



Documento di Consultazione 139/2019/A QUADRO STRATEGICO 2019-2021 DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA RETI E AMBIENTE

Premesse

La presente nota contiene le osservazioni di OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (OLT) in relazione al documento per la consultazione “Quadro Strategico 2019-2021 dell'autorità di regolazione per energia reti e ambiente”.

OLT condivide l'obiettivo dell'Autorità di realizzare l'efficientamento delle infrastrutture, nonché di supportare lo sviluppo di un mercato competitivo a livello europeo.

Si evidenzia come a livello europeo si sia assistito ad un aumento di liquidità sui mercati del gas, e che tuttavia tale fenomeno non si sia realizzato in Italia nella stessa misura. Pertanto, condividiamo la volontà dell'Autorità di superare le barriere esistenti per allineare sempre più stabilmente il prezzo del mercato italiano con quello delle principali borse europee.

In tale contesto, OLT sottolinea come il GNL possa svolgere un ruolo determinante in qualità di combustibile nella transizione energetica che porterà all'abbandono dei combustibili fossili nel 2050 e, in particolare, nel settore del trasporto marittimo e stradale nonché per la sicurezza e la diversificazione delle fonti di approvvigionamento del gas.

I benefici derivanti dallo sviluppo della filiera del GNL per il suo utilizzo come combustibile sono stati evidenziati nel Quadro Strategico Nazionale allegato al decreto di recepimento della Direttiva “DAFI” (D.Lgs n. 257/16), e successivamente ribaditi nella SEN, nonché nel Piano Clima ed Energia.

Per la diversificazione delle fonti di approvvigionamento del gas è, infatti, importante garantire:

1. flessibilità e sicurezza degli approvvigionamenti anche via mare con forniture di GNL;
2. nuove forniture di GNL competitive e flessibili: si consentirebbe un maggiore allineamento dei prezzi del mercato interno (PSV) ai livelli dei mercati internazionali.

Inoltre, come riportato nel Piano Clima ed Energia, la capacità di rigassificazione sarà un elemento fondamentale per l'Italia nel periodo di transizione verso un sistema completamente decarbonizzato, perché consentirà di cogliere le opportunità di un mercato GNL che si prevede in eccesso di offerta probabilmente fino alla prima metà del prossimo decennio, e allo stesso tempo di gestire la riduzione delle importazioni da sud (in particolare dall'Algeria), offrendo alternative di approvvigionamento per il mercato spot. OLT ritiene inoltre auspicabile ottimizzare l'uso della capacità dei terminali esistenti, che potranno concorrere al miglioramento del margine di sicurezza in caso di elevati picchi di domanda.

Infine, OLT ritiene che lo Small Scale LNG rappresenti un'opportunità da cogliere sia per le aziende che vorranno investire nella creazione di depositi costieri, che per la fornitura del servizio da parte dei rigassificatori esistenti.



AREA ENERGIA

OLT sottolinea l'esigenza di un quadro regolatorio semplice, chiaro ed omogeneo, il quale risulta il presupposto fondamentale per lo sviluppo di una filiera logistica per l'approvvigionamento di gas anche via mare.

OLT ritiene utile ricordare come, nella transizione energetica, il gas possa ricoprire un ruolo rilevante non soltanto nel breve, ma anche nel medio-lungo periodo grazie alla sua affidabilità e resilienza.

OLT ritiene, in coerenza con quanto espresso nel Piano Clima ed Energia, auspicabile l'obiettivo di ottimizzare l'uso della capacità dei terminali esistenti, che potranno concorrere al miglioramento del margine di sicurezza in caso di elevati picchi di domanda.

Infine, OLT condivide l'orientamento dell'Autorità consistente nel potenziamento delle attività di monitoraggio del comportamento degli operatori del mercato, tuttavia si evidenzia la necessità di razionalizzare le modalità di acquisizione degli obblighi informativi, al fine di evitare sovrapposizioni e ridondanze.