

Testo coordinato con le integrazioni e modifiche apportate dalle deliberazioni n. 6/05, 41/05, 53/06, 168/06, 169/06, 163/07, ARG/gas 111/08, 55/09, 146/09, 192/09, 45/11, 229/2012/R/gas, 297/2012/R/gas, 411/2013/R/gas, 446/2013/R/gas, 137/2014/R/gas, 555/2015/R/gas, 215/2016/R/gas, 270/2016/R/gas, 422/2016/R/gas, 464/2016/R/gas, 556/2016/R/gas, 308/2017/R/gas, 914/2017/R/gas, 72/2018/R/gas, 208/2019/R/gas 329/2020/R/gas, 189/2021/R/gas e 324/2021/R/gas

## **Deliberazione 17 luglio 2002**

### **Adozione di garanzie di libero accesso al servizio di trasporto del gas naturale e di norme per la predisposizione dei codici di rete (deliberazione n. 137/02)**

#### L'AUTORITA' PER L'ENERGIA ELETTRICA E IL GAS

- Nella riunione del 17 luglio 2002,
- Premesso che:
  - l'articolo 2, comma 12, lettera d), della legge 14 novembre 1995, n. 481 (di seguito: legge n. 481/95) prevede che l'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito: l'Autorità) determini “le condizioni tecnico-economiche di accesso e di interconnessione alle reti”;
  - l'articolo 2, comma 20, lettera a), della legge n. 481/95 attribuisce all'Autorità il potere di richiedere ai soggetti esercenti i servizi di pubblica utilità, nei settori di propria competenza, “informazioni e documenti sulle loro attività”;
  - l'articolo 24, comma 5, del decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164 di attuazione della direttiva 98/30/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale, a norma dell'articolo 41 della legge 17 maggio 1999, n. 144 (di seguito: decreto legislativo n. 164/00) prevede che l'Autorità fissi “i criteri atti a garantire a tutti gli utenti della rete la libertà di accesso a parità di condizioni, la massima imparzialità del trasporto e del dispacciamento in condizioni di normale esercizio” e che definisca “gli obblighi dei soggetti che svolgono le attività di trasporto e dispacciamento”;
  - ai sensi dello stesso articolo 24, comma 5, entro tre mesi dalla pubblicazione del provvedimento ivi richiamato, le imprese di trasporto “adottano il proprio codice di rete, che è trasmesso all'Autorità che ne verifica la conformità ai suddetti criteri”; e che “trascorsi tre mesi dalla trasmissione senza comunicazioni da parte dell'Autorità, il codice di rete si intende approvato”;
  - l'articolo 8, comma 4, del decreto legislativo n. 164/00 prevede che l'Autorità vigili “affinché l'attività di trasporto e dispacciamento sia svolta in modo da non ostacolare la parità di condizioni di accesso al sistema, nonché sulla corretta applicazione del codice di rete”;
  - l'articolo 18, comma 6, del decreto legislativo n. 164/00 prevede che alle imprese di trasporto deve essere versato da parte dei soggetti che effettuano l'attività di vendita

e che usano il servizio di trasporto, un corrispettivo determinato dall'Autorità, ai fini del bilanciamento del sistema;

- Visti:
  - la legge n. 481/95;
  - il decreto legislativo n. 164/00;
- Visti:
  - il decreto del Ministro dell'industria del commercio e dell'artigianato 22 dicembre 2000, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 18 del 23 gennaio 2000, che individua la rete nazionale dei gasdotti, ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo n. 164/00;
  - la delibera dell'Autorità 3 agosto 2000, n. 146/00, di avvio di procedimento per la formazione di provvedimenti di cui all'articolo 8, comma 2, all'articolo 23, comma 2, all'articolo 24, comma 5, del decreto legislativo n. 164/00, in tema di accesso e utilizzo delle attività di trasporto e dispacciamento e dei terminali di gas naturale liquefatto (di seguito: Gnl), delle relative tariffe e obblighi e di definizione di criteri per la predisposizione del codice di rete (di seguito: delibera n. 146/00);
  - la delibera dell'Autorità 3 agosto 2000, n. 150/00, di avvio di procedimento per la formazione di provvedimenti di cui all'articolo 20, comma 2, del decreto legislativo n. 164/00, in tema di definizione degli obblighi di informazione tra imprese del gas (di seguito: delibera n. 150/00);
  - la deliberazione dell'Autorità 30 maggio 2001, n. 120/01, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 147 del 27 giugno 2001, recante criteri per la determinazione delle tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale e per l'utilizzo di terminali di Gnl (di seguito: deliberazione n. 120/01), in particolare gli articoli 14 e 15, con i quali l'Autorità ha adottato, fino all'emanazione delle disposizioni di cui all'articolo 24, comma 5, del decreto legislativo n. 164/00, disposizioni urgenti in materia di conferimento delle capacità e dei corrispettivi per il bilanciamento del sistema;
  - la comunicazione dell'Autorità 18 settembre 2001, recante chiarimenti in ordine all'attuazione della deliberazione n. 120/01 e alla disciplina di accesso alle reti di trasporto di gas naturale;
  - le delibere dell'Autorità 10 ottobre 2001, n. 224/01, 10 ottobre 2001, n. 232/01, 10 ottobre 2001, n. 233/01, 10 ottobre 2001, n. 234/01, 10 ottobre 2001, n. 235/01, 22 novembre 2001, n. 273/01, 22 novembre 2001, n. 274/01, 22 novembre 2001, n. 275/01, 22 novembre 2001, n. 276/01, 22 novembre 2001, n. 277/01, 22 novembre 2001, n. 278/01, 22 novembre 2001, n. 279/01, 22 novembre 2001, n. 280/01, 22 novembre 2001, n. 281/01, 22 novembre 2001, n. 282/01, 22 novembre 2001, n. 283/01, 22 novembre 2001, n. 284/01, 22 novembre 2001, n. 285/01, 22 novembre 2001, n. 287/01, con le quali l'Autorità ha apportato modifiche ad alcune delle clausole contenute in contratti di trasporto stipulati ai sensi dell'articolo 15 della deliberazione n. 120/01;

- la deliberazione dell’Autorità 27 febbraio 2002, n. 26/02, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 77 del 2 aprile 2002, recante criteri per la determinazione delle tariffe di stoccaggio del gas naturale, in particolare l’articolo 11;
- la deliberazione dell’Autorità 19 marzo 2002, n. 43/02, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 79 del 4 aprile 2002, di adozione di direttiva concernente l’adeguamento dei corrispettivi per l’erogazione dei servizi nel settore del gas naturale al potere calorifico superiore effettivo;
- la deliberazione dell’Autorità 15 maggio 2002, n. 91/02, pubblicata nella Gazzetta ufficiale, Serie generale, n. 125 del 30 maggio 2002, recante disciplina dell’accesso di cui all’articolo 25, comma 1, del decreto legislativo n. 164/00, nel caso di realizzazione di nuovi terminali di Gnl e di loro potenziamento (di seguito: deliberazione n. 91/02);
- Considerato che:
  - le disposizioni di cui all’articolo 24, comma 5, del decreto legislativo n. 164/00 definiscono un regime delle condizioni di accesso e di erogazione del servizio di trasporto caratterizzato da un’attività di autoregolazione posta in essere dall’impresa di trasporto, nel rispetto di criteri fissati dall’Autorità, alla quale compete anche un potere di controllo successivo di conformità dell’autoregolazione delle imprese di trasporto a detti criteri;
  - il regime descritto al precedente alinea ha ad oggetto:
    - a) l’accesso al servizio di trasporto, che consiste nelle procedure finalizzate a definire sia il rapporto contrattuale tra impresa di trasporto e utenti, sia la capacità che rileva ai fini dell’erogazione del servizio medesimo;
    - b) l’erogazione del servizio di trasporto, che consiste nell’uso della rete secondo le condizioni del rapporto contrattuale tra l’impresa di trasporto e gli utenti;
  - consegue che il codice di rete deve contenere:
    - a) regole finalizzate ad individuare gli utenti coi quali l’impresa di trasporto è tenuta a stipulare il relativo contratto, nonché a determinare la capacità di trasporto che rileva ai fini dell’esecuzione del contratto medesimo;
    - b) condizioni generali del contratto di trasporto che l’impresa di trasporto è tenuta a stipulare con gli utenti, i quali abbiano avuto accesso alla rete ai sensi delle regole di cui alla precedente lettera a);
  - ai fini dell’esercizio dei poteri di regolazione relativi all’accesso e all’erogazione del servizio di trasporto, nonché dei poteri di vigilanza sulla corretta applicazione del codice di rete, l’Autorità necessita di acquisire tutti gli elementi conoscitivi, che consentano un monitoraggio costante dell’erogazione del servizio medesimo;
  - per assicurare il libero accesso al servizio di trasporto a parità di condizioni, è necessario che gli utenti possiedano elementi conoscitivi relativi, ad esempio, ai piani di realizzazione di nuova capacità della rete di trasporto e del suo potenziamento, ai consumi dei clienti ai punti di uscita e di riconsegna;
- Considerato che:

- la realizzazione di nuovi gasdotti finalizzati al trasporto di gas naturale da sistemi esteri interconnessi al sistema nazionale del gas e il potenziamento di gasdotti esistenti, consentono a nuovi operatori di entrare nel mercato, promuovendo la concorrenza, garantendo il soddisfacimento della domanda crescente del mercato interno e accrescendo la sicurezza degli approvvigionamenti;
- le esigenze di cui al precedente alinea sono anche soddisfatte dalla realizzazione e dal potenziamento di gasdotti finalizzati al trasporto di gas naturale rigassificato da nuovi terminali di Gnl alla rete nazionale di gasdotti, costituendo detti terminali parte di un sistema di approvvigionamento volto all'importazione di gas naturale in Italia;
- il sistema del gas naturale in Italia dipende dagli approvvigionamenti dall'estero, in particolare da Paesi non appartenenti all'Unione europea; e che il mercato internazionale del gas, rilevante ai fini degli approvvigionamenti, è basato su contratti di importazione di durata pluriennale di tipo *take or pay*, o comunque connotati dalla previsione di impegni di prelievo annuali garantiti e con flessibilità variabili;
- l'articolo 24, comma 2, del decreto legislativo n. 164/00 prevede che l'accesso al servizio di trasporto può essere rifiutato "nel caso in cui dall'accesso derivino gravi difficoltà economiche e finanziarie ad imprese del gas naturale operanti nel sistema, in relazione a contratti di tipo *take or pay* sottoscritti prima dell'entrata in vigore della direttiva 98/30/CE"; e che tale previsione evidenzia l'esigenza di tutelare gli approvvigionamenti che siano garantiti con questa tipologia di contratti di importazione;
- l'articolo 25, comma 1, del decreto legislativo n. 164/00 prevede che "l'accesso non può essere rifiutato ove il cliente sostenga il costo delle opere necessarie per ovviare alla mancanza di capacità o di connessione", ciò che consente il riconoscimento a detto cliente di un diritto di accesso prioritario nel rapporto con altri soggetti interessati all'accesso al sistema;
- la disciplina del diritto di accesso prioritario di cui al precedente alinea, costituisce una deroga ai criteri generali che l'Autorità fissa in materia di conferimento di capacità di trasporto e di capacità di rigassificazione, ai sensi dell'articolo 24, comma 5, del decreto legislativo n. 164/00;
- gli interventi volti alla realizzazione di nuova capacità di trasporto e al potenziamento di capacità esistenti nei gasdotti finalizzati al trasporto da sistemi esteri interconnessi a quello nazionale, nonché nei gasdotti finalizzati al trasporto da terminali di Gnl alla rete nazionale di gasdotti costituiscono presupposto per il riconoscimento di un diritto di accesso prioritario al servizio di trasporto;
- Considerato inoltre che:
  - è emersa l'esigenza degli utenti, rappresentata dai partecipanti all'attività del gruppo di lavoro, relativo, tra l'altro, alla determinazione dei corrispettivi per il bilanciamento del sistema, istituito ai sensi delle delibere n. 146/00 e n. 150/00, di poter scambiare o di poter cedere la capacità di entrata o di uscita, assegnata ai medesimi utenti, nonché il gas immesso nella rete nazionale di gasdotti;
  - la disciplina provvisoria prevista dall'articolo 14 della deliberazione n. 120/01, in merito alle modalità di accesso al servizio di trasporto ed alle modalità di accesso ai terminali di Gnl, cessa di avere efficacia con "l'emanazione delle disposizioni di cui

all'articolo 24, comma 5, del decreto legislativo n. 164/00 e non oltre il 30 settembre 2002”.

- Ritenuto che sia opportuno:
  - al fine della verifica di conformità dei codici di rete ai criteri fissati dall'Autorità, assicurare che detti codici siano redatti in forma omogenea, definendone l'articolazione minima;
  - che ai fini della verifica di cui al precedente alinea, nonché ai fini della vigilanza dell'Autorità sulla corretta applicazione del codice di rete ai sensi dell'articolo 8, comma 4 del decreto legislativo n. 164/00, il codice di rete positivamente verificato sia pubblicato nel sito internet dell'Autorità; e che i successivi aggiornamenti di detto codice acquistino efficacia dalla rispettiva data di pubblicazione nel medesimo sito internet, dopo verifica di conformità;
  - imporre alle imprese obblighi aventi ad oggetto dati ed informazioni da trasmettere sia all'Autorità sia agli utenti che intendano accedere al servizio di trasporto;
  - richiedere, anche a soggetti rilevanti diversi dalle imprese di trasporto, quali le imprese che esercitano l'attività di importazione, informazioni e dati, ai sensi dell'articolo 2, comma 20, lettera c), della legge n. 481/95, al fine di consentire all'Autorità un efficace esercizio dei propri poteri di regolazione e di vigilanza ed in considerazione degli episodi di congestione in alcuni punti di entrata della rete di trasporto interconnessi con l'estero, verificatisi durante i conferimenti per l'anno termico 2001-2002;
  - assicurare, per quanto concerne i soggetti titolari di contratti pluriennali di importazione, maggiore tutela ai titolari di contratti che includono clausole di tipo *take or pay* sottoscritti prima dell'entrata in vigore della direttiva 98/30/CE, assicurando a detti soggetti una priorità di accesso, limitatamente alla quantità media giornaliera prevista dai relativi contratti;
  - assicurare, al fine di definire una disciplina coerente con la prassi commerciale che caratterizza il mercato delle importazioni, ai titolari di contratti di importazione pluriennali una priorità nell'accesso al sistema di trasporto, tale da dare a detti soggetti certezza nell'accesso e, conseguentemente, nei flussi dei ricavi derivanti dalla vendita del gas importato;
  - assicurare ai titolari di contratti di importazione pluriennali che la capacità di trasporto, nei punti di entrata interconnessi con l'estero, venga conferita per un periodo di tempo pluriennale e per una quota determinata in ragione della flessibilità prevista nei relativi contratti di importazione;
  - limitare, al fine di favorire la concorrenza e di permettere a nuovi operatori di entrare nel mercato, il conferimento pluriennale di cui al precedente alinea ad un periodo di tempo non superiore a cinque anni e alla sola quantità media giornaliera dei relativi contratti di importazione pluriennali;
- Ritenuto opportuno che:
  - il regime generale prefigurato dall'articolo 25 del decreto legislativo n. 164/00, sia ricondotto, nel caso della realizzazione di nuova capacità di trasporto di gas naturale

- e del suo potenziamento, entro un quadro di regole certe al fine di rendere possibile la programmazione degli investimenti per lo sviluppo del sistema nazionale del gas;
- le regole di cui al precedente alinea abbiano ad oggetto l'estensione temporale e quantitativa del diritto di accesso prioritario, che viene riconosciuto al soggetto utilizzatore che sostenga il costo per la costruzione delle opere necessarie finalizzate a rimuovere l'impedimento all'accesso, in misura coerente con l'esigenza di compensare l'impegno finanziario sostenuto;
  - l'accertamento del diritto di accesso prioritario al servizio di trasporto avvenga secondo le modalità previste per l'accertamento dell'esistenza del diritto di accesso prioritario al servizio di rigassificazione, disciplinate dalla deliberazione n. 91/02;
  - l'accertamento del diritto di accesso prioritario di cui al precedente alinea:
    - a) comporti la necessità per l'impresa di trasporto di negoziare con il soggetto titolare dell'accesso prioritario le condizioni economiche di erogazione del servizio di trasporto, purché dette condizioni siano rese pubbliche;
    - b) renda necessario integrare la deliberazione n. 311/01 al fine di garantire separata evidenza all'esercizio del servizio di trasporto realizzato nelle forme di cui alla precedente lettera a), rispetto all'esercizio del medesimo servizio a cui sono applicate le condizioni tecniche ed economiche adottate dall'Autorità;
  - i corrispettivi per il bilanciamento del sistema, nonché la conseguente disciplina relativa ai conguagli ai quali le imprese di trasporto sono tenute con riferimento al periodo di applicazione delle penali e dei corrispettivi di bilanciamento relativi ai contratti di trasporto stipulati nell'anno termico 2001-2002 siano definiti, in deroga alle disposizioni della deliberazione n. 120/01;
  - sia prorogata l'efficacia delle disposizioni contenute negli articoli 14 e 15, commi 12 e 13, della deliberazione n. 120/01 relativamente alle modalità di accesso ai terminali di Gnl

## DELIBERA

### **PARTE 1** **DISPOSIZIONI GENERALI**

#### **Articolo 1** *Definizioni*

- 1.1 Ai fini del presente provvedimento si applicano le definizioni di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 maggio 2000, n.164, di attuazione della direttiva 98/30/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale (di seguito: decreto legislativo n. 164/00), le definizioni di cui alla deliberazione dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 30 maggio 2001, n. 120 (di seguito: deliberazione n. 120/01), le definizioni di cui all'allegato A alla deliberazione dell'Autorità 28 marzo 2019, 114/2019/R/gas, e le seguenti definizioni:

- a) capacità di trasporto conferita, o capacità conferita, è la capacità di trasporto determinata dall'esito del conferimento della quale il singolo richiedente ha diritto a disporre secondo le modalità ed i limiti del presente provvedimento;
  - b) capacità di trasporto disponibile, o capacità disponibile, è la capacità di trasporto non conferita;
  - c) capacità di trasporto nei punti di entrata interconnessi con l'estero è la capacità pubblicata nel Bollettino ufficiale degli idrocarburi e della geotermia ai sensi dell'articolo 3, comma 10, del decreto legislativo n.164/00;
  - d) disequilibrio è il termine DS definito ai sensi del comma 16bis.1;
- d-bis) emergenze di servizio sono le tipologie di emergenze nelle reti di trasporto che fanno riferimento ad eventi quali:
- fuori servizio non programmato di condotte, totale o parziale;
  - fuori servizio non programmato di impianti di linea totale o parziale;
  - fuori servizio non programmato di centrali di compressione, totale o parziale;
  - danneggiamenti ai metanodotti per eventi naturali (quali movimenti franosi, alluvioni, esondazioni e movimenti tellurici);
- e) Ministero è il Ministero delle attività produttive;
  - f) scostamento è la differenza per ciascun utente e per ciascun punto di consegna o riconsegna fra la capacità utilizzata in un giorno e la capacità conferita per il medesimo giorno, comprensiva dell'eventuale *overnomination* ai sensi della lettera b), i) del comma 17.1 del Regolamento 312/14, e del comma 21.5 del Regolamento 984/13;
  - g) servizio di trasporto continuo è il trasporto del gas da uno o più punti di consegna a uno o più punti di riconsegna garantito come continuo, eccetto casi di forza maggiore o di emergenza;
  - h) servizio di trasporto interrompibile è il trasporto del gas da uno o più punti di consegna a uno o più punti di riconsegna soggetto a interrompibilità, con onere di preavviso da parte dell'impresa di trasporto;
  - i) RTTG è la Regolazione tariffaria per il servizio di trasporto e misura del gas naturale per il quinto periodo di regolazione 2020-2023, contenuta nell'Allegato A alla deliberazione dell'Autorità 28 marzo 2019, 114/2019/R/gas;
  - j) TISG è l'allegato A alla deliberazione dell'Autorità 8 febbraio 2018, 72/2018/R/gas.

## **Articolo 2**

### *Oggetto ed ambito di applicazione*

- 2.1 Il presente provvedimento definisce criteri atti a garantire a tutti gli utenti la libertà di accesso e di erogazione a parità di condizioni, l'imparzialità e la neutralità del

servizio di trasporto e dispacciamento in condizioni di normale esercizio, prevedendo obblighi a carico dei soggetti che erogano detti servizi.

**PARTE 2**  
**ACCESSO AL SERVIZIO DI TRASPORTO**

**Titolo 1**  
**Obblighi informativi a beneficio degli utenti**

**Articolo 3**  
*Descrizione della rete*

- 3.1 L'impresa di trasporto, nel proprio sito internet, pubblica la seguente documentazione:
- a) rappresentazione geografica dei gasdotti della rete di trasporto, con l'ubicazione degli impianti principali;
  - b) rappresentazione schematica della rete di cui alla lettera a), comprendente le caratteristiche tecniche dei gasdotti e dei principali impianti, l'indicazione dei punti di consegna e di riconsegna e le interconnessioni con altre reti;
- 3.2 L'impresa maggiore, nel proprio sito internet, pubblica la rappresentazione geografica della rete nazionale di gasdotti, comprendente l'indicazione dei punti di entrata e uscita, delle parti facenti capo alle diverse imprese di trasporto, e pubblica l'indicazione dei collegamenti agli stoccaggi e alle infrastrutture minerarie per la coltivazione, dei gasdotti di importazione e di esportazione e degli impianti di rigassificazione di Gnl.

**Articolo 4**  
*Piani di esercizio, di potenziamento e di conferimento*

- 4.1 L'impresa di trasporto pubblica, nel proprio sito internet, la seguente documentazione:
- a) piani di esercizio, annuali e biennali, della rete di trasporto, i quali indicano il livello di affidabilità della fornitura sia in condizioni normali sia in condizioni speciali per andamento climatico, per disponibilità di infrastrutture di trasporto e per disponibilità di gas;
  - b) piani di realizzazione di nuova capacità e di potenziamento, quinquennali e decennali, della rete di trasporto, i quali indicano, con riferimento alle rispettive scadenze, l'elenco dei potenziamenti programmati, dei nuovi allestimenti e delle dismissioni, nonché le caratteristiche e le prestazioni e le disponibilità di capacità delle infrastrutture previste unitamente alla metodologia utilizzata per la loro determinazione;



- c) il piano dei conferimenti di capacità di trasporto nei punti di entrata interconnessi con l'estero per un periodo decennale.
- 4.2 La pubblicazione dei piani di esercizio, di realizzazione di nuova capacità e di potenziamento della rete di trasporto di cui al comma 4.1, lettere a) e b), è effettuata entro l'1 settembre 2002 ed è aggiornata annualmente. La pubblicazione del piano dei conferimenti di cui al comma 4.1, lettera c), è effettuata entro l'1 novembre 2002 ed è aggiornata annualmente.

### **Articolo 5**

#### *Profili di prelievo*

- 5.1 L'impresa di trasporto tiene un registro dei profili di prelievo per tutti i punti di riconsegna, a partire dall'1 gennaio 1999, provvedendo al suo aggiornamento entro l'1 gennaio di ciascun anno. Il registro consente l'estrazione dei dati giornalieri di prelievo per ogni singolo punto di riconsegna situato sulla propria rete.
- 5.2 L'impresa di trasporto rende disponibile, su richiesta del cliente allacciato alla propria rete, i dati di prelievo che lo riguardano.

### **Articolo 6**

#### *Capacità di trasporto*

- 6.1 L'impresa di trasporto almeno mensilmente pubblica nel proprio sito internet:
- a) le capacità di trasporto conferite e disponibili nei punti di entrata, uscita e riconsegna, sia per il servizio di trasporto continuo, sia per il servizio di trasporto interrompibile;
  - b) la variazione della capacità di trasporto derivante da interventi previsti sulla rete per manutenzione o nuove realizzazioni e potenziamenti.
- 6.2 L'impresa di trasporto assicura la pubblicazione delle informazioni individuate al paragrafo 3 dell'allegato 1 al regolamento CE n. 15/2009 secondo le modalità ivi disciplinate.
- 6.3 Per le finalità di cui al comma precedente sono considerati punti rilevanti della rete di trasporto ai sensi del paragrafo 3.2 dell'allegato 1 del regolamento CE n. 715/2009:
- a) i punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero;
  - b) i punti di entrata interconnessi con terminali di rigassificazione;
  - c) i punti di entrata e uscita interconnessi con gli stoccaggi;
  - d) l'aggregato dei punti di entrata interconnessi con la produzione nazionale;
  - e) l'aggregato dei punti di interconnessione con altre reti di trasporto, unitamente all'aggregato dei punti di riconsegna interconnessi con reti di distribuzione;
  - f) l'aggregato dei punti di riconsegna che alimentano clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.
- 6.4 L'impresa maggiore di trasporto pubblica ed aggiorna ad opportuni intervalli sul proprio sito *internet*:
- a) la stima dello sbilanciamento complessivo del sistema, di cui alla deliberazione ARG/gas 45/11 atteso al termine del giorno gas;

- b) eventuali scostamenti fra le prenotazioni presso i punti di cui alle lettere a), b) e c) del comma 6.3, come eventualmente riformulate ai sensi del comma 15.3, ed i quantitativi previsti in consegna o riconsegna nei medesimi punti al termine del giorno gas.
- 6.5 L'impresa maggiore di trasporto pubblica ed aggiorna ad opportuni intervalli sul proprio sito *internet* le stime dei flussi fisici di gas previste nel giorno gas in corso e nel giorno gas successivo relativamente al complesso dei punti della rete indicati alle lettere e) ed f) del comma 6.3.
- 6.6 Le imprese di trasporto, di stoccaggio e di rigassificazione assicurano la necessaria cooperazione al fine di consentire la tempestiva pubblicazione delle informazioni di cui al comma 6.4 e dei relativi aggiornamenti.

## **Titolo 2**

### **Obblighi informativi nei confronti dell'Autorità**

#### **Articolo 7**

##### *Dati, informazioni e documenti da trasmettere all'Autorità*

- 7.1 L'impresa di trasporto comunica all'Autorità, entro l'1 novembre di ogni anno il piano, annuale e pluriennale, dei conferimenti di capacità di trasporto nei punti di entrata interconnessi con l'estero con l'indicazione dei soggetti a cui sono state conferite tali capacità.
- 7.2 L'impresa di trasporto comunica all'Autorità entro il giorno 15 di ogni mese i dati e le informazioni riguardanti le capacità richieste, conferite e utilizzate da ciascun utente nei singoli punti di consegna e riconsegna, le transazioni di capacità e di gas tra utenti, i nuovi conferimenti.
- 7.3 L'impresa di trasporto comunica all'Autorità, entro 30 (trenta) giorni dalla loro applicazione, le modalità di allocazione dei volumi di gas misurati nel caso di punti di consegna e riconsegna condivisi tra più utenti.
- 7.4 L'impresa di trasporto trasmette all'Autorità all'inizio di ciascun anno termico:
  - a) rapporti che descrivano la ripartizione di compiti e responsabilità tra l'impresa di trasporto e le imprese di stoccaggio in merito alla movimentazione del gas da o verso i singoli impianti di stoccaggio;
  - b) rapporti contenenti l'indicazione delle prestazioni della rete nelle principali situazioni di esercizio, normale e speciale, nonché la descrizione delle modalità, delle metodologie utilizzate e dei sistemi utilizzati per la loro determinazione e la descrizione delle modalità e dei sistemi impiegati per la verifica dei programmi di trasporto richiesti dagli utenti, nonché i vincoli tecnici e gestionali e le loro modalità di determinazione.
- 7.5 *Soppresso.*

### **Titolo 3** **Conferimento di capacità di trasporto**

#### **Articolo 8**

##### *Richiesta di conferimento di capacità di trasporto*

- 8.1 La richiesta di conferimento della capacità di trasporto è presentata:
- nei punti di entrata o uscita interconnessi con gli stoccaggi, dalle relative imprese di stoccaggio, per quanto funzionale all'erogazione del servizio di stoccaggio ai propri utenti;
  - nei punti di entrata interconnessi con terminali di rigassificazione, dalle relative imprese di rigassificazione, per quanto funzionale all'erogazione del servizio di rigassificazione ai propri utenti;
  - in tutti gli altri punti, dai soggetti che hanno i requisiti per accedere al servizio, ai sensi degli articoli 17 e 22 del decreto legislativo 164/00, attestando nel caso di vendita ai clienti finali il possesso della abilitazione di cui all'articolo 17, commi 1 e 5, del decreto legislativo n. 164, come modificato dall'articolo 30 del decreto legislativo 93/11.
- 8.2 La richiesta di conferimento della capacità di trasporto nei punti di entrata interconnessi con l'estero è valida nei limiti di durata e dei volumi giornalieri di gas che possono essere immessi in rete sulla base dei contratti di importazione e subordinatamente al possesso dell'autorizzazione all'attività di importazione rilasciata dal Ministero dello sviluppo economico, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo n. 164/00, ove richiesta. A tal fine il richiedente attesta all'impresa di trasporto gli elementi rilevanti dei contratti di importazione nonché il possesso della relativa autorizzazione.
- 8.2.1 Le disposizioni di cui al comma 8.2 non si applicano in relazione ai punti di entrata interconnessi con paesi dell'Unione Europea e con la Svizzera nonché relativamente ad altri punti di entrata eventualmente individuati con provvedimento dell'Autorità, sentito il Ministero dello Sviluppo Economico.
- 8.2.1.1 *Soppresso*
- 8.2.2 *Soppresso*
- 8.2.3 *Soppresso*
- 8.2.4 *Soppresso*
- 8.2.5 *Soppresso*
- 8.3 La richiesta di conferimento deve indicare i punti di riconsegna per i quali l'utente si impegna ad effettuare prelievi concentrati in periodi fuori punta ai sensi del comma 15.3.1.

#### **Articolo 9**

##### *Conferimento di capacità per il servizio di trasporto continuo*

- 9.1 L'impresa di trasporto conferisce le capacità per il servizio di trasporto continuo, con le seguenti modalità:

- a) nei punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero, con l'eccezione dei punti di uscita di Bizzarone e San Marino, secondo le modalità di cui ai successivi articoli 9bis e 9ter;
- b) nei punti di entrata o di uscita interconnessi con gli stoccaggi e nei punti di entrata interconnessi con i terminali di rigassificazione, alle imprese di stoccaggio e alle imprese di rigassificazione, con la decorrenza e durata corrispondenti alle capacità conferite per i sottostanti servizi di stoccaggio e rigassificazione,
- c) in tutti gli altri casi, le capacità sono conferite entro il 31 agosto di ogni anno, per periodi di un anno termico, con effetto dall'1 ottobre del medesimo anno.

9.1.1 Sono fatti salvi i conferimenti di cui alla deliberazione 31 luglio 2006, n. 168/06 e alla deliberazione 21 gennaio 2010, ARG/gas 2/10.

9.2 Le richieste di conferimento dovranno essere presentate all'impresa di trasporto:

- a) per il conferimento di cui al comma 9.1, lettera a), secondo le procedure e tempistiche di cui ai successivi articoli 9bis e 9ter;
- b) per il conferimento di cui al comma 9.1, lettera b), secondo procedure e tempistiche, specificate nel codice di rete, che assicurino il coordinamento con le procedure e le tempistiche dei conferimenti di capacità di stoccaggio e rigassificazione;
- c) per il conferimento di cui ai restanti casi, entro l'1 agosto del medesimo anno nel quale viene effettuato il conferimento.

9.2.1 La capacità di trasporto di cui al comma 9.1, lettera c), che non sia stata conferita entro i termini ivi previsti può essere richiesta entro il settimo giorno lavorativo del successivo mese di settembre e viene conferita con effetto dall'1 ottobre del medesimo anno per l'intero anno termico.

9.2.2 L'impresa di trasporto consente rettifiche di errori materiali da parte dei soggetti richiedenti, purché dette rettifiche non pregiudichino gli esiti delle verifiche tecniche compiute dall'impresa di trasporto per soddisfare le altre richieste di conferimento presentate nei termini. Il presente comma non si applica ai conferimenti di capacità di cui al comma 9.1, lettera a).

9.3 Nei casi di cui al comma 9.1, lettera c), l'impresa di trasporto conferisce nel corso dell'anno termico la capacità che risulti o si renda disponibile nel corso del medesimo anno termico, anche a seguito di incrementi di capacità nonché a seguito di avviamento di nuovi punti di consegna e di riconsegna, con cadenza mensile e con decorrenza a partire dal mese successivo. I conferimenti avvengono secondo le disposizioni contenute nel presente articolo in quanto applicabili e secondo le modalità e le tempistiche definite dall'impresa di trasporto nel codice di rete.

9.4 *Soppresso*

- 9.5 Nel caso in cui, presso punti della rete diversi da quelli interconnessi con l'estero, le capacità richieste siano superiori alle capacità di trasporto conferibili, l'impresa di trasporto ripartisce pro quota tali capacità.
- 9.6 *Soppresso*

### **Articolo 9bis**

#### *Conferimento di capacità per il servizio di trasporto nei punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero*

- 9bis.1 Nei punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero, con l'eccezione dei punti di uscita di Bizzarone e San Marino, l'impresa di trasporto conferisce capacità per il servizio di trasporto continuo di tipo:
- a) annuale, con effetto dall'1 ottobre di ogni anno;
  - b) trimestrale (tre mesi consecutivi), con effetto dall'1 ottobre, dall'1 gennaio, dall'1 aprile e dall'1 luglio;
  - c) mensile, con effetto dal primo giorno di ciascun mese;
  - d) giornaliero, con effetto dalle ore 6.00 di ciascun giorno alle ore 6.00 del giorno di calendario successivo;
  - e) infragiornaliero, di durata pari ad almeno 1 ora, con effetto dall'inizio di ciascuna ora e fino al termine del medesimo giorno gas.
- 9bis.2 L'impresa di trasporto conferisce tutta la capacità esistente disponibile per il servizio di trasporto continuo nei punti interconnessi con l'estero tramite aste on-line trasparenti e non discriminatorie organizzate mediante piattaforme individuate nel codice di rete che consentano la più ampia partecipazione degli utenti e secondo procedure e tempistiche, anch'esse specificate nel codice di rete, che assicurino il rispetto delle norme del regolamento (UE) 2017/459 della Commissione del 16 marzo 2017 che abroga il regolamento 984/2013. Per i soli punti di Mazara del Vallo e Gela, l'impresa di trasporto conferisce la capacità esistente disponibile per il servizio di trasporto continuo di tipo annuale anche ad anno termico avviato secondo l'ordine temporale di richiesta attraverso modalità e criteri dettagliati nel codice di rete.
- 9bis.3 L'impresa di trasporto conferisce la capacità annuale esistente disponibile per il servizio di trasporto continuo fino ad una durata massima di quindici anni, riservando in ciascun anno, limitatamente ai punti interconnessi con paesi dell'Unione Europea e con la Svizzera:
- a) un quantitativo pari al minor valore fra la capacità disponibile ed il 10% della capacità tecnica al conferimento di prodotti di capacità di durata non superiore a tre mesi;
  - b) un ulteriore quantitativo pari al minor valore fra la capacità disponibile, al netto del quantitativo di cui alla precedente lettera a), ed il 10% della capacità tecnica al conferimento di capacità per una durata massima di cinque anni.
- 9bis.4 L'impresa di trasporto definisce e specifica nel codice di rete modalità di conferimento della capacità relativamente alle situazioni nelle quali può essere resa disponibile capacità presso un punto interconnesso con l'estero riducendo la capacità resa disponibile presso un altro punto

## **Articolo 9ter**

### *Conferimento di capacità aggregata per il servizio di trasporto nei punti di entrata e di uscita interconnessi con paesi dell'Unione Europea*

- 9ter.1 In relazione ai punti interconnessi con paesi dell'Unione Europea, l'impresa di trasporto si coordina con le imprese di trasporto che gestiscono i sistemi di trasporto interconnessi al fine di assicurare il conferimento congiunto della capacità disponibile ai due lati dell'interconnessione sotto forma di un unico prodotto di capacità aggregata ai sensi del regolamento della Commissione europea n. 984/2013, del 14 ottobre 2013. Gli utenti del servizio di trasporto sono comunque tenuti a stipulare due contratti separati con ciascuna delle imprese di trasporto.
- 9ter.2 Le modalità applicative individuate in esito al coordinamento di cui al precedente comma 9ter.1 assicurano l'applicazione dei meccanismi di gestione delle congestioni, come definiti dall'Autorità, ove necessario in coordinamento con le autorità di regolazione interessate, e sono trasmesse all'Autorità per l'approvazione.
- 9ter.3 Nel caso in cui la capacità disponibile per il conferimento ai due lati dei punti di interconnessione differisca per motivi tecnici, l'impresa di trasporto può conferire in forma non aggregata, per periodi non superiori ad un anno, la quota di capacità non conferibile come capacità aggregata ai sensi del precedente comma 9ter.1 per l'assenza di capacità tecnica corrispondente all'altro lato della interconnessione.
- 9ter.4 L'eventuale ulteriore capacità disponibile ad un lato del punto di interconnessione, diversa da quella di cui al precedente comma 9ter.3, non conferibile come capacità aggregata ai sensi del precedente comma 9ter.1 per l'assenza di corrispondente capacità disponibile all'altro lato della interconnessione, può essere conferita in forma non aggregata dall'impresa di trasporto solo fino alla scadenza del contratto che impedisce il conferimento della capacità in forma aggregata.
- 9ter.5 L'utente del servizio di trasporto non può negoziare sul mercato secondario come capacità non aggregata la capacità aggregata precedentemente acquisita. Un prodotto di capacità aggregata può invece essere ripartito in prodotti di capacità aggregata di più breve durata, negoziabili sul mercato secondario.
- 9ter.6 L'impresa di trasporto definisce in coordinamento con le imprese di trasporto confinanti e specifica nel codice di rete le modalità con cui gli utenti che alla data di entrata in vigore delle disposizioni di cui al presente articolo siano parti di contratti di trasporto ad entrambi i lati di una interconnessione, possono procedere alla comunicazione e formalizzazione dell'accorpamento in capacità aggregata delle capacità di cui dispongono. Gli utenti e l'impresa di trasporto comunicano all'Autorità il raggiungimento di tali accordi entro 30 giorni dalla loro sottoscrizione.

## **Articolo 10**

### *Conferimento di capacità per il servizio di trasporto interrompibile*

- 10.1 Qualora presso i punti interconnessi con l'estero non sia disponibile per il conferimento capacità per il servizio di trasporto continuo, l'impresa di trasporto è tenuta ad offrire per il conferimento, ove possibile ed almeno su base *day ahead*, capacità per il servizio interrompibile.
- 10.2 L'impresa di trasporto definisce e specifica nel codice di rete modalità di conferimento della capacità interrompibile che assicurino il rispetto delle norme del regolamento della Commissione europea n. 984/2013, del 14 ottobre 2013.
- 10.3 *Soppresso*
- 10.4 *Soppresso*

## **Articolo 11**

### *Accesso prioritario al servizio di trasporto ai sensi dell'articolo 25, comma 1, del decreto legislativo n. 164/00*

- 11.1 Le disposizioni di cui al presente articolo si applicano solo nel caso in cui l'impresa di trasporto rifiuti di provvedere alla realizzazione o al potenziamento delle opere di cui al successivo comma 11.2, richiesti dall'utente medesimo.
- 11.2 L'accesso prioritario al servizio di trasporto continuo, ai sensi dell'articolo 25, comma 1, del decreto legislativo n. 164/00, si applica limitatamente al caso il cui l'utente sostenga, anche attraverso il ricorso alla finanza di progetto, il costo delle opere necessarie per la realizzazione di nuovi gasdotti e per il potenziamento dei gasdotti esistenti riconducibili alle seguenti tipologie:
  - a) gasdotti finalizzati al trasporto di gas naturale da sistemi esteri interconnessi al sistema nazionale del gas;
  - b) gasdotti finalizzati al trasporto di gas naturale rigassificato da terminali di Gnl alla rete nazionale di gasdotti.
- 11.3 La nuova capacità di trasporto, a cui si riferisce il comma 11.2, lettera a), deve entrare in servizio dopo l'entrata in vigore del presente provvedimento, fino al raggiungimento di una capacità di trasporto in entrata dall'estero via gasdotto pari a 75 (settantacinque) milioni di metri cubi al giorno, misurati alle condizioni standard, addizionali rispetto alla capacità di trasporto pubblicata dal Ministero nel Bollettino ufficiale degli idrocarburi e della geotermia per l'anno termico 2002-2003, ai sensi dell'articolo 3, comma 10, del decreto legislativo n. 164/00. In ogni caso tale nuova capacità deve entrare in servizio non oltre il 31 dicembre 2015.
- 11.4 L'accesso prioritario, di cui al comma 11.2, riguarda una quota della nuova capacità di trasporto, nei corrispondenti punti di entrata, resa disponibile per mezzo di opere il cui costo di costruzione sia stato sostenuto dagli utenti. La quota non può essere superiore all'80 per cento della nuova capacità, per un periodo di tempo non superiore a 20 (venti) anni, decorrenti dalla data di entrata in servizio.
- 11.5 L'impresa di trasporto negozia con l'utente titolare dell'accesso prioritario di cui al precedente comma 11.4 le condizioni economiche per l'erogazione del servizio di

trasporto e dispacciamento. Dette condizioni negoziate sono rese note mediante pubblicazione nel sito internet dell'Autorità e nel Bollettino ufficiale degli idrocarburi e della geotermia.

- 11.6 A nessun utente è consentito di essere titolare di un accesso prioritario ad una capacità di trasporto che sia superiore a un terzo della capacità complessiva di cui al comma 11.3.
- 11.7 L'utente interessato alla realizzazione di nuovi gasdotti e al loro potenziamento invia all'Autorità una comunicazione contenente i seguenti elementi:
- a) identificazione del gasdotto presso il quale si rende disponibile la nuova capacità di trasporto;
  - b) data di entrata in servizio del nuovo gasdotto o del potenziamento;
  - c) nuova capacità di trasporto che si rende disponibile alla data di cui alla lettera b) ed eventualmente in date successive, quota di capacità e durata del periodo in cui si intende applicare l'accesso prioritario;
  - d) descrizione, supportata da documentazione di riscontro, delle modalità adottate per sostenere il costo delle opere necessarie per la costruzione di gasdotti, con identificazione dei soggetti utilizzatori della nuova capacità che vi contribuiscono;
  - e) copia degli atti amministrativi necessari per la costruzione e per l'esercizio dei gasdotti.
- 11.8 Decorso il termine di 60 (sessanta) giorni dalla ricezione della comunicazione di cui al comma precedente, senza contraria determinazione dell'Autorità, la titolarità dell'accesso prioritario si intende accertata. Comunicazioni provenienti da diversi utenti interessati sono valutate dall'Autorità nell'ordine temporale di ricezione.
- 11.9 La titolarità dell'accesso prioritario non può essere ceduta, salvo il caso in cui un altro utente si sostituisca, con procedure trasparenti, all'utente titolare assumendone tutti gli impegni finanziari relativi al costo di costruzione degli impianti.
- 11.10 L'Autorità pubblica e aggiorna nel proprio sito internet l'elenco degli utenti titolari dell'accesso prioritario, con l'indicazione della capacità di trasporto e del periodo di tempo oggetto della titolarità medesima.
- 11.11 Gli utenti titolari dell'accesso prioritario inviano all'Autorità comunicazione di ogni variazione, intervenuta successivamente alla pubblicazione di cui al comma 11.10, degli elementi oggetto della comunicazione di cui al comma 11.7. Tale adempimento deve essere effettuato entro e non oltre il termine di 60 (sessanta) giorni dal verificarsi di ogni singola variazione.
- 11.12 Il mancato utilizzo su base annuale, per cause diverse dalla forza maggiore, di parte della quota di capacità di trasporto oggetto dell'accesso prioritario, determina la decadenza dall'accesso prioritario limitatamente alla parte interessata.
- 11.13 Al fine della verifica su quanto previsto dal comma precedente, l'impresa di trasporto trasmette all'Autorità, entro il 15 gennaio di ciascun anno, i valori delle quantità di gas trasportato per conto degli utenti titolari dell'accesso prioritario.



11.14 La quota di nuova capacità alla quale non si applica l'accesso prioritario ai sensi dei commi 11.4 e 11.6, e la quota di capacità limitatamente alla quale il titolare del diritto di accesso prioritario è decaduto da tale diritto ai sensi del comma 11.12, sono conferite in applicazione delle disposizioni contenute negli articoli 9 e 10 del presente provvedimento, e disciplinate dalla deliberazione dell'Autorità n. 120/01 e sue modifiche e integrazioni.

## **Articolo 12**

### *Nuovi conferimenti per sostituzione nella fornitura a clienti finali*

- 12.1 L'utente che attivi una nuova fornitura nei confronti di un cliente finale in precedenza servito da un altro utente, ha titolo ad ottenere il conferimento della capacità strumentale a detta nuova fornitura. A tal fine l'utente trasmette all'impresa di trasporto la relativa richiesta di capacità, impegnandosi ad assicurare il rispetto degli obblighi di cui all'articolo 18 del decreto legislativo n. 164/00.
- 12.2 L'impresa di trasporto conferisce all'utente che abbia presentato richiesta ai sensi del comma 12.1 la relativa capacità, riducendo di un pari ammontare la capacità conferita all'utente che in precedenza serviva il medesimo cliente finale.

## **Articolo 13**

### *Mercato regolamentato delle capacità e del gas*

- 13.1 La cessione e lo scambio di capacità di entrata o di uscita assegnate agli utenti nonché la cessione e lo scambio del gas immesso nella rete nazionale di gasdotti sono effettuati sulla base di procedure definite con provvedimento dell'Autorità.

## **Articolo 14**

### *Garanzia finanziaria*

- 14.1 L'impresa di trasporto può richiedere all'utente il rilascio di una garanzia finanziaria, a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento ai sensi degli articoli 9 e 10 e dalla conseguente erogazione del servizio.
- 14.2 L'importo della garanzia finanziaria a copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio non può essere superiore ad un terzo dei corrispettivi di capacità dovuti per un'annualità del contratto, moltiplicato per la capacità conferita. La garanzia vale per tutta la durata del contratto di trasporto.

## **Articolo 14bis**

### *Disposizioni per la messa a disposizione per il conferimento a terzi da parte degli utenti della capacità di cui dispongono*

- 14bis.1 L'impresa maggiore di trasporto consente agli utenti, secondo modalità definite nel proprio codice di rete, di rendere disponibile per il conferimento a terzi nell'ambito delle procedure relative ai prodotti di durata giornaliera o superiore, la capacità continua di cui dispongono presso i punti della rete di trasporto nazionale interconnessi con l'estero.

- 14bis.2 L'utente della rete conserva i diritti e gli obblighi connessi con il contratto di trasporto relativamente alla capacità resa disponibile ai sensi del comma precedente nella misura in cui la capacità non sia conferita a terzi. Al termine di ogni processo di allocazione l'eventuale capacità messa a disposizione dall'utente, o parte di essa, ove non allocata, ritorna nella disponibilità dell'utente che l'ha messa a disposizione.
- 14bis.3 Nel caso in cui sia stata messa a disposizione capacità da parte di più utenti e la capacità complessiva non risulti completamente conferita a terzi, l'impresa maggiore di trasporto individua la quota di capacità conferita di competenza di ciascun utente sulla base dell'ordine temporale di rilascio.
- 14bis.4 L'impresa maggiore di trasporto riconosce all'utente che ha messo a disposizione la capacità ai sensi del presente articolo il valore della quota di capacità conferita a terzi individuato come somma del corrispettivo di trasporto applicato e dell'eventuale premio d'asta, per la quota di competenza dell'impresa di trasporto nazionale, fermo restando l'obbligo per l'utente medesimo di pagare il costo contrattuale della capacità messa a disposizione.
- 14bis.5 L'impresa di trasporto applica all'utente che ha messo a disposizione la capacità di trasporto ai sensi del presente articolo un corrispettivo funzionale alla copertura dei costi amministrativi e di gestione delle procedure determinato con successivo provvedimento dell'Autorità.

#### **Articolo 14ter**

##### *Disposizioni in caso di sistematico mancato utilizzo della capacità conferita*

- 14ter.1 L'utente è tenuto a mettere a disposizione dell'impresa maggiore di trasporto, per il conferimento a terzi, la capacità continua conferita di cui dispone presso un punto della rete di trasporto nazionale interconnesso con l'estero di Passo Gries, Tarvisio e Gorizia, nella misura e secondo le modalità stabilite nel presente articolo, qualora si verificano, relativamente al medesimo punto, tutte le seguenti condizioni:
- a) l'utente, all'1 ottobre dell'anno termico di riferimento  $AT_r$ , risulti titolare di capacità continua per un periodo superiore a un anno, decorrente dall'1 ottobre del medesimo anno;
  - b) la capacità conferita sia stata sistematicamente sottoutilizzata dall'utente nell'anno termico  $AT_r$ , in base ai criteri di cui al successivo comma 14ter.2;
  - c) l'utente non abbia offerto a terzi la capacità non utilizzata nell'anno termico  $AT_r$  a condizioni ragionevoli, secondo quanto stabilito al successivo comma 14ter.4;
  - d) altri utenti della rete richiedano capacità continua presso i suddetti punti, per uno o più periodi successivi all'anno termico di riferimento  $AT_r$ , ma la capacità non sia disponibile in quanto completamente conferita.

L'impresa maggiore di trasporto verifica la sussistenza delle condizioni di cui alle precedenti lettere da a) a d) e, in caso di esito positivo della detta verifica, ne dà comunicazione all'utente interessato ed all'Autorità entro il 30 novembre

successivo all'anno termico  $AT_r$ , indicando l'entità della capacità che deve essere messa a disposizione, determinata ai sensi del comma 14ter.6.

- 14ter.2 La capacità conferita si ritiene sistematicamente sottoutilizzata qualora nell'anno termico  $AT_r$  l'utilizzo medio dell'utente risulti inferiore al valore 0,8 sia nel periodo compreso tra l'1 ottobre ed il 31 marzo sia nel periodo compreso tra l'1 aprile e il 30 settembre. L'utilizzo medio in ciascun periodo è calcolato come rapporto tra i quantitativi di gas immessi dall'utente nel periodo e il totale dei quantitativi che l'utente poteva immettere nel medesimo periodo sulla base delle capacità conferite.
- 14ter.3 L'utente entro sette (7) giorni lavorativi dal termine dell'anno termico  $AT_r$  può trasmettere all'impresa maggiore di trasporto ed all'Autorità una nota giustificativa nella quale siano documentate le motivazioni che hanno determinato il sistematico sottoutilizzo di cui al precedente comma 14ter.1, lettera b). Nel caso in cui l'utente abbia inviato tale nota entro i termini previsti:
- a) l'impresa maggiore di trasporto trasmette all'Autorità, congiuntamente alla comunicazione di cui al comma 14ter.1, una propria valutazione degli elementi giustificativi forniti dall'utente, con particolare riferimento agli eventuali elementi afferenti il sistema di trasporto nazionale;
  - b) l'Autorità si pronuncia in merito alla messa a disposizione della capacità, definendo le relative tempistiche.
- 14ter.4 La capacità non utilizzata si ritiene offerta a condizioni ragionevoli qualora l'utente l'abbia resa disponibile a terzi, ad un prezzo non superiore al prezzo di riserva previsto nel conferimento di prodotti di capacità primaria di uguale durata, mediante le modalità di cui all'articolo 14bis o tramite piattaforme individuate nel codice di rete dell'impresa maggiore di trasporto secondo modalità che consentano la più ampia partecipazione degli utenti nonché la verifica delle condizioni di offerta da parte dell'impresa medesima.  
La capacità offerta dall'utente conformemente alle disposizioni del presente comma è dedotta, ai fini del calcolo di cui al comma 14ter.2, dalla capacità conferita all'utente.
- 14ter.5 L'utente conserva i diritti e gli obblighi connessi con il contratto relativo alla capacità nella misura in cui la capacità non sia conferita a terzi.
- 14ter. 6 Fatto salvo quanto previsto al comma 14ter.3, l'entità e le modalità di messa a disposizione della capacità ai sensi del comma 14ter.1 sono definite dai seguenti criteri:
- a) la capacità è resa disponibile relativamente al periodo che si estende dall'1 febbraio dell'anno termico successivo all'anno  $AT_r$  sino al termine per il quale l'utente dispone di capacità di trasporto sulla base di contratti stipulati entro l'1 ottobre dell'anno termico  $AT_r$ ;
  - b) la capacità è resa disponibile ripartendola in prodotti di durata e decorrenza corrispondenti a quelle dei prodotti di maggior durata nell'ambito delle procedure di conferimento di prodotti di durata  $t$ , giornaliera o superiore, ancora da svolgersi relativamente al periodo di cui alla lettera a);
  - c) per ciascun prodotto di durata  $t$  di cui alla precedente lettera b) l'entità  $Co_t$  di capacità da rendere disponibile è determinata dalla seguente espressione:

$$Co_t = \text{MAX} [0; Cd_t - (UM/0,8)]$$

Dove:

UM corrisponde alla capacità mediamente utilizzata nel periodo compreso tra l'1 ottobre e il 31 marzo dell'anno termico  $AT_r$ , nel caso in cui l'utilizzo medio in questo periodo sia superiore all'utilizzo medio nel periodo 1 aprile – 30 settembre dell'anno termico  $AT_r$ , ovvero alla capacità mediamente utilizzata nel periodo compreso tra l'1 aprile e il 30 settembre dell'anno termico  $AT_r$  nel caso contrario.

$Cd_t$  corrisponde al minor valore tra la capacità giornaliera di cui l'utente dispone nel periodo oggetto del prodotto  $t$  e la capacità giornaliera mediamente conferita all'utente nel semestre dell'anno termico  $AT_r$  per il quale si è riscontrato il maggiore utilizzo medio.

- 14ter.7 Alla capacità resa disponibile ai sensi del presente articolo, ed eventualmente conferita a terzi, non si applicano le disposizioni di cui all'articolo 14bis, comma 14bis.4.
- 14ter.8 Le disposizioni del presente articolo si applicano anche ai prodotti di capacità bundled per la quota di capacità la cui messa a disposizione sia possibile ad entrambi i lati dell'interconnessione. L'impresa di trasporto si coordina a tal fine con il gestore del sistema di trasporto interconnesso.

### **Articolo 14quater**

*Meccanismo di “use-it-or-lose-it” su base “day-ahead”*

- 14quater.1 Nei punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero di Tarvisio e Gorizia, l'impresa di trasporto applica, ove sussistano le condizioni di cui al successivo comma 14quater.2, un meccanismo di “use-it-or-lose-it” su base “day-ahead” (FDA UIOLI) che preveda procedure e tempistiche, specificate nel codice di rete, che assicurino il rispetto dei criteri di cui ai commi 3, 4 5, dell'articolo 2.2.3 dell'allegato 1 del regolamento CE n. 715/2009 e successive modifiche ed integrazioni.
- 14quater.2 L'impresa di trasporto applica il meccanismo di FDA UIOLI di cui al precedente comma 14quater.1 relativamente ai giorni gas dei mesi  $M$  per i quali la richiesta di capacità sia risultata superiore all'offerta nell'asta per l'assegnazione della capacità svoltasi nel mese  $M-1$ .
- 14quater.3 L'impresa di trasporto riconosce all'utente inizialmente detentore della capacità contrattuale resa disponibile attraverso l'applicazione del meccanismo di FDA UIOLI, il valore della quota di capacità conferita a terzi individuato come previsto al comma 14bis.4.

## **PARTE 3**

### **EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO**

**Titolo 1**  
**Condizioni minime per l'esecuzione dei contratti**

**Articolo 15**

*Prenotazione, assegnazione, riassegnazione*

- 15.1 L'impresa di trasporto esegue, nell'esercizio dell'attività di dispacciamento, i programmi di consegna e riconsegna di cui al presente articolo.
- 15.2 Gli utenti eseguono giornalmente, o settimanalmente con dettaglio giornaliero, la prenotazione delle capacità di trasporto entro le capacità conferite e la corrispondente programmazione delle consegne e delle riconsegne di gas.
- 15.3 L'impresa di trasporto assegna agli utenti le capacità prenotate, ed esegue i programmi di consegna e di riconsegna di cui al comma 15.1. L'impresa di trasporto consente all'utente di riformulare la propria prenotazione nel giorno gas presso i punti di consegna e di riconsegna, secondo procedure stabilite nei codici di rete.
- 15.3.1 Per i punti di riconsegna individuati ai sensi del comma 8.3, l'utente, nei periodi di punta, esegue la prenotazione delle capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita.
- 15.3.2 Qualora l'utente nei punti di riconsegna individuati ai sensi del comma 8.3 effettui prelievi di gas per valori superiori al limite di cui al comma 15.3.1, l'impresa di trasporto applica, in luogo della riduzione prevista dal comma 7.5.4 della deliberazione n. 120/01, un corrispettivo  $CR'_r$  pari a  $1,3 CR_r$ .
- 15.3.3 I ricavi derivanti dall'applicazione della maggiorazione del 30% di cui al comma 15.3.2 sono disciplinati secondo il comma 11.6 della deliberazione n. 120/01.
- 15.4 *Soppresso*
- 15.5 Le capacità assegnate o riassegnate presso i punti di entrata e i punti di uscita interconnessi con gli stoccaggi corrispondono ai quantitativi oggetto della prenotazione in erogazione od in iniezione di cui ai commi 14.1 e 14.2 della deliberazione n. 119/05. Le imprese di trasporto e di stoccaggio si coordinano al fine di assicurare l'attuazione delle disposizioni del presente comma.
- 15.6 Le imprese di stoccaggio e di rigassificazione comunicano all'impresa di trasporto gli utenti dei rispettivi servizi titolari dei quantitativi di gas che prevedono di consegnare o che hanno consegnato presso i pertinenti punti di entrata (o uscita) della rete nazionale dei gasdotti, ovvero che prevedono di prendere in consegna o hanno preso in consegna presso i pertinenti punti di entrata (o uscita) della rete nazionale dei gasdotti. I predetti quantitativi sono contabilizzati nell'ambito della programmazione e del bilanciamento degli utenti che ne sono titolari.
- 15.7 Le modalità applicative delle disposizioni di cui al precedente comma sono definite nell'ambito del codice di rete di trasporto, per quanto necessario, in coordinamento con le imprese di stoccaggio e di rigassificazione.

- 15.8 L'impresa di trasporto consente all'impresa di rigassificazione di presentare programmi di immissione in rete per quantitativi giornalieri superiori alla capacità conferita e accetta tali programmi in presenza di capacità disponibile.

## **Articolo 16** *Bilanciamento*

- 16.1 Gli utenti assicurano il bilanciamento giornaliero tra l'energia immessa in rete e l'energia prelevata dalla rete.
- 16.2 L'utente che non assicuri il bilanciamento giornaliero versa all'impresa di trasporto o riceve dall'impresa di trasporto i corrispettivi di cui al TISG.
- 16.3 L'impresa di trasporto è tenuta a riconsegnare agli utenti la stessa quantità di energia da questi ultimi immessa nei punti di entrata.
- 16.4 [Abrogato]
- 16.5 [Abrogato]
- 16.6 Ai fini del bilanciamento nel caso di punti di consegna e di riconsegna condivisi da più utenti, si applica la regola di allocazione tra quelle previste nel codice di rete, su cui si forma l'accordo degli utenti interessati ai singoli siti. In mancanza di accordo, si applica la regola del *pro quota* riferita ai programmi comunicati ai sensi dell'articolo 15.
- 16.7 L'impresa di trasporto specifica le modalità con le quali stima e le modalità con le quali verifica il disequilibrio e lo scostamento dell'utente di cui al comma 16.4. Le tolleranze di cui all'articolo 17 sono commisurate all'imprecisione delle stime di cui al comma 16.4.

## **Articolo 16bis** *Determinazione dei quantitativi di gas per il bilanciamento*

- 16bis.1 Ai fini della determinazione del bilancio del gas naturale di ciascun utente in ogni giorno gas nel sistema di trasporto del gas naturale, si applica la seguente relazione:

$$DS = P - T - I_E - S$$

dove:

*DS* è il risultato dell'equazione di bilancio, che definisce il disequilibrio dell'utente;

*P* è l'energia prelevata dall'utente nel giorno gas dal sistema di trasporto determinata ai sensi del Titolo IV del TISG;

- $T$  rappresenta il saldo netto delle transazioni di gas registrate al punto di scambio virtuale (computando con il segno positivo le transazioni in acquisto);
- $I_E$  è l'energia immessa dall'utente nel giorno gas nel sistema di trasporto dal punto di entrata  $E$ ;
- $S$  è l'energia programmata in immissione, assunta con valore positivo, ovvero programmata in erogazione, assunta con valore negativo, presso i punti di entrata e uscita interconnessi con gli stoccaggi.

16bis.2 [Abrogato].

16bis.3 I quantitativi di gas corrispondenti al disequilibrio dell'utente:

- a) si considerano ceduti dal responsabile del bilanciamento all'utente nell'ambito di tale servizio, qualora il disequilibrio sia maggiore di zero;
- b) si considerano ceduti dall'utente al responsabile del bilanciamento, nell'ambito di tale servizio, qualora il disequilibrio sia inferiore a zero.

### **Articolo 17**

#### *Corrispettivi per il bilanciamento*

17.1 [Abrogato]

17.2 [Abrogato]

17.3 [Abrogato]

17.4 [Abrogato]

17.4.1 [Abrogato]

17.5 Nel caso in cui si verifichi uno scostamento dell'utente:

- a) in un punto di entrata da produzione nazionale superiore al 4 per cento, l'impresa di trasporto applica un corrispettivo pari a 1,125 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel punto di entrata in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel mese;
- b) presso i punti di entrata e di uscita interconnessi con l'estero, con l'eccezione dei punti di uscita di Bizzarone e San Marino, l'impresa di trasporto applica un corrispettivo pari a 1,125 volte l'ammontare giornaliero, comprensivo dell'eventuale premio d'asta, del corrispettivo unitario di capacità nel punto in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel giorno;
- c) *soppressa.*

17.6 I corrispettivi di cui al comma 17.5 non trovano applicazione nel caso di disposizioni adottate dal Ministero ai sensi dell'articolo 8, comma 7 del decreto legislativo n. 164/00.

- 17.7 Nel caso in cui si verifichi uno scostamento dell'utente in un punto di uscita interconnesso con l'estero diverso da quelli cui si applica il precedente comma 17.5, lettera b), superiore al 5 per cento ma inferiore o eguale al 15 per cento, l'impresa di trasporto applica un corrispettivo pari a 1,125 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel punto di uscita in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel mese superiore al 5 per cento ma inferiore o eguale al 15 per cento.
- 17.8 Nel caso in cui si verifichi uno scostamento dell'utente in un punto di uscita interconnesso con l'estero diverso da quelli cui si applica il precedente comma 17.5, lettera b), superiore al 15 per cento, l'impresa di trasporto applica un corrispettivo pari a 1,5 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel punto di uscita in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel mese superiore al 15 per cento, ferma restando l'applicazione del corrispettivo di cui al comma 17.7.
- 17.9 Nel caso in cui si verifichi uno scostamento dell'utente in un punto di riconsegna superiore al 10 per cento, l'impresa di trasporto applica un corrispettivo pari 1,1 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel punto di riconsegna in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel mese superiore al 10 per cento. L'ammontare massimo dei corrispettivi di scostamento applicati ad un utente presso un punto di riconsegna, con riferimento all'intero anno termico, non può essere superiore a 1,1 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel punto di riconsegna in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel medesimo punto nel corso dell'anno termico.
- 17.10 Per le verifiche degli scostamenti di cui ai precedenti commi 17.5, lettera a), 17.7 e 17.8 e 17.9 l'impresa di trasporto utilizza il potere calorifico superiore effettivo.
- 17.10bis Per le verifiche degli scostamenti di cui al precedente comma 17.5, lettera b), l'impresa di trasporto utilizza il kilowattora.
- 17.11 L'utente, ai fini del proprio bilanciamento, può delegare l'impresa di trasporto ad avvalersi della capacità di stoccaggio eventualmente conferitagli.
- 17.12 Il corrispettivo di cui al comma 17.9 non è dovuto nel caso di uno scostamento, in un punto di riconsegna, conseguente alla fornitura di gas naturale a carri bombolai, relativamente alla quota di capacità effettivamente utilizzata per il servizio sostitutivo, nei casi di riduzione o sospensione del servizio di trasporto o di distribuzione per:
- interventi manutentivi e potenziamenti del sistema;
  - interventi sulle reti causati da opere di terzi;
  - interventi sulle reti di trasporto legati a emergenze di servizio;
  - interventi sulle reti di distribuzione riconducibili a emergenze di servizio, definite analogamente all'articolo 1, comma 1, lettera d-bis);
  - altri interventi effettuati dall'impresa di trasporto per esigenze del sistema.



17.13 Ai fini dell'esenzione di cui al comma 17.12, l'utente presenta all'impresa di trasporto la documentazione comprovante l'utilizzo dei carri bombolai nel giorno o nei giorni interessati dallo scostamento, specificante la tipologia dell'intervento, il volume giornaliero per ciascun giorno interessato e il punto di riconsegna ove il servizio sostitutivo è prestato. Nel caso il servizio sostitutivo sia prestato per riduzione o sospensione del servizio di distribuzione, l'impresa di distribuzione rilascia la documentazione attestante la causale del servizio sostitutivo.

#### **Articolo 17bis**

*Modalità di applicazione dei corrispettivi di trasporto relativi ai punti di entrata ed uscita interconnessi con i terminali di rigassificazione e con gli stoccaggi*

17bis.1 Le imprese di stoccaggio versano all'impresa maggiore di trasporto in relazione alle capacità di trasporto loro conferite i corrispettivi di trasporto applicati ai propri utenti ai sensi dell'articolo 14bis della deliberazione n.119/05.

17bis.2 Le imprese di rigassificazione versano all'impresa maggiore di trasporto in relazione alle capacità di trasporto loro conferite i corrispettivi di trasporto applicati ai propri utenti ai sensi dell'articolo 10bis della deliberazione n.167/05.

### **Titolo 2**

#### **Tutela dei contraenti**

#### **Articolo 18**

*Risoluzione delle controversie*

18.1 In caso di controversie relative all'interpretazione e all'applicazione del contratto di trasporto, e fino all'adozione del regolamento di cui all'articolo 2, comma 24, lettera b), della legge 14 novembre 1995, n. 481, le parti ricorrono all'Autorità per l'attivazione di una procedura di arbitrato secondo le modalità dalla stessa definite con proprio regolamento.

### **PARTE 4**

#### **DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI**

#### **Articolo 19**

*Adozione ed aggiornamento del codice di rete*

[Abrogato]

#### **Articolo 20**

*Disposizioni transitorie in materia di conferimento di capacità di trasporto*

20.1 In deroga a quanto previsto al comma 9.1, nell'anno termico 2002/2003 e nell'anno termico 2003/2004 la capacità di trasporto, per il servizio di trasporto continuo, è conferita per periodi di un anno termico, in tutti i punti di consegna e di riconsegna.

20.2 In deroga al comma 9.2, lettera b), per il conferimento per l'anno termico 2002/2003, le richieste devono essere presentate all'impresa di trasporto entro l'1 settembre 2002. In tale conferimento, in deroga al comma 9.4, il limite di cui allo stesso comma 9.4, lettere a) e b), è aumentato di due terzi della differenza tra la

quantità contrattuale massima giornaliera e la quantità contrattuale media giornaliera.

- 20.3 Per il conferimento per l'anno termico 2003/2004, le richieste devono essere presentate all'impresa di trasporto entro l'1 agosto 2003. In tale conferimento, in deroga al comma 9.4, il limite di cui al comma 9.4, lettere a) e b), è aumentato di un terzo della differenza tra la quantità contrattuale massima giornaliera e la quantità contrattuale media giornaliera.
- 20.4 In deroga al comma 9.2, lettera a), per il conferimento per il quinquennio compreso tra l'anno termico 2004/2005 e l'anno termico 2008/2009, le richieste devono essere presentate all'impresa di trasporto entro l'1 agosto 2003.
- 20.5 Per l'anno termico 2004-2005, l'individuazione dei punti di riconsegna di cui al comma 8.3 avviene mediante apposita istanza che deve pervenire all'impresa di trasporto entro il 28 gennaio 2005.

### **Articolo 21**

#### *Disposizioni transitorie in materia di cessione e di scambio di capacità e di gas*

- 21.1 Fino alla definizione delle procedure di cui al comma 13.1, è consentita agli utenti la cessione e lo scambio di capacità di entrata o di uscita ad essi assegnate, nonché la cessione e lo scambio del gas immesso nella rete nazionale di gasdotti.
- 21.2 Le condizioni economiche relative alla cessione e agli scambi, effettuati ai sensi del comma 21.1, sono comunicate mensilmente all'Autorità, che vigila affinché tali cessioni e scambi avvengano in condizioni concorrenziali e non vi siano ostacoli alla parità di condizioni di accesso al sistema, ai sensi dell'articolo 8, comma 4, del decreto legislativo n. 164/00.

### **Articolo 22**

#### *Conguagli relativi ai corrispettivi per il bilanciamento*

- 22.1 Ai fini dei conguagli relativi ai corrispettivi per il bilanciamento, previsti dai contratti di trasporto in deroga di cui all'articolo 15, commi 12 e 13, della deliberazione n. 120/01, come modificati dall'Autorità:
- a) per il periodo che intercorre tra l'1 ottobre 2001 ed il 20 dicembre 2001, non sono dovuti i corrispettivi per il disequilibrio e lo scostamento;
  - b) per il periodo che intercorre tra il 21 dicembre 2001 e la data di entrata in vigore del presente provvedimento, si applicano i corrispettivi di cui all'articolo 17 ed i corrispettivi di cui all'articolo 11 della deliberazione dell'Autorità 27 febbraio 2002, n. 26/02.

### **Articolo 23**

#### *Accesso ed erogazione del servizio di rigassificazione di Gnl*

- 23.1 Le disposizioni di cui agli articoli 14 e 15, commi 12 e 13, della deliberazione n. 120/01 relativamente al servizio di rigassificazione di Gnl sono prorogate sino al 30 settembre 2003.

## **Articolo 24**

*Modificazione della deliberazione dell'Autorità 21 dicembre 2001, n. 311/01*

24.1 Dopo l'articolo 9, comma 9.6, della deliberazione dell'Autorità 21 dicembre 2001, n. 311/01, pubblicata nel Supplemento ordinario n. 72 alla Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 84 del 10 aprile 2002, è aggiunto il seguente comma:

“9.7 Nella redazione dei rendiconti di cui al presente articolo, le imprese di trasporto danno distinta evidenza alle componenti patrimoniali ed economiche distinguendo tra la quota di nuova capacità a cui è accertato l'accesso prioritario e la restante quota di capacità, di cui alla deliberazione dell'Autorità 17 luglio 2002, n. 137/02.”

## **Articolo 25**

*Pubblicazione ed entrata in vigore*

25.1 Nei rapporti contrattuali in essere, le condizioni convenute tra l'impresa di trasporto e l'utente restano in vigore sino all'approvazione del codice di rete ai sensi dell'articolo 19, ad eccezione di quelle incompatibili con il presente provvedimento, le quali cessano di produrre effetti dalla sua entrata in vigore.

25.2 Il presente provvedimento, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel sito internet dell'Autorità ([www.autorita.energia.it](http://www.autorita.energia.it)), entra in vigore il giorno successivo alla data della sua pubblicazione nel sito internet dell'Autorità.