

Prot.n. 119u/2020

Calderara di Reno (BO), 17 luglio 2020

Spett.le

**ARERA**

*Contributo caricato online sulla piattaforma ARERA*

**Oggetto:** Audizioni periodiche 2020 - osservazioni in materia di servizi pubblici ed emergenza COVID-19 - Richiesta azzeramento tariffa fissa per fornitura gas naturale, relativa alla distribuzione di carburante metano per autotrazione, durante il periodo di lockdown dovuto all'emergenza sanitaria da Covid-19.

La ns. Associazione rappresenta i trasportatori e i distributori stradali di gas metano per autotrazione e per gli altri usi autorizzati. Rammentiamo che la vendita del metano per auto rientra, come quello degli altri carburanti, in un Servizio di pubblica utilità con conseguenti obblighi e doveri per noi operatori, volti a garantire in sicurezza l'attività di distribuzione e la conseguente mobilità del Paese. Durante il periodo di lockdown - imposto per far fronte all'emergenza sanitaria - le aziende nostre associate hanno compiuto grossi sforzi economici per adempiere in tal senso, benché la gestione del punto vendita fosse economicamente svantaggiosa.

Inoltre, a differenza di quanto accade con gli altri carburanti, non c'è ancora la possibilità di vendere il metano per auto tramite apparecchiature 'self service': nonostante una recente normativa lo consenta (vedasi il DM 24 maggio 2002 e ss.mm. ii<sup>1</sup>), siamo in attesa dello sblocco "burocratico" che dovrebbe avvenire a breve, relativo agli ultimi dettagli operativi. È evidente che, in mancanza di tale modalità di vendita, le nostre aziende sono state costrette a esercire gli impianti con orari il più possibile dilatati e con personale addetto alla vendita (chi vende benzina e diesel può lasciare l'impianto in self pre-pay), nonostante il calo drammatico dell'erogato - **mediamente pari all'85%** - che ha caratterizzato i mesi di marzo, aprile e maggio 2020 (durante i quali sono state attuate, sul territorio nazionale, stringenti misure inerenti la mobilità delle persone).

Vi chiediamo pertanto, in considerazione di quanto sopra esposto, **di intervenire nei confronti dei Trasportatori al fine di azzerare (per un periodo pari a 60 giorni, da metà marzo a metà maggio) la tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera (CG)<sup>2</sup>** prenotata all'inizio dell'Anno Termico e che gli shipper (utenti del trasporto - fornitori)

---

<sup>1</sup> DM 24 maggio 2002 "Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione", modificato dal DM 12 marzo 2019.

<sup>2</sup> La CG, con la struttura tariffaria attualmente vigente per il periodo Gennaio-Settembre 2020, secondo la Delibera 114/2019/R/GAS, è calcolata come somma delle componenti CPu e CMT, dove CPu è costituita dalle due componenti "Punti di Uscita dalla RNG (Rete Nazionale di Gasdotti)" e "Punti di riconsegna <15 km" e/o "Punti di riconsegna >15 km".

pagano mensilmente ai Trasportatori, in maniera tale che l'azzeramento possa essere poi applicato dagli shipper ai clienti finali che utilizzano il metano per autotrazione. Questi costi sono correlati alla massima Capacità Giornaliera (CG) di gas prelevato presso i Punti di Riconsegna (PDR) e incidono in modo fisso e non proporzionato alle reali vendite, quasi azzerate durante il lockdown.

Lì, 17 luglio 2020

FEDERMETANO

Licia Balboni

(Presidente)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Licia Balboni', written in a cursive style.

### Chi siamo

**FEDERMETANO** - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, inizia la sua attività nel 1948. Associa i proprietari di impianti per la distribuzione del metano a uso autotrazione. Alcuni associati svolgono anche l'attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai. Dal 2009 l'Associazione affilia le officine specializzate per la trasformazione e la manutenzione delle auto alimentate a gas metano.

Prot. n. 123u/2020

invio via e-mail

Calderara di Reno (BO), 31 luglio 2020

Spett.le

**ARERA**

**Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente**

*AUDIZIONI@arera.it*

**Oggetto:** Audizioni periodiche 2020 -integrazioni osservazioni Federmetano - Proposte di modifica e richieste di chiarimento dell' allegato A della deliberazione ARERA 64/2020/R/gas del 17 marzo 2020

Come anticipato durante l'audizione di Federmetano tenutasi nella sessione del mattino di mercoledì 22 luglio u.s., siamo con la presente a integrare le osservazioni precedentemente inoltrate alla Vs. attenzione. Nello specifico, riportiamo di seguito le nostre proposte di modifica e richieste di chiarimento dell' allegato A della deliberazione ARERA 64/2020/R/gas del 17 marzo 2020 "DIRETTIVE PER LE CONNESSIONI DI IMPIANTI DI BIOMETANO ALLE RETI DEL GAS NATURALE E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI DETERMINAZIONE DELLE QUANTITÀ DI BIOMETANO AMMISSIBILI AGLI INCENTIVI".

#### **Proposta di integrazione (indicata in rosso) al comma 22.2**

22.2 I sistemi di misura, tra l'altro, dovranno avere almeno le seguenti caratteristiche funzionali:

- a) consentire la disponibilità giornaliera dei dati di misura relativi alle quantità immesse, con dettaglio orario **al netto delle quantità eventualmente recuperate dai mezzi di trasporto su strada;**
- b) essere realizzati con apparati di misura automatizzata provvisti di idoneo apparato per la teletrasmissione dei dati, in coerenza con la normativa tecnica vigente e in accordo con i gestori di rete;
- c) essere provvisti di collegamento telefonico prescelto.

#### **Richiesta di chiarimento del comma 58.1**

Si chiede di chiarire il significato della dicitura "nei pressi del punto predisposto per il carico dei mezzi di trasporto" presente nel comma 58.1. In particolare, si chiede di confermare che negli impianti di produzione di biometano in forma liquefatta entrambe le configurazioni siano ammesse:

- il sistema di misura può essere predisposto a valle dello stoccaggio criogenico, dove presente, conformemente a quanto previsto dalla UNI/TS 11537:2019 nel caso specifico in cui il biometano sia trasportato con appositi mezzi di trasporto su strada, anche se lo scopo di tale norma è riferito esclusivamente al solo biometano in forma gassosa.
- il sistema di misura può essere predisposto a valle della fase di liquefazione, ma a monte dello stoccaggio criogenico, dove presente. In tale configurazione, si chiede di confermare che deve essere prevista la

rilevazione delle quantità eventualmente recuperate dai mezzi di trasporto su strada nell'impianto di produzione di biometano.

### **Proposta di aggiunta di 2 comma all'articolo 55 "Rilevazione della quantità e della qualità di biometano ammessa agli incentivi"**

Premesso che:

- indipendentemente da dove sia ubicato il sistema di misura, nel caso della produzione di biometano in forma liquefatta occorre prevedere la gestione del boil-off<sup>1</sup> generato nel mezzo di trasporto su strada e nello stoccaggio criogenico, dove presente.
- si può dimostrare che il contributo di energia apportato all'impianto di produzione di biometano dal recupero del boil-off del mezzo di trasporto su strada sia inferiore allo 0,5% della quantità di biometano immesso in rete.

In considerazione di quanto indicato in premessa, allo scopo di ridurre al minimo le emissioni di gas serra in ambiente, si propone di recuperare tale boil-off in forma gassosa del mezzo di trasporto su strada e dello stoccaggio criogenico, dove presente, nell'impianto di produzione di biometano. A tal fine, si chiede di valutare l'integrazione dei seguenti 2 comma nell'articolo 55:

55.5 Per gli impianti che producono biometano in forma liquefatta, la quantità di biometano ammessa agli incentivi si determina attraverso la differenza tra la misura della quantità di biometano caricata sul mezzo di trasporto e la misura della quantità recuperata in forma gassosa dal mezzo di trasporto stesso nell'impianto di produzione di biometano.

55.6 Ai fini della misura della quantità recuperata in forma gassosa dal mezzo di trasporto nell'impianto di produzione, si considerano la massa volumica e il potere calorifico inferiore in coerenza con quanto previsto dal Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 10 ottobre 2014 e ss. mm<sup>2</sup> o, alternativamente, come da riferimenti specifici dei documenti di trasporto riferiti all'ultimo caricamento del mezzo di trasporto su strada eseguito in ordine temporale.

### **Proposta di aggiunta di un ulteriore comma all'articolo 55 "Rilevazione della quantità e della qualità di biometano ammessa agli incentivi"**

Premesso:

- che a oggi non è prevista una gestione dei mezzi di trasporto su strada dedicati esclusivamente al trasporto di biometano;
- quanto indicato nella configurazione 5 delle Procedure applicative del GSE Decreto 2 marzo 2018 attualmente in vigore;

---

<sup>1</sup> **boil-off**: gas risultante dall'evaporazione naturale del GNL in prossimità del suo stato di equilibrio - Circolare n° 5870 del 18.05. 2015 del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile – Direzione Centrale per la prevenzione e la sicurezza tecnica.

<sup>2</sup> Vedasi art. 11 "Modifiche e integrazioni al decreto ministeriale 10 ottobre 2014", comma 1, lett. s del DM 2 marzo 2018 "Promozione dell'uso del biometano e degli altri biocarburanti avanzati nel settore dei trasporti.

si chiede di valutare l'integrazione di un ulteriore comma nell'articolo 55:

55.7 Per gli impianti che producono biometano in forma liquefatta, il recupero dal mezzo di trasporto su strada di gas naturale in forma gassosa nell'impianto di produzione di biometano non è da considerare come contributo di gas naturale di origine fossile all'impianto di produzione di biometano.

Lì, 31 luglio 2020

FEDERMETANO

Licia Balboni

(Presidente)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Licia Balboni', written in a cursive style.

### Chi siamo

**FEDERMETANO** - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, inizia la sua attività nel 1948. Associa i proprietari di impianti per la distribuzione del metano a uso autotrazione. Alcuni associati svolgono anche l'attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai. Dal 2009 l'Associazione affilia le officine specializzate per la trasformazione e la manutenzione delle auto alimentate a gas metano.