

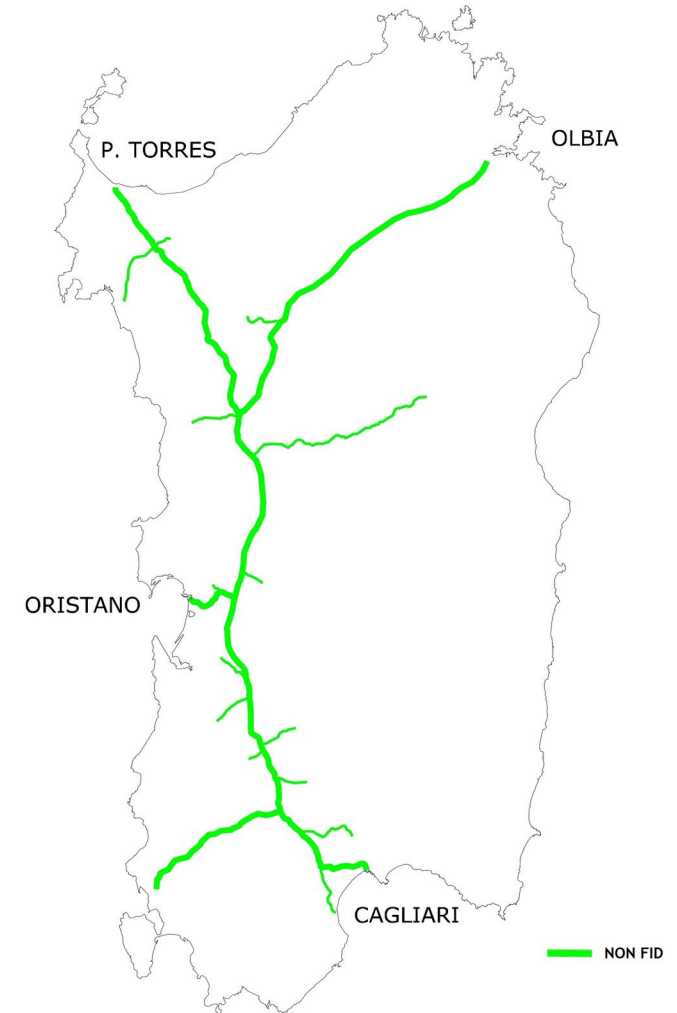
Metanizzazione della Sardegna

Il progetto, sviluppato congiuntamente da Snam Rete Gas e SGI, riguarda gli interventi volti a realizzare le strutture di trasporto del gas naturale che permetteranno di raggiungere le principali aree di mercato della Regione.

Il progetto prevede la fornitura da terminali GNL, alcuni di questi sono al momento in progetto nelle aree di Cagliari, Oristano e Porto Torres. Il progetto consente di connettere il/i terminale/i GNL con tutti i bacini di utenza già realizzati o in corso di realizzazione e tutti gli utenti industriali e artigianali.

Il progetto consente di riequilibrare il mix delle fonti energetiche e di riallinearne la configurazione a quella del resto dell'Italia e dell'Europa in termini di economicità e sostenibilità, nonché di garantire la sicurezza energetica dell'isola.

Progetto	DN	km	Costo M€	Entrata in Esercizio
Rete Nazionale	650/400	380		
Rete Regionale	400/150	190	459	2021-2023- 2025 ^(*)
Totale		570		



(*) Si prevede entro il 2023 il completamento delle infrastrutture al servizio delle principali aree urbane e industriali; la linea al servizio dell'area di Cagliari si prevede entro gennaio 2021

I benefici considerati sono relativi alla sostituzione dei combustibili tradizionali, attualmente utilizzati in Sardegna, con il gas naturale.

- **B2m: variazione del social welfare connessa alla sostituzione di combustibili, per metanizzazione di nuove aree:** derivante dall'utilizzo del gas in sostituzione dei combustibili tradizionali (GPL, gasolio, aria propanata e olio combustibile) meno economici.
- **B5: riduzione effetti negativi da produzione di CO₂:** derivante dalla sostituzione di combustibili con fattori emissivi superiori a quelli del gas naturale.
- **B6: riduzione effetti negativi da produzione di altri inquinanti:** derivante dalla sostituzione di combustibili con fattori emissivi climalteranti (effetto serra) ed inquinanti (Sox, Nox, PM etc) superiori a quelli del gas naturale.
- **Altri benefici indiretti:**
 - Sviluppo nuove aziende grazie al vantaggio competitivo dell'utilizzo del metano.
 - Realizzazione rete di stazioni di rifornimento di Gas per auto (CNG) che permetterà la diffusione delle auto a metano
 - Minori costi per la produzione di energia elettrica e miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi

<u>Benefici individuati</u>	<u>mld€</u>
B2m	3,8
B5	0,4
B6	0,6

<u>Indicatori</u>	
VAN _E [mld€]	2
B/C	4,7
PBP _E [anni]	6