

## **Parametri per la determinazione del valore del capitale investito netto riconosciuto ai fini delle tariffe per i servizi di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica ai sensi del documento per la consultazione 21 luglio 2011 DCO 29/11**

Si riportano di seguito i parametri rilevanti ai fini della determinazione e dell'aggiornamento del capitale investito netto riconosciuto per i servizi di trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica. I valori riportati nel presente comunicato derivano da prime elaborazioni effettuate coerentemente con la metodologia proposta nel documento per la consultazione 21 luglio 2011 DCO 29/11 (di seguito: [DCO 29/11](#)); si tratta di valutazioni preliminari con valenza meramente orientativa, al fine di consentire alle imprese di trasmissione e distribuzione di energia elettrica la valutazione delle proposte illustrate nel suddetto DCO 29/11.

Al fine di valutare le implicazioni delle informazioni contenute nel presente comunicato, le osservazioni interenti il DCO 29/11 possono essere trasmesse entro il **24 ottobre 2011**.

### **1 Servizio di trasmissione**

Si riportano di seguito i parametri rilevanti ai fini della determinazione del valore del capitale investito netto riconosciuto del servizio di trasmissione relativo agli investimenti realizzati precedentemente l'anno 2004 (paragrafi 13.2 e ss. del DCO 29/11).

#### *Stima dei parametri per la determinazione del valore del CIR implicito<sup>tar</sup><sub>10</sub>*

Ai fini della determinazione del  $CIR_{10}^{tar}$  di cui al paragrafo 13.5 del DCO 29/11, il coefficiente  $\alpha^{cp}$ , che esprime l'incidenza della quota parte del corrispettivo  $CTR_{10}$  a remunerazione del capitale investito riconosciuto sul ricavo tariffario per il servizio di trasmissione, è stimato pari a 42,03%.

#### *Stima dei parametri per la determinazione del valore delle immobilizzazioni nette relative agli investimenti ante 2004, esistenti al 31 dicembre 2008 ( $IMN_{10}^{CTR(2003),08}$ )*

Ai fini della determinazione del valore  $IMN_{10}^{CTR(2003),08}$  si riporta di seguito il valore stimato per l'incidenza convenzionale del capitale circolante netto e delle poste rettificative sul valore delle immobilizzazioni nette riconosciute<sup>1</sup>:

$$k_{10}^{CIRC} - k_{10}^{PR} = 0,76\%.$$

---

<sup>1</sup> Ai fini della determinazione del valore  $IMN_{10}^{CTR(2003),08}$ :

- i valori stimati tengono conto anche dell'incidenza del c.d. "fondo pensione elettrici" sulle immobilizzazioni nette riconosciute per il terzo periodo di regolazione;
- le immobilizzazioni nette relative al cespite "Terreni", riconosciute nella tariffa di trasmissione per l'anno 2010, sono state trattate in maniera analoga alle immobilizzazioni nette relative alle infrastrutture di trasmissione realizzate nel periodo 2004-2008 ( $IMN_{10}^{CTR(2004-2008),08}$ ).

*Variante A – Soluzione vettoriale*

Si riporta di seguito il vettore  $\varphi_t^{-10,IMN}$  determinato ai fini della stratificazione convenzionale delle immobilizzazioni nette relative agli investimenti ante 2004, esistenti al 31 dicembre 2010, di cui al paragrafo 13.18 del DCO 29/11<sup>2</sup>.

Anno	$\varphi_t^{-10,IMN}$
1961	-
1962	-
1963	-
1964	-
1965	-
1966	-
1967	-
1968	-
1969	-
1970	-
1971	-
1972	0,00091
1973	0,00226
1974	0,00276
1975	0,00465
1976	0,00360
1977	0,00512
1978	0,00359
1979	0,02026
1980	0,00401
1981	0,01024
1982	0,00681
1983	0,00767
1984	0,00490
1985	0,04113
1986	0,01987
1987	0,01955
1988	0,02223
1989	0,02797
1990	0,03031
1991	0,02068
1992	0,05253
1993	0,05953
1994	0,05079
1995	0,04473
1996	0,04316
1997	0,04948
1998	0,08022
1999	0,05138
2000	0,05291
2001	0,04753
2002	0,05746
2003	0,03849
<b>Totale</b>	<b>0,88672</b>

<sup>2</sup> Ai fini della stratificazione convenzionale delle immobilizzazioni nette ante 2004 (vettore  $\varphi_t^{-10,IMN}$ ), non sono state considerate le immobilizzazioni nette relative al cespite “Terreni”.

Si riporta di seguito il vettore  $\varphi_t^{-10,AMM}$  per la determinazione degli ammortamenti riconosciuti ai fini della determinazione delle tariffe per l'anno 2012 di cui al paragrafo 14.3 del DCO 29/11<sup>3</sup>.

Anno	$\varphi_t^{-10,AMM}$
1961	-
1962	-
1963	-
1964	-
1965	-
1966	-
1967	-
1968	-
1969	-
1970	-
1971	-
1972	0,00080
1973	0,00099
1974	0,00080
1975	0,00101
1976	0,00063
1977	0,00074
1978	0,00045
1979	0,00223
1980	0,00043
1981	0,00093
1982	0,00059
1983	0,00060
1984	0,00037
1985	0,00268
1986	0,00125
1987	0,00117
1988	0,00126
1989	0,00149
1990	0,00158
1991	0,00099
1992	0,00256
1993	0,00269
1994	0,00219
1995	0,00196
1996	0,00179
1997	0,00193
1998	0,00309
1999	0,00185
2000	0,00180
2001	0,00158
2002	0,00204
2003	0,00134
<b>Totale</b>	<b>0,045827</b>

<sup>3</sup> I termini del vettore  $\varphi_t^{-10,AMM}$ , con riferimento ai cespiti entrati in esercizio fino all'anno 2001, sono stati rettificati al fine di tener conto degli effetti derivanti dall'applicazione, nel corso del secondo periodo di regolazione, del meccanismo del *price cap* agli ammortamenti (per maggiori dettagli consultare il paragrafo 17.19 della relazione AIR alla deliberazione n. 348/07).

### Variante B – Soluzione scalare

Si riporta di seguito il valore della media ponderata delle vite utili residue dei cespiti relativi alle infrastrutture di trasmissione ante 2004 e la conseguente aliquota di ammortamento di cui al paragrafo 13.21 del DCO 29/11<sup>4</sup>.

Parametro $vre^{TRA(2003)}$ di cui al paragrafo 13.21 del DCO 29/11	21,68
Aliquota ammortamento di cui al paragrafo 14.4 del DCO 29/11	4,61%
Aliquota ammortamento rettificata per effetto <i>price cap</i>	4,08%

### Percorso di degrado delle immobilizzazioni nette relative ad infrastrutture di trasmissione ante 2004

Al fine di facilitare le valutazioni delle proposte da parte degli operatori, sulla base dei parametri determinati ai sensi di quanto esposto nel presente comunicato, si riporta di seguito la simulazione della stima del percorso di degrado nel tempo delle immobilizzazioni nette relative alle infrastrutture di trasmissione ante 2004, nelle due soluzioni proposte per la consultazione (le aliquote di ammortamento riportate nella tabella sono quelle rettificata al fine di tener conto degli effetti dell'applicazione del meccanismo del *price cap* sugli ammortamenti).

Anno tariffe	Soluzione vettoriale		Soluzione scalare	
	$IMN_t^{TRA(2003)}$	$AMM_t^{TRA(2003)}$	$IMN_t^{TRA(2003)}$	$AMM_t^{TRA(2003)}$
2012	0,88672	0,04583	0,90774	0,04077
2013	0,83361	0,04503	0,86161	0,04077
2014	0,78256	0,04324	0,81548	0,04077
2015	0,73246	0,04241	0,76935	0,04077
2016	0,68328	0,04160	0,72322	0,04077
2017	0,63497	0,04085	0,67709	0,04077
2018	0,58716	0,04041	0,63096	0,04077
2019	0,54080	0,03915	0,58483	0,04077
2020	0,49604	0,03775	0,53870	0,04077
2021	0,45303	0,03622	0,49257	0,04077
2022	0,41092	0,03543	0,44644	0,04077
2023	0,36902	0,03525	0,40031	0,04077
2024	0,32712	0,03525	0,35418	0,04077
2025	0,28888	0,03206	0,30805	0,04077
2026	0,25271	0,03025	0,26192	0,04077
2027	0,21807	0,02891	0,21579	0,04077
2028	0,18486	0,02766	0,16966	0,04077
2029	0,15378	0,02582	0,12353	0,04077
2030	0,12533	0,02351	0,07741	0,04077
2031	0,09942	0,02129	0,03128	0,04077
2032	0,07703	0,01823	-	0,03128
2033	0,05970	0,01381		
2034	0,04382	0,01254		
2035	0,03211	0,00891		
2036	0,02220	0,00733		
2037	0,01371	0,00610		
2038	0,00802	0,00365		
2039	0,00263	0,00338		
2040	-	0,00063		

<sup>4</sup> Si evidenzia che, ai fini del calcolo dell'ammortamento riconosciuto nelle tariffe 2012, l'aliquota di ammortamento, calcolata ai sensi di quanto illustrato al paragrafo 14.4, è stata rettificata al fine di tener conto degli effetti derivanti dall'applicazione, nel corso del secondo periodo di regolazione, del meccanismo del *price cap* agli ammortamenti.

## 2 Servizio di distribuzione

Si riportano di seguito i parametri rilevanti ai fini della determinazione del valore del capitale investito netto riconosciuto relativo a infrastrutture MT/BT ante 2008 (paragrafi 16.4 e ss. del DCO 29/11).

*Stima dei parametri per la determinazione del valore del CIR implicito<sup>tar 5</sup><sub>10</sub>*

<b>Quota parte dei ricavi da TV1 a remunerazione del capitale investito</b>	$\alpha^{cap}$	37,488%
<b>Quota parte degli importi di perequazione generale a remunerazione del capitale investito</b>		
<i>Perequazione costi diretti AT</i>	$\beta^{cap}$	47,000%
<i>Perequazione costi trasformazione AT/MT</i>	$\gamma^{cap}$	47,000%
<i>Perequazione costi distribuzione MT/BT</i>	$\delta^{cap}$	0,000%

*Stima dei parametri per la determinazione del valore delle immobilizzazioni nette relative a infrastrutture MT/BT ante 2008, esistenti al 31 dicembre 2008 (  $IMN_{m,10}^{MT/BT(2007),08}$  )*

Ai fini della determinazione del valore  $IMN_{m,10}^{MT/BT(2007),08}$  si riporta di seguito il valore stimato per l'incidenza convenzionale del capitale circolante netto, del saldo dell'aggregato nazionale delle immobilizzazioni in corso e delle poste rettificative sul valore delle immobilizzazioni nette riconosciute<sup>6</sup>:

$$k_{10}^{CIRC} + k_{10}^{LIC} - k_{10}^{PR} = 3,00\%$$

<sup>5</sup> I coefficienti  $k_{PSA}^{cap}$  che esprimono l'incidenza della remunerazione del capitale investito sui risultati della perequazione specifica aziendale (PSA) saranno comunicati individualmente alle singole imprese di distribuzione che hanno presentato istanza di ammissione alla medesima PSA.

<sup>6</sup> Ai fini della determinazione del valore  $IMN_{m,10}^{MT/BT(2007),08}$ :

- i valori stimati tengono conto anche dell'incidenza del c.d. "fondo pensione elettrici" e dei contributi di allacciamento sulle immobilizzazioni nette riconosciute per il terzo periodo di regolazione;
- le immobilizzazioni nette relative al cespite "Terreni", riconosciute nella tariffa di trasmissione per l'anno 2010, sono state trattate in maniera analoga alle immobilizzazioni nette relative alle infrastrutture di rete in alta tensione ( $IMN_{m,10}^{AT,08}$ ).

*Variante A – Soluzione vettoriale*

Si riporta di seguito il vettore  $\overline{\varphi}_{ITA,t}^{-10,IMN}$  determinato ai fini della stratificazione convenzionale del valore aggregato nazionale delle immobilizzazioni nette relative a infrastrutture MT/BT ante 2008, esistenti al 31 dicembre 2010, di cui al paragrafo 16.22 del DCO 29/11<sup>7</sup>.

Anno	$\overline{\varphi}_{ITA,t}^{-10,IMN}$
1961	-
1962	-
1963	-
1964	-
1965	-
1966	-
1967	-
1968	-
1969	-
1970	-
1971	-
1972	-
1973	-
1974	-
1975	-
1976	-
1977	-
1978	-
1979	-
1980	0,00003
1981	0,00028
1982	0,00029
1983	0,00042
1984	0,00138
1985	0,00332
1986	0,00618
1987	0,01067
1988	0,01733
1989	0,02093
1990	0,02945
1991	0,03171
1992	0,03917
1993	0,03966
1994	0,04111
1995	0,04407
1996	0,04815
1997	0,04548
1998	0,04859
1999	0,05836
2000	0,05035
2001	0,05409
2002	0,05451
2003	0,03333
2004	0,05825
2005	0,04677
2006	0,04849
2007	0,04911
<b>Totale</b>	<b>0,88147</b>

<sup>7</sup> Ai fini della stratificazione convenzionale delle immobilizzazioni nette ante 2008 (vettore  $\overline{\varphi}_{ITA,t}^{-10,IMN}$ ), non sono state considerate le immobilizzazioni nette relative al cespite “Terreni”.

Si riporta di seguito il vettore  $\bar{\varphi}_{ITA,t}^{-10,AMM}$  per la determinazione degli ammortamenti riconosciuti ai fini della determinazione delle tariffe per l'anno 2012 di cui al paragrafo 17.8 del DCO 29/11<sup>8</sup>.

Anno	$\bar{\varphi}_{ITA,t}^{-10,AMM}$
1961	-
1962	-
1963	-
1964	-
1965	-
1966	-
1967	-
1968	-
1969	-
1970	-
1971	-
1972	-
1973	-
1974	-
1975	-
1976	-
1977	-
1978	-
1979	-
1980	0,000006
1981	0,000055
1982	0,000060
1983	0,000078
1984	0,000243
1985	0,000646
1986	0,000992
1987	0,001471
1988	0,002119
1989	0,002245
1990	0,002574
1991	0,002688
1992	0,003078
1993	0,002854
1994	0,002689
1995	0,002726
1996	0,002784
1997	0,002455
1998	0,002466
1999	0,002805
2000	0,002302
2001	0,002358
2002	0,002625
2003	0,001538
2004	0,002599
2005	0,001999
2006	0,002008
2007	0,001991
<b>Totale</b>	<b>0,052455</b>

<sup>8</sup> I termini del vettore  $\bar{\varphi}_{ITA,t}^{-10,AMM}$ , con riferimento ai cespiti entrati in esercizio fino all'anno 2001, sono stati rettificati al fine di tener conto degli effetti derivanti dall'applicazione, nel corso del secondo periodo di regolazione, del meccanismo del *price cap* agli ammortamenti (per maggiori dettagli consultare il paragrafo 17.19 della relazione AIR alla deliberazione n. 348/07).

*Variante B – Soluzione scalare*

Si riporta di seguito il valore della media ponderata delle vite utili residue dei cespiti relativi ad infrastrutture MT/BT ante 2008 e la conseguente aliquota di ammortamento di cui al paragrafo 16.26 del DCO 29/11<sup>9</sup>.

Parametro $vre_{ITA}^{(2007)}$ di cui al paragrafo 16.26 del DCO 29/11	18,90
Aliquota ammortamento di cui al paragrafo 17.9 del DCO 29/11	5,29%
Aliquota ammortamento rettificata per effetto <i>price-cap</i>	4,79%

*Percorso di degrado delle immobilizzazioni nette relative ad infrastrutture MT/BT ante 2008*

Al fine di facilitare le valutazioni delle proposte da parte degli operatori, sulla base dei parametri determinati ai sensi di quanto esposto nel presente comunicato, si riporta di seguito la simulazione della stima del percorso di degrado nel tempo delle immobilizzazioni nette relative ad infrastrutture MT/BT ante 2008, nelle due soluzioni proposte per la consultazione (le aliquote di ammortamento riportate nella tabella sono quelle rettificata al fine di tener conto degli effetti dell'applicazione del meccanismo del *price cap* sugli ammortamenti).

Anno tariffe	Soluzione vettoriale		Soluzione scalare	
	$IMN_t^{DIS(2007)}$	$IMN_t^{AMM(2007)}$	$IMN_t^{DIS(2007)}$	$IMN_t^{AMM(2007)}$
2012	0,88147	0,05245	0,89420	0,04789
2013	0,82225	0,05227	0,84130	0,04789
2014	0,76323	0,05210	0,78841	0,04789
2015	0,70430	0,05201	0,73551	0,04789
2016	0,64611	0,05137	0,68261	0,04789
2017	0,58907	0,05037	0,62971	0,04789
2018	0,53282	0,04968	0,57681	0,04789
2019	0,47821	0,04826	0,52391	0,04789
2020	0,42603	0,04614	0,47101	0,04789
2021	0,37571	0,04454	0,41811	0,04789
2022	0,32755	0,04265	0,36522	0,04789
2023	0,28328	0,03927	0,31232	0,04789
2024	0,24329	0,03555	0,25942	0,04789
2025	0,20596	0,03324	0,20652	0,04789
2026	0,17246	0,02991	0,15362	0,04789
2027	0,14215	0,02714	0,10072	0,04789
2028	0,11485	0,02452	0,04782	0,04789
2029	0,09032	0,02212	-	0,04782
2030	0,06870	0,01959	-	-
2031	0,05057	0,01656	-	-
2032	0,03527	0,01409	-	-
2033	0,02312	0,01115	-	-
2034	0,01349	0,00863	-	-
2035	0,00641	0,00608	-	-
2036	0,00141	0,00400	-	-
2037	-	0,00041	-	-

<sup>9</sup> Si evidenzia che ai fini del calcolo dell'ammortamento riconosciuto nelle tariffe 2012, l'aliquota, calcolata ai sensi di quanto illustrato al paragrafo 17.9, è stata rettificata al fine di tener conto degli effetti derivanti dall'applicazione, nel corso del secondo periodo di regolazione, del meccanismo del *price cap* agli ammortamenti.