



## PIANO DECENNALE 2018-2027

Workshop 13/3/2019 - San Donato Milanese (MI)

**ENERGIE RETE GAS S.p.a.**

Sede Legale: via Santa Maria Segreta 6 – 20123 MILANO

Capitale Sociale € 11.000.000,00 – Rea MI 2117141 – C.F. / P.IVA 02422290995

PEC [energieretegas@casellapec.com](mailto:energieretegas@casellapec.com)



# Localizzazione dei progetti di rete regionale soggetti ad ACB

1.VERRES AYAS

2.VALLI DI LANZO

3.ALTA LANGA

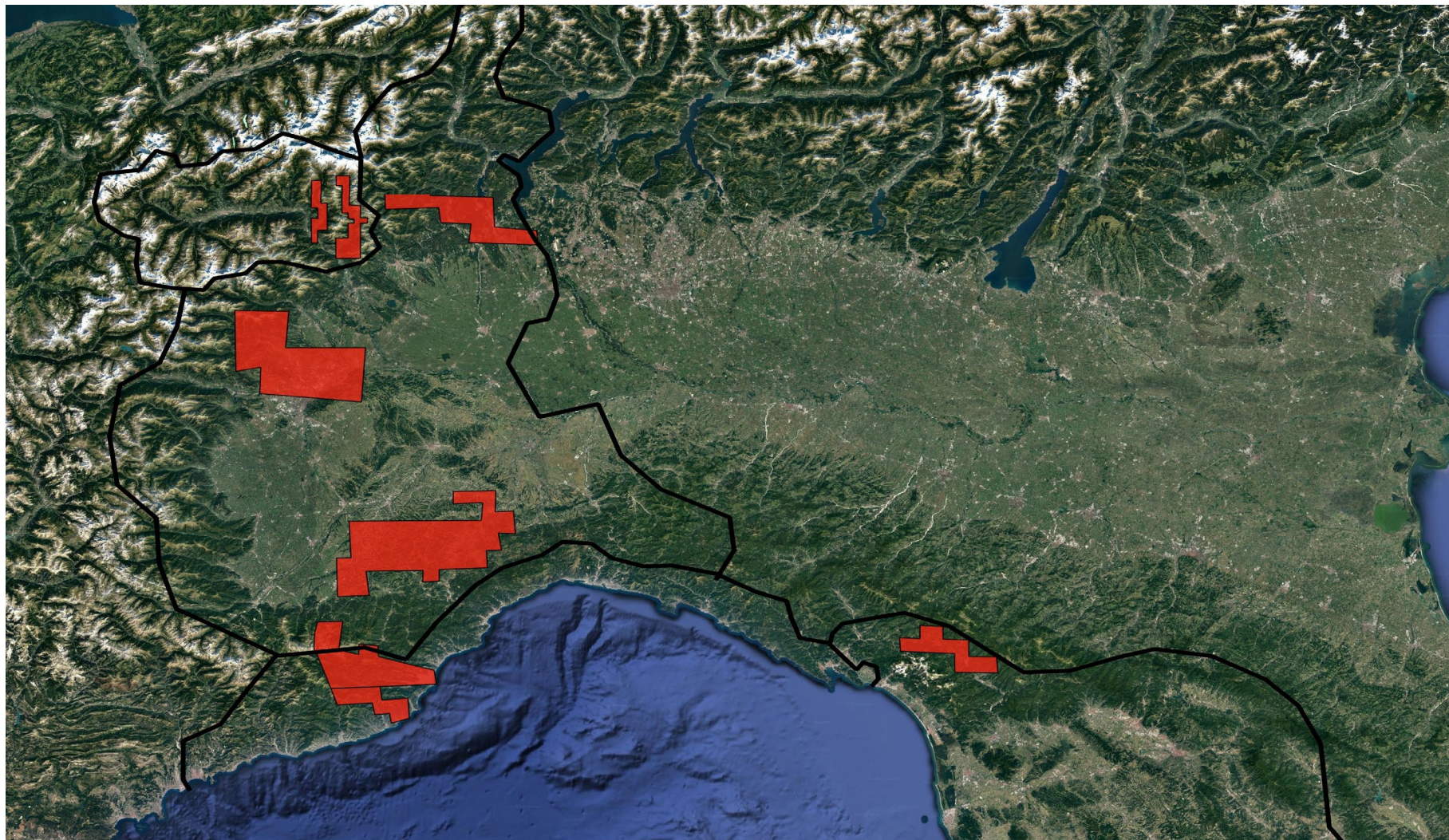
4.TANARO  
ARROSCIA IMPERO

5.POINT SAINT  
MARTIN GRESSONY  
LA TRINITE'

6.VALSESIA

7.GARFAGNANA

8.VALLI NEVA  
PENNAVAIRA





# Progetti di rete regionale soggetti ad ACB

DENOMINAZIONE PROGETTO	STATO AVANZAMENTO	DN PRINCIPALE (mm)	LUNGHEZZA (km)	COSTI A VITA INTERA (M€)	ESITO EB/C	ESITO NPV (M€)	ESITO EIRR (%)	ESITO VALUTAZIONE
VERRES AYAS	INGEGNERIA E PERMESSI	200	27,3	11,5	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
VALLI DI LANZO	INGEGNERIA E PERMESSI	200	50	30	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
ALTA LANGA-VALLI BELBO E BORMIDA	INGEGNERIA E PERMESSI	200	100	50,3	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
TANARO-ARROSCIA-IMPERO	INGEGNERIA E PERMESSI	200	50	22,2	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
POINT SAINT MARTIN-GRESSONEY-LA TRINITE'	INGEGNERIA E PERMESSI	200	36	15,5	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
VALSESIA	INGEGNERIA E PERMESSI	200	44,9	24,7	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
GARFAGNANA	INGEGNERIA E PERMESSI	200	35,6	20,5	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO
VALLI NEVA E PENNAVAIRA	INGEGNERIA E PERMESSI	200	15,2	9,8	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO	POSITIVO

# Criteri di valutazione

Per valutare la fattibilità economica finanziaria dei suoi progetti nel piano decennale 2018-2027 Energie Rete Gas ha seguito le indicazioni dell'Autorità alla delibera nr. 689/2017/R/GAS, nr. 468/2018/R/GAS e al documento per la consultazione nr. 374/2018/R/GAS.

- **Economic net present values (ENPV):** Valore Economico Netto Attualizzato ovvero il valore attuale di una serie di flussi di cassa attesi sulla base di un tasso di rendimento;
- **The Economic Benefit/Cost ratio (EB/C):** rapporto tra benefici e costi;
- **Economic Internal Rate of Return (EIRR):** tasso di ritorno dell'investimento ovvero rappresenta l'indice di redditività finanziaria di un flusso monetario tale per cui la somma dei flussi di cassa attualizzati è pari a zero.

# VERRES-AYAS

LUNGHEZZA: 27,3 km

COSTO: € 11,5 mil

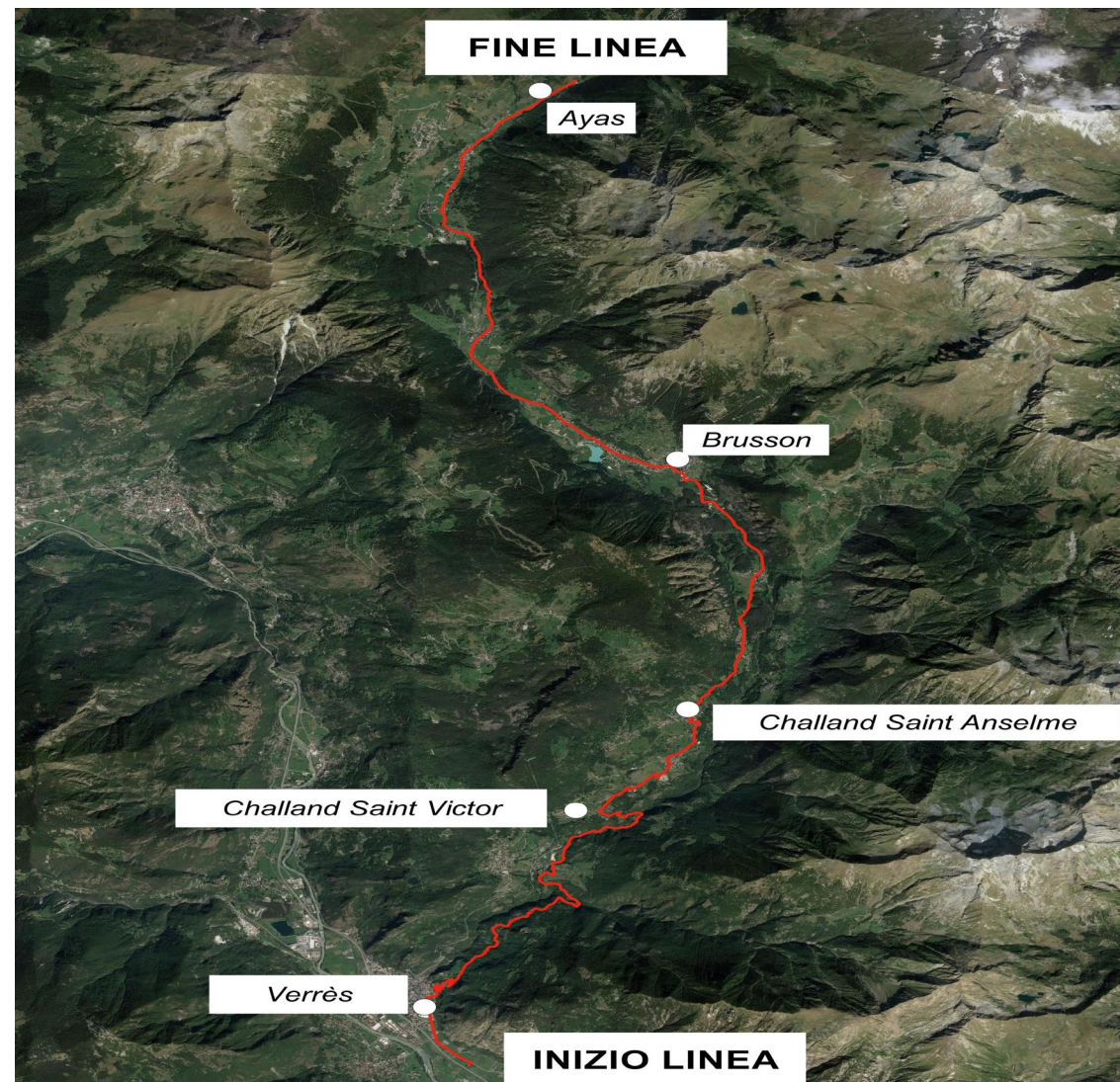
STATO PROGETTO: ottenuta A.U.

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita.

COORDINAMENTO ALTRI

TRASPORTATORI: non risultano  
sovrapposizioni

ESITO CBA: positivo





# VALLI DI LANZO

LUNGHEZZA: 50km

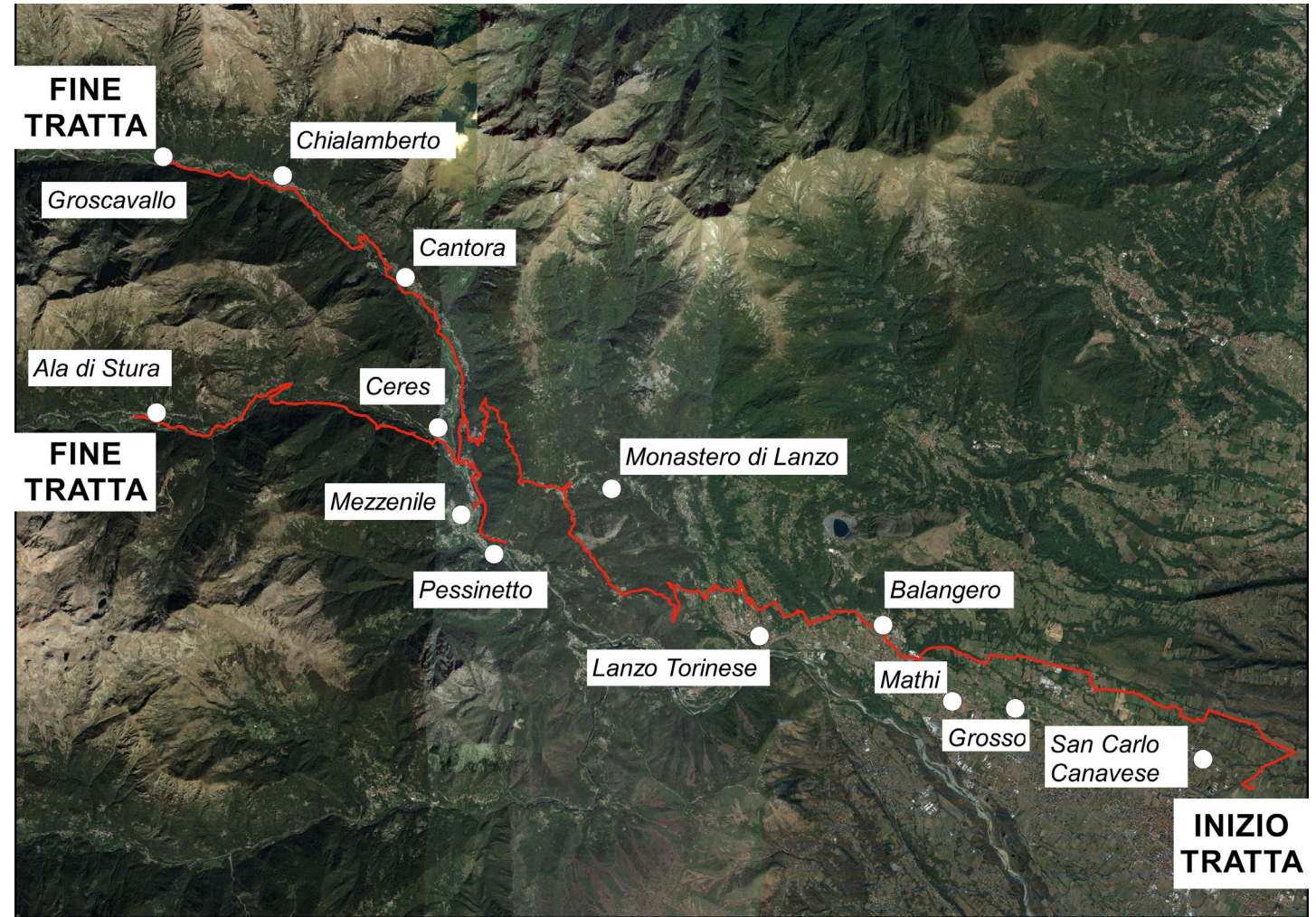
COSTO: € 30mil

STATO PROGETTO: progettazione preliminare

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita.

COORDINAMENTO ALTRI  
TRASPORTATORI: non risultano  
sovrapposizioni

ESITO CBA: positivo





# ALTA LANGA

LUNGHEZZA: 100km

COSTO: € 50,3mil

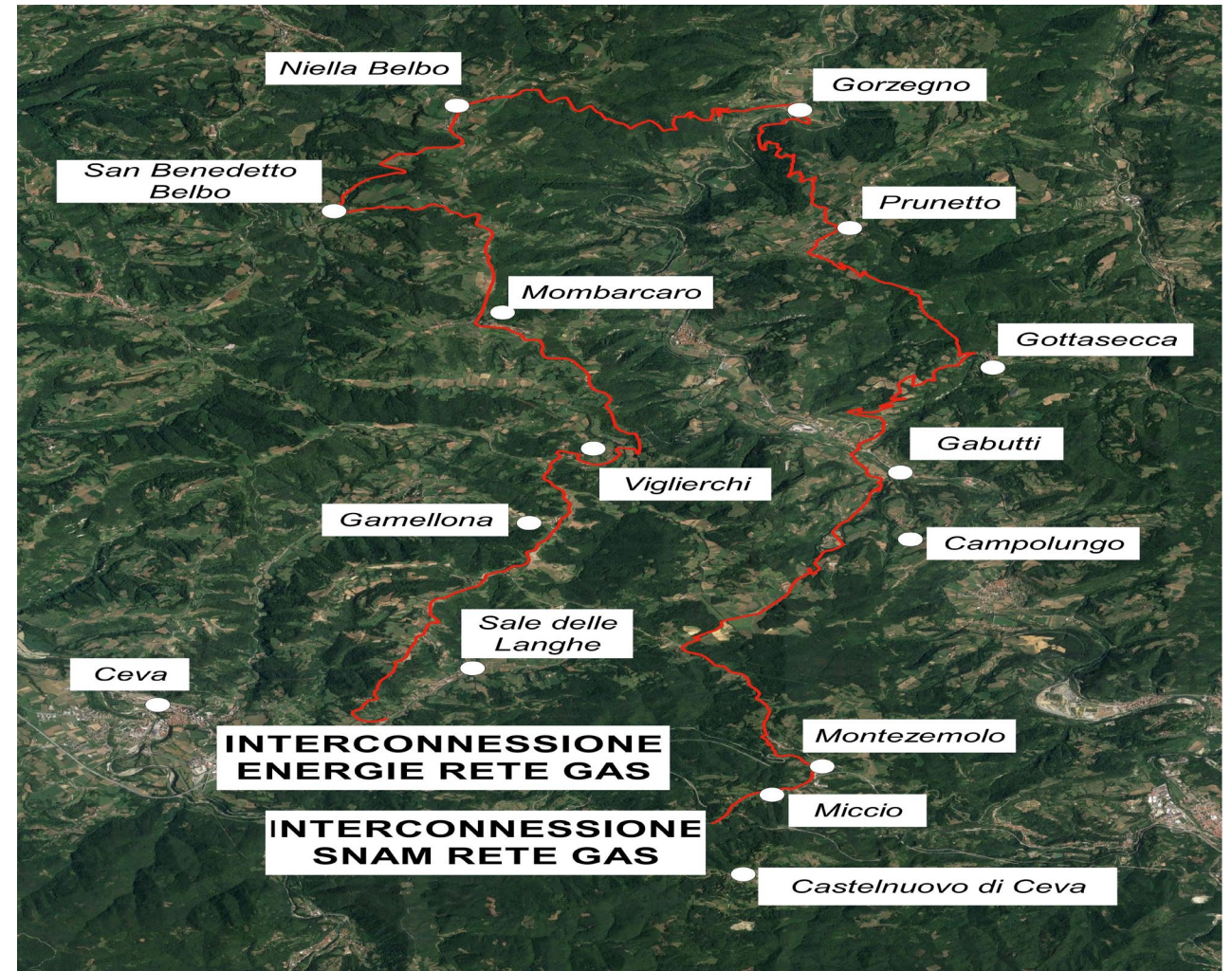
STATO PROGETTO: progettazione preliminare

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita; aumentare la sicurezza dell'approvvigionamento del gas.

COORDINAMENTO ALTRI

TRASPORTATORI: non risultano sovrapposizioni

ESITO CBA: positivo





# TANARO-ARROSCIA-IMPERO

LUNGHEZZA: 50km

COSTO: € 22,2mil

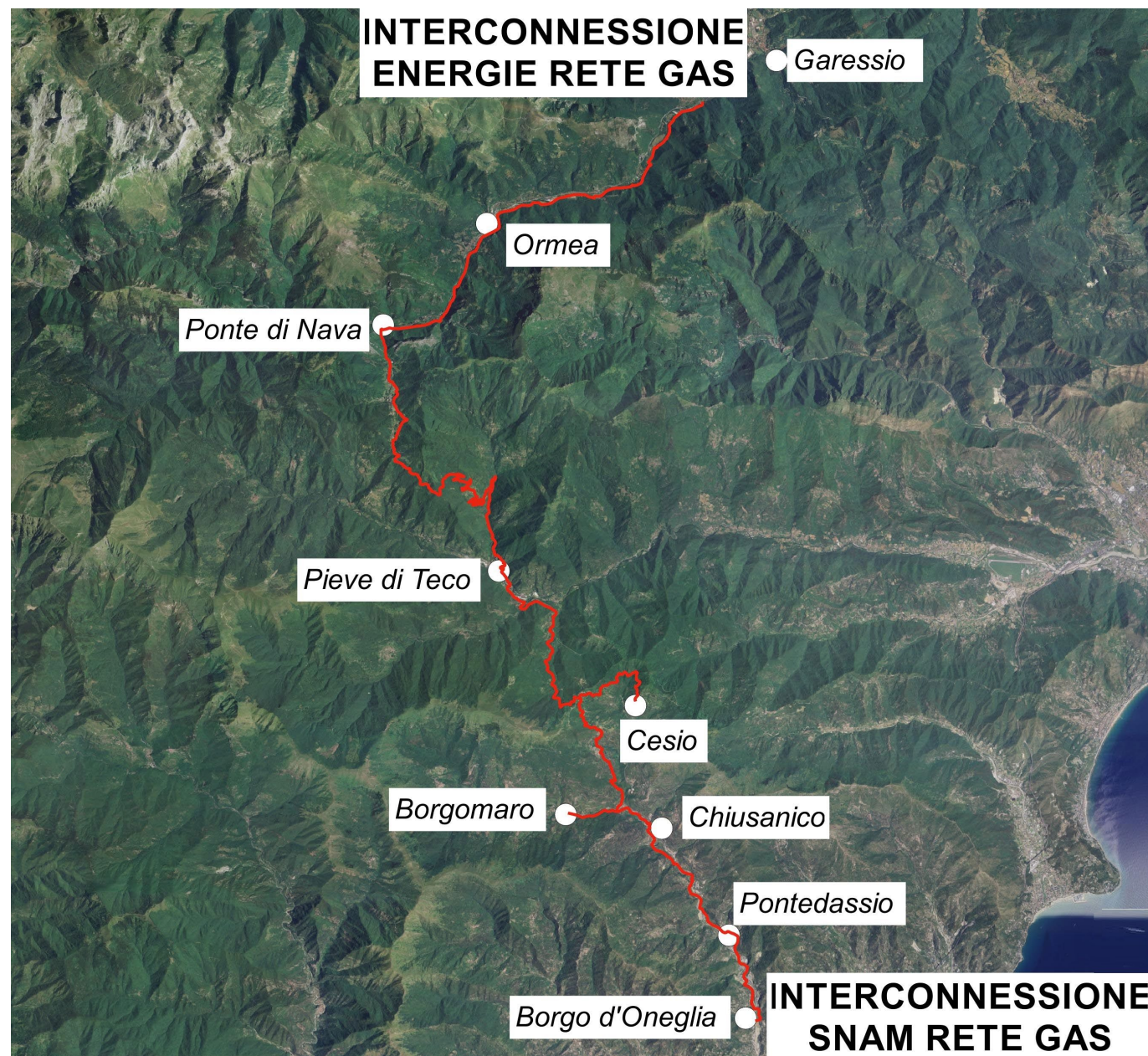
STATO PROGETTO: progettazione preliminare

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita; aumentare la sicurezza dell'approvvigionamento del gas.

COORDINAMENTO ALTRI

TRASPORTATORI: non risultano sovrapposizioni

ESITO CBA: positivo





# POINT SAINT MARTIN- GRESSONEY-LA TRINITE'

LUNGHEZZA: 36 km

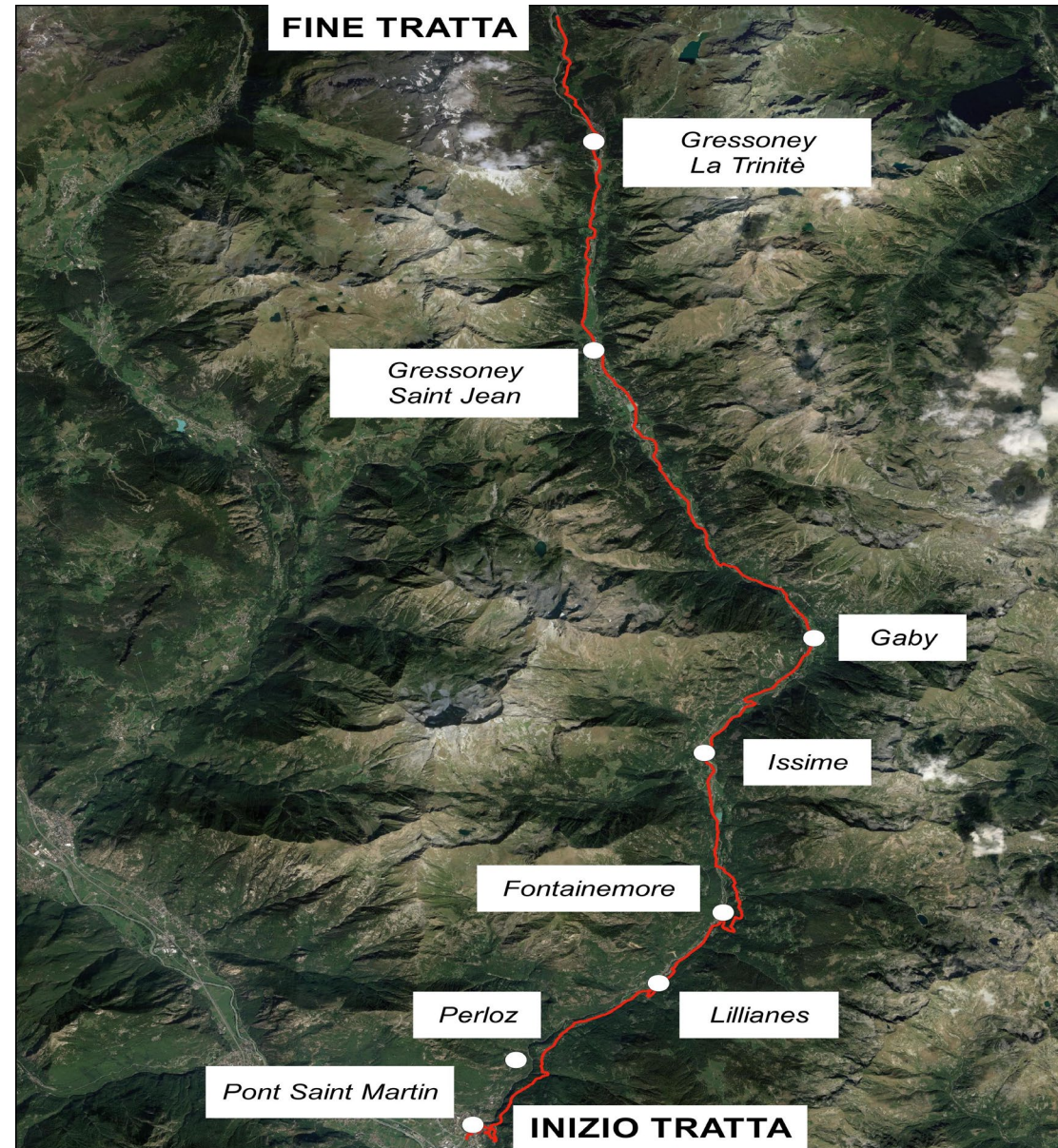
COSTO: € 11,5mil

STATO PROGETTO: progettazione  
preliminare.

OBIETTIVI: rendere disponibile il  
metano in un'area attualmente non  
servita.

COORDINAMENTO ALTRI  
TRASPORTATORI: non risultano  
sovrapposizioni

ESITO CBA: positivo





# VALESIA

LUNGHEZZA: 44,9 km

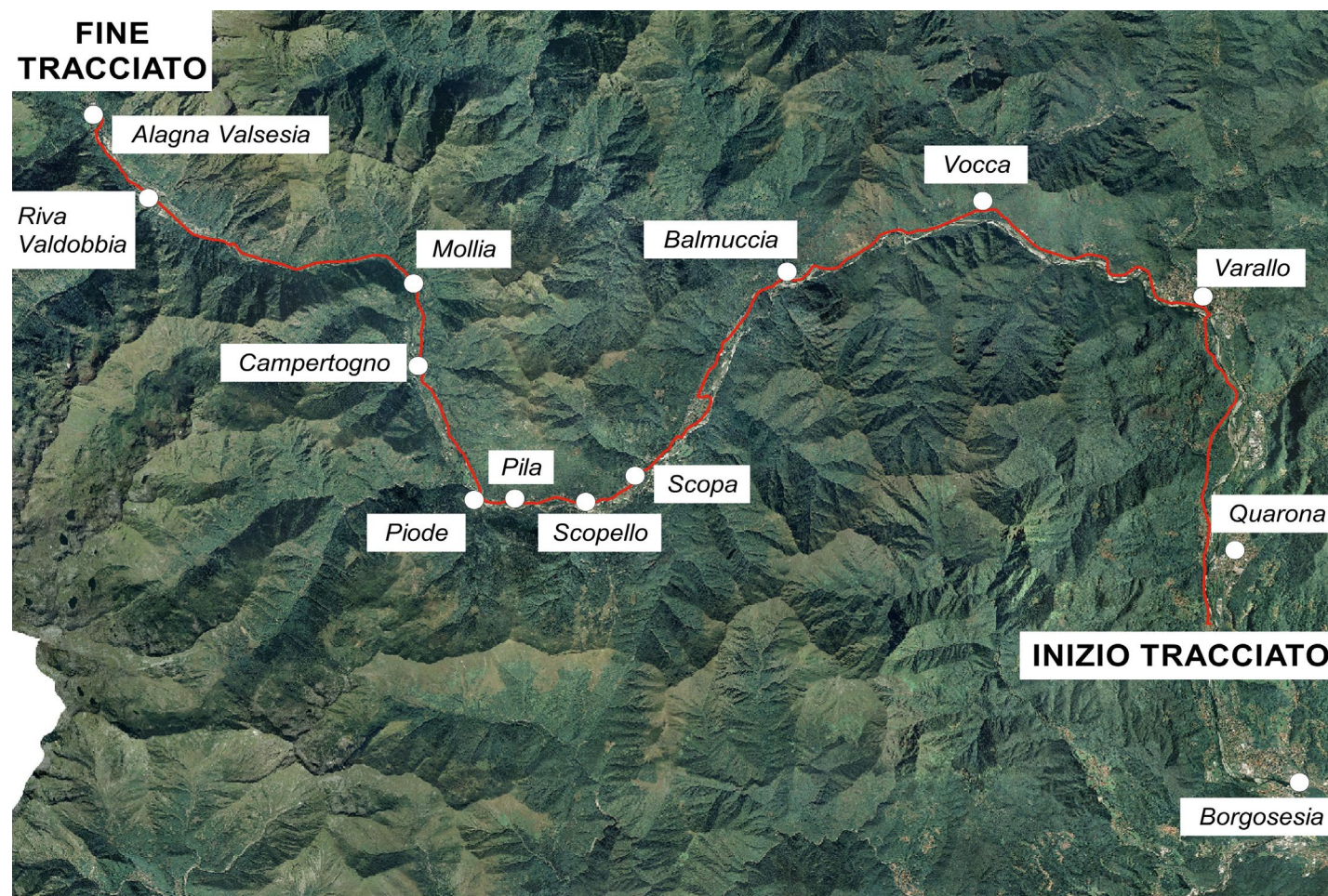
COSTO: € 24,7mil

STATO PROGETTO: ottenuto il V.I.A.

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita.

COORDINAMENTO ALTRI  
TRASPORTATORI: non risultano sovrapposizioni; la cba sarà integrata con quella di SNAM a seguito della necessità di un potenziamento sulla sua rete.

ESITO CBA: positivo





# GARFAGNANA

LUNGHEZZA: 35,6 km

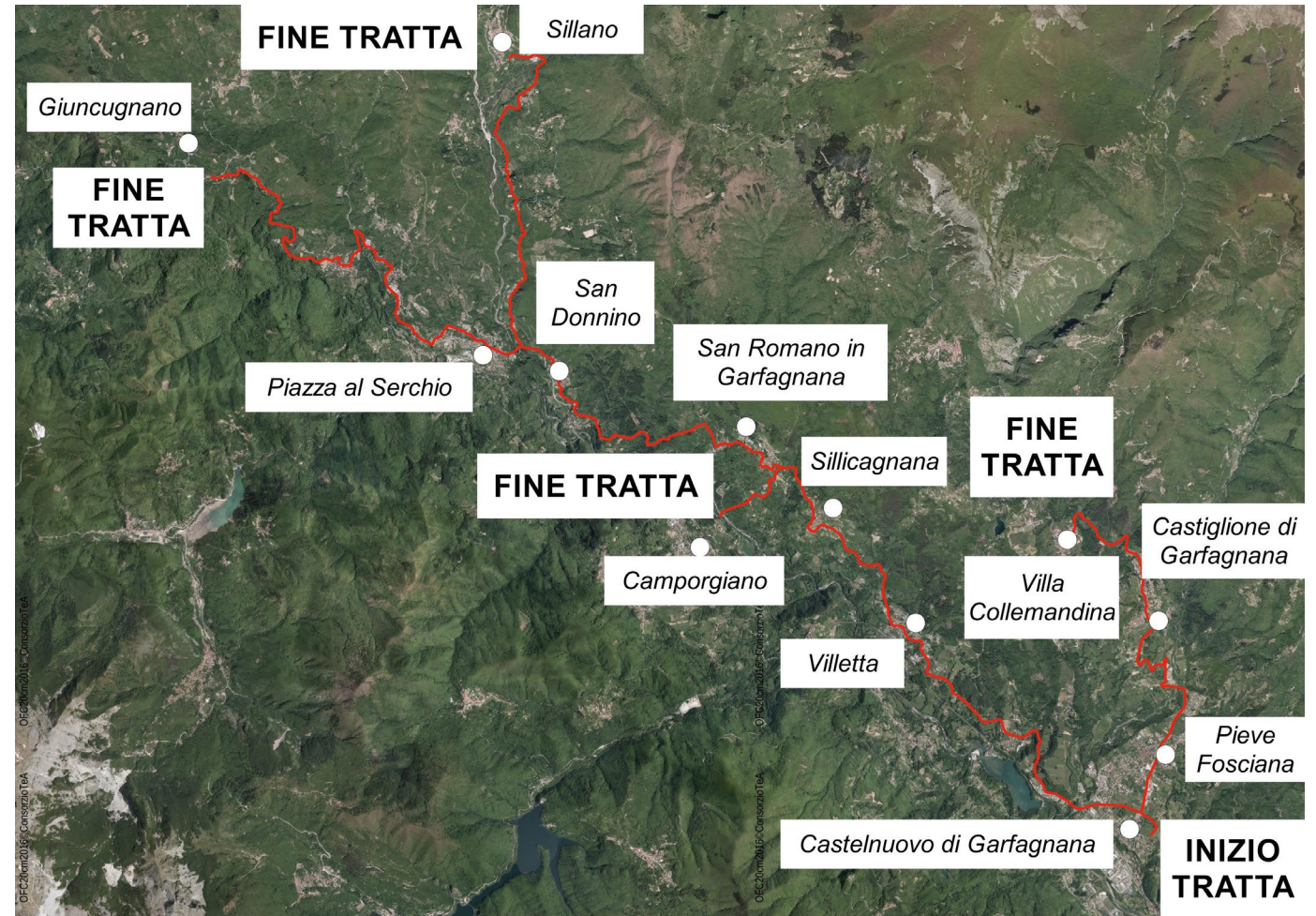
COSTO: € 20,5mil

STATO PROGETTO: ottenuto il V.I.A.

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita.

COORDINAMENTO TRASPORTATORI: non risultano sovrapposizioni; la cba sarà integrata con quella di SNAM a seguito della necessità di un potenziamento sulla sua rete.

ESITO CBA: positivo





# VALLI NEVA E PENNAVAIRA

LUNGHEZZA: 15,2km

COSTO: € 9,8 mil

STATO PROGETTO: progettazione preliminare

OBIETTIVI: rendere disponibile il metano in un'area attualmente non servita.

COORDINAMENTO  
TRASPORTATORI: non risultano sovrapposizioni .

ALTRI

ESITO CBA: positivo

