



**SNAM RETE GAS**

---

**MODALITA' DI ATTUAZIONE  
REGOLAMENTO (UE) N. 312/2014**

*“Implementazione del codice di rete europeo relativo al  
bilanciamento del gas nelle reti di trasporto”*

**Luglio 2014**



## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Principi generali .....	4
1.2	Evoluzione del processo di bilanciamento.....	5
1.2.1	Attività nel corso del giorno G-1 .....	5
1.2.2	Attività nel corso del giorno G .....	7
1.2.3	Attività nel corso del giorno G+1 e successivi.....	8
<b>2</b>	<b>VALUTAZIONE IMPATTI.....</b>	<b>9</b>
2.1	Unità di misura armonizzate a livello europeo.....	14
2.2	Sistema di bilanciamento .....	14
2.2.1	Notifiche relative agli scambi e allocazioni.....	14
2.3	Bilanciamento operativo .....	15
2.3.1	Disposizioni generali.....	15
2.3.2	Prodotti standardizzati di breve periodo e Ordine di merito .....	16
2.3.3	Servizi di bilanciamento .....	17
2.3.4	Piattaforma di Scambio.....	17
2.4	Nomine .....	18
2.5	Oneri di sbilancio giornalieri .....	18
2.6	Obblighi infra-giornalieri.....	19
2.7	Disposizioni in materia di neutralità .....	19
2.8	Comunicazione delle informazioni.....	20
<b>3</b>	<b>COORDINAMENTO CON OPERATORI INTERCONNESSI INTERNAZIONALI E NAZIONALI.....</b>	<b>23</b>
<b>4</b>	<b>SERVIZIO DI FLESSIBILITÀ DEL LINEPACK.....</b>	<b>23</b>
<b>5</b>	<b>SISTEMI DI INCENTIVAZIONE.....</b>	<b>23</b>
<b>6</b>	<b>PROBLEMATICHE LEGATE ALLA DEFINIZIONE DEL GIORNO-GAS ..</b>	<b>24</b>

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione è stata predisposta con l'obiettivo di illustrare le modalità applicative ritenute più efficienti per il recepimento delle disposizioni contenute nel Regolamento (UE) n. 312/2014 - che istituisce il codice di rete relativo al bilanciamento del gas nelle reti di trasporto (di seguito: BAL NC) - nonché le attività in corso per la loro implementazione unitamente alle relative tempistiche di realizzazione.

Si ritiene che nel sistema italiano le disposizioni del BAL NC possano trovare piena applicazione senza la necessità di un ricorso alle c.d. "Misure Provvisorie" previste al Capo X del BAL NC. Affinché il BAL NC possa essere implementato risulta tuttavia necessario prevedere un'evoluzione dell'attuale regime di bilanciamento che veda, attraverso l'adozione di opportuni incentivi, un ruolo più attivo degli utenti nel bilanciamento delle proprie posizioni commerciali in un unico mercato ex-ante non differenziato per tipologia di risorsa di bilanciamento (importazioni e GNL o stoccaggi) ed al quale possa accedere anche il Trasportatore in maniera residuale. L'implementazione dei processi di rinomina infra-giornalieri potrà consentire agli utenti di rivedere nel corso del giorno gas la loro programmazione in funzione delle proprie esigenze di bilanciamento.

Come segnalato in altre occasioni, si ritiene che l'evoluzione del regime di bilanciamento italiano verso un sistema che implementi appieno le disposizioni del BAL NC possa fornire un significativo supporto alla crescita della liquidità creando i presupposti e le condizioni per uno sviluppo del mercato a termine e favorendo in tal modo il processo di creazione di un HUB del gas nell'area mediterranea.

La creazione di un mercato "*spot*" per l'approvvigionamento dei prodotti di bilanciamento di breve periodo (*day-ahead* e *intra-day*) con caratteristiche analoghe a quelle dei principali mercati nordeuropei (OCM in Gran Bretagna e TTF Gas Spot in Olanda), richiede l'introduzione di regimi in contrattazione continua in cui l'Operatore del Mercato svolge il ruolo di controparte centrale in tutte le transazioni e procede alle attività di *clearing*.

## 1.1 Principi generali

Il Codice europeo prevede che il regime di bilanciamento venga disegnato sulla base dei principi di seguito richiamati:

- responsabilità in capo agli utenti relativamente al bilanciamento delle proprie posizioni nel corso del periodo di riferimento (giorno-gas);
- applicazione di corrispettivi di disequilibrio che incentivino economicamente gli utenti al bilanciamento delle proprie posizioni;
- minimizzazione delle azioni intraprese dall'impresa di trasporto per il bilanciamento del sistema (ruolo residuale);
- implementazione di processi (nomina e rinomina) che consentano agli utenti di adeguare le proprie posizioni in esito alle transazioni per acquisire/vendere gas ai fini del bilanciamento nel corso del periodo di riferimento;
- messa a disposizione degli utenti di informazioni adeguate a consentire la valutazione delle proprie posizioni di bilanciamento e che consentano loro di intraprendere azioni finalizzate alla correzione dei propri disequilibri;
- effettuazione da parte dell'Utente e del Trasportatore delle transazioni ai fini del bilanciamento esclusivamente mediante prodotti standardizzati di breve periodo;
- mercato organizzato, gestito mediante una piattaforma di trading comune in cui l'Operatore del Mercato svolge il ruolo di controparte centrale con partecipazione su base anonima (da parte degli utenti e del Trasportatore) - almeno fino alla chiusura delle singole transazioni;
- prioritizzazione del Trasportatore nell'acquisto/vendita ai fini del bilanciamento di prodotti *title* rispetto a prodotti *locational* e/o *temporal* e utilizzo prioritario di prodotti di breve periodo (infra-giornalieri) rispetto a prodotti acquistati il giorno prima (*day-ahead*);
- neutralità del Trasportatore relativamente a tutti i costi derivanti dalle azioni di bilanciamento intraprese.

Al fine di implementare i principi sopra descritti nel rispetto delle disposizioni previste dal codice europeo, la scrivente Società già ha avviato le necessarie revisioni dei processi e l'adeguamento dei propri sistemi informativi. Dovranno altresì essere svolte le attività di adeguamento del Codice di Rete di Snam Rete Gas e ove necessario procedere alla revisione degli accordi di interoperabilità con gli operatori interconnessi, funzionali a rendere effettivamente applicative le nuove disposizioni.

## 1.2 Evoluzione del processo di bilanciamento

Viene di seguito brevemente richiamato il processo comprendente le attività di bilanciamento in capo ai diversi soggetti previste dalle disposizioni del BAL NC, rimandando ai paragrafi successivi per una descrizione di maggior dettaglio delle modalità attuative unitamente alle tempistiche previste per la loro realizzazione ed eventuali fasi di implementazione intermedie.

### 1.2.1 Attività nel corso del giorno G-1

Il ciclo di programmazione dei flussi nel corso del giorno gas G-1 relativamente al giorno gas G dovrà prevedere le seguenti attività da parte degli utenti, dell'impresa maggiore di trasporto (in qualità di Responsabile del bilanciamento) e dell'operatore di mercato cui sarà affidata la gestione della Piattaforma di Scambio:

- a) effettuazione in continuo da parte degli utenti abilitati dal Trasportatore di offerte sulla Piattaforma di Scambio per l'acquisto/vendita dei prodotti standard di breve periodo (STSP) previsti dal codice europeo<sup>1</sup> con l'obiettivo di bilanciare ove necessario le proprie posizioni e il sistema nel suo complesso;
- b) presentazione da parte del Trasportatore di offerte sulla Piattaforma di Mercato per l'acquisto/vendita di STSP - laddove lo stato del sistema lo richieda - minimizzandone tuttavia l'utilizzo e privilegiando azioni di bilanciamento nel corso del giorno gas;
- c) registrazione nel corso del giorno da parte dell'operatore del mercato (secondo le tempistiche di funzionamento del mercato stesso e in coerenza con i cicli di riprogrammazione degli Utenti) delle offerte di acquisto/vendita sulla Piattaforma di Scambio riferite al giorno G, notificando gli esiti agli utenti (in modo che possano essere opportunamente considerati ai fini del proprio bilanciamento) e al Trasportatore (in modo che possano essere contabilizzati nell'equazione di bilanciamento di ciascun utente). Il Trasportatore e l'Operatore del Mercato provvedono ad aggiornare i limiti di offerta in vendita

---

<sup>1</sup> Ai sensi del BAL NC i prodotti di breve periodo devono essere scambiati per la consegna su base infra-giornaliera o day-ahead.

- per ciascun utente abilitato ad operare su tale piattaforma sulla base delle transazioni effettuate<sup>2</sup>;
- d) pubblicazione da parte dell'Operatore di Mercato nel corso di tutto il giorno dell'evoluzione dei prezzi marginali in acquisto e in vendita riferiti al periodo di bilanciamento al termine di ciascuna transazione;
  - e) pubblicazione da parte del Trasportatore della previsione della domanda complessiva del sistema per il giorno G e per i giorni successivi (G+1 e G+2) entro le ore 13.00;
  - f) comunicazione da parte del Trasportatore agli utenti delle previsioni riferite ai prelievi alla fine del Giorno-gas G per i punti con misure Non Daily Metered (NDM) entro le ore 13.00;
  - g) comunicazione da parte degli utenti al Trasportatore dei programmi di trasporto riferiti al giorno G entro le ore 14:00;
  - h) conferma da parte del Trasportatore agli utenti dei programmi di trasporto in esito alle attività di *matching* con gli operatori interconnessi e delle verifiche di trasportabilità entro le ore 16.00;
  - i) pubblicazione da parte del Trasportatore dello sbilanciamento complessivo previsto del sistema per il giorno G come risultante dalle nomine degli utenti e dalle previsioni dell'impresa di trasporto entro le ore 16.00 (con successivi aggiornamenti nel corso del giorno gas G-1 in coerenza con i processi di rinomina previsti);
  - j) comunicazione da parte degli utenti al Trasportatore di eventuali riformulazioni dei propri programmi di trasporto in corrispondenza dei punti di entrata/uscita controllabili (comprese le interconnessioni con gli hub di stoccaggio) a partire dalle ore 16.00 (termine per la conferma dei programmi di trasporto di cui al precedente punto h)). Il ciclo di riprogrammazione è reso disponibile all'inizio di ciascuna ora e prevede la conferma della riprogrammazione entro le due ore successive.

Nell'ambito di tale processo si inserisce inoltre il conferimento di capacità di trasporto su base day-ahead mediante la piattaforma PRISMA, in linea con le disposizioni del Regolamento CE n. 984/2013 (CAM NC) così come implementate nel codice di rete di Snam Rete Gas, funzionale all'acquisizione di capacità per fabbisogni di bilanciamento.

---

<sup>2</sup> Da concordare nell'ambito della convenzione con il GME le modalità e frequenze di aggiornamento

### 1.2.2 Attività nel corso del giorno G

Nel corso del giorno Gas G (periodo cui sono riferite le azioni di bilanciamento) dovranno essere previste le seguenti attività:

- a) effettuazione in continuo da parte degli utenti abilitati dal Trasportatore di offerte sulla Piattaforma di Scambio per l'acquisto/vendita infra-giornaliera degli STSP con l'obiettivo di bilanciare ove necessario le proprie posizioni e il sistema nel suo complesso;
- b) presentazione da parte del Trasportatore di offerte sulla Piattaforma di Mercato per l'acquisto/vendita infra-giornaliera di STSP - laddove lo stato del sistema lo richieda;
- c) registrazione nel corso del giorno da parte dell'operatore del mercato (secondo le tempistiche di funzionamento del mercato stesso e in coerenza con i cicli di riprogrammazione degli Utenti) delle offerte di acquisto/vendita sulla Piattaforma di Scambio riferite al giorno G stesso, notificando gli esiti agli utenti (in modo che possano essere opportunamente considerati ai fini del proprio bilanciamento) e al Trasportatore (in modo che possano essere contabilizzati nell'equazione di bilanciamento di ciascun utente). Il Trasportatore e l'Operatore del Mercato provvedono ad aggiornare i limiti di offerta in vendita per ciascun utente abilitato ad operare su tale piattaforma sulla base delle transazioni effettuate<sup>3</sup>;
- d) pubblicazione da parte dell'Operatore di Mercato nel corso di tutto il giorno dell'evoluzione dei prezzi marginali in acquisto/vendita riferiti al periodo di bilanciamento al termine di ciascuna transazione;
- e) comunicazione nel corso del Giorno Gas al Trasportatore da parte degli utenti di eventuali riformulazioni dei propri programmi di trasporto in corrispondenza dei punti di entrata/uscita controllabili (comprese le interconnessioni con gli hub di stoccaggio). Il ciclo di riprogrammazione è reso disponibile all'inizio di ciascuna ora e prevede la conferma della riprogrammazione entro le due ore successive, fino a tre ore dal termine del giorno gas (03.00);
- f) comunicazione da parte del Trasportatore agli Utenti entro le ore 14.00 di:
  - i. previsioni riferite ai prelievi di loro competenza alla fine del giorno gas G per i punti non misurati giornalmente (Non Daily Metered - NDM);

<sup>3</sup> Da concordare nell'ambito della convenzione con il GME le modalità e frequenze di aggiornamento

- ii. misure riferite alle immissioni e prelievi di loro competenza per i punti misurati infra-giornalmente (Infra-daily metered - IDM) relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06.00 e 12.00;
- g) comunicazione da parte del Trasportatore agli Utenti entro le ore 18.00 degli aggiornamenti di:
  - i. previsioni riferite ai prelievi di loro competenza alla fine del giorno gas G per i punti NDM;
  - ii. misure riferite alle immissioni e prelievi di loro competenza per i punti IDM relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06.00 e 16.00;
- h) aggiornamento e pubblicazione nel corso del giorno gas con cadenza oraria da parte del Trasportatore dello sbilanciamento atteso del sistema al termine del giorno gas G;

Nell'ambito di tale processo si inserirà inoltre il conferimento di capacità di trasporto su base infra-giornaliera mediante la piattaforma PRISMA, in linea con le disposizioni del Regolamento CE n. 984/2013 (CAM NC) così come saranno implementate nel codice di rete di Snam Rete Gas.

### 1.2.3 Attività nel corso del giorno G+1 e successivi

Successivamente al termine del giorno Gas G (periodo cui sono riferite le azioni di bilanciamento) dovranno essere previste le seguenti attività:

- a) pubblicazione da parte del Trasportatore nel giorno G+1 (entro le ore 12.00) del bilancio provvisorio riferito al sistema nel suo complesso (dettagliato per punti rilevanti) e comunicazione agli Utenti e all'Operatore del Mercato della propria equazione di bilancio;
- b) aggiornamento da parte del Trasportatore dell'esposizione degli Utenti e dell'Operatore del Mercato (EPSU) ed eventuale comunicazione della perdita dei requisiti per il servizio di bilanciamento;
- c) regolazione economica da parte dell'Operatore di Mercato delle transazioni avvenute sulla Piattaforma di Mercato e registrate al PSV nel corso del mese M+1 secondo le tempistiche definite dall'operatore stesso nelle sue condizioni di utilizzo della piattaforma.
- d) messa a disposizione da parte del Trasportatore entro il giorno 28 di ciascun mese M+1 del bilancio di trasporto definitivo di competenza di ciascun utente relativo a ciascun giorno del mese M ( con gestione di eventuali segnalazioni da

- parte degli Utenti di errori materiali e successiva conferma del bilancio definitivo all'inizio del mese M+2);
- e) pubblicazione da parte del Trasportatore all'inizio di ciascun mese M+2 del bilancio definitivo riferito al sistema nel suo complesso (dettagliato per punti rilevanti);
  - f) regolazione economica da parte del Trasportatore nel corso del mese M+2 delle partite economiche legate ai disequilibri degli Utenti e dell'Operatore di Mercato nell'ambito della sessione di bilanciamento di ciascun giorno gas del mese M, come risultante dall'elaborazione dei bilanci definitivi.

Di seguito vengono presentati gli impatti e fornite indicazioni sulle modalità applicative per l'implementazione delle disposizioni previste dal BAL NC, unitamente alle tempistiche necessarie per loro realizzazione indicando eventuali *step* intermedi propedeutici alla loro completa attuazione.

## 2 VALUTAZIONE IMPATTI

Il processo descritto al paragrafo precedente prevede lo svolgimento da parte del Trasportatore di attività nonché la gestione e l'elaborazione di informazioni secondo modalità e tempistiche non del tutto compatibili con gli attuali processi e i sistemi informativi di Snam Rete Gas, che dovranno pertanto essere adeguati.

A tal fine Snam Rete Gas ha previsto e avviato una serie di attività per la progressiva sostituzione degli attuali sistemi informativi utilizzati nell'ambito dei processi di programmazione, riprogrammazione e allocazione in quanto non più idonei per la gestione dei flussi informativi tra Trasportatore e Utenti/Operatore del Mercato/Operatori interconnessi (in termini di numerosità, frequenza, unità di misura utilizzate etc) necessari al corretto svolgimento delle future attività di bilanciamento. Il rilascio delle funzionalità che consentiranno l'implementazione delle disposizioni del BAL NC è previsto per il mese di ottobre 2015, con possibili aggiustamenti nei mesi successivi ma anticipando ove possibile il rilascio di alcune funzionalità anche in forma parziale se opportuno.

Il ciclo di programmazione e riprogrammazione in continuo previsto dal BAL NC richiederà inoltre una estensione dell'attività di dispacciamento commerciale a tutte le ore del giorno gas (H24), con conseguenti impatti in termini organizzativi e di costi incrementali conseguenti alla gestione delle necessarie attività in turno. La necessità



per il Trasportatore di operare sul mercato per l'acquisto e la vendita di quantitativi di gas necessari al bilanciamento del sistema richiederà altresì lo sviluppo di nuove competenze specifiche per lo svolgimento di attività di trading.

Inoltre la messa a disposizione di informazioni funzionali al bilanciamento degli utenti, in particolare la raccolta delle misure nel corso del giorno gas con le frequenze previste ai punti f) e g) del punto 1.2.2, richiederà il coordinamento con i soggetti titolari degli impianti di misura presso i punti di immissione per la messa a disposizione del dato di misura, nonché comporterà costi operativi incrementali connessi a cicli di telelettura ulteriori rispetto a quelli oggi effettuati e riconosciuti ai fini tariffari.

Infine parallelamente alle attività tecniche e operative richieste ai fini dell'implementazione delle disposizioni del BAL NC si renderà necessario l'adeguamento delle disposizioni contrattuali definite dal Codice di Rete e l'aggiornamento delle disposizioni relative alle condizioni per la cessione e lo scambio di gas naturale al Punto di Scambio Virtuale. Dovranno altresì essere previsti i necessari aggiornamenti di accordi e convenzioni con gli operatori infrastrutturali interconnessi e con l'Operatore del Mercato. Gli aggiornamenti di tali documenti verranno effettuati in coordinamento con le controparti interessate coerentemente con le tempistiche di rilascio delle funzionalità dei sistemi informativi, nell'ambito del processo di aggiornamento del Codice di Rete previsto dalla normativa in vigore.

Di seguito si riporta una tabella che riassume le principali disposizioni del BAL NC unitamente alle modalità di implementazione e le relative tempistiche, rimandando ai paragrafi successivi per una descrizione di maggior dettaglio sulle modalità applicative e i razionali sottostanti.

<b>Disposizione BAL NC</b>	<b>Modalità applicativa</b>	<b>Tempistica</b>
<u>Unità di misura</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrazione nei sistemi delle unità di misura previste dal BAL NC (kWh) per la notifica delle transazioni e la comunicazione delle informazioni agli utenti nonché nei processi di nomina/rinomina, allocazione e fatturazione</li> <li>• Rappresentazione delle informazioni sopra descritte anche nelle unità di misura attualmente previste</li> </ul>	Ottobre 2015
<u>Sistema di Bilanciamento</u> Notifica Transazioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notifica al Trasportatore delle transazioni concluse sul mercato in coerenza con i cicli di rinomina progressivamente resi disponibili (valutando con l'Operatore di Mercato l'opportunità a tendere di una notifica immediata alla chiusura della transazione ove funzionale all'attività di bilanciamento)</li> <li>• Comunicazione al Trasportatore direttamente da parte della Piattaforma di trading</li> <li>• Implementazione dei contenuti della notifica previsti dal BAL NC</li> </ul>	Ottobre 2015
<u>Bilanciamento Operativo</u> Disposizioni generali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intervento del Trasportatore sul mercato in forma residuale su base anonima</li> <li>• Offerte in acquisto e vendita sul mercato da parte del Trasportatore a quantità/prezzo liberi</li> </ul>	Ottobre 2015
<u>Bilanciamento Operativo</u> Prodotti standard e Ordine di merito	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prodotti <i>title</i> e <i>locational</i> (come da definizione BAL NC)</li> <li>• No implementazione prodotti <i>temporal</i> e <i>temporal locational</i></li> <li>• Ordine di merito come da BAL NC:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Priorità <i>within-day</i> vs <i>day-ahead</i></li> <li>○ Priorità <i>title</i> vs <i>locational</i></li> </ul> </li> </ul>	Ottobre 2015
<u>Bilanciamento Operativo</u> Servizi di bilanciamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimento attuali servizi e modalità di approvvigionamento (almeno in prima applicazione)</li> <li>• Valutazione riduzione in esito alle evidenze su comportamento utenti</li> </ul>	N.A.

<u>Bilanciamento Operativo</u> Piattaforma di Scambio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unica piattaforma per mercato “spot” per prodotti <i>within-day</i> e <i>day-ahead</i></li> <li>• Contrattazione in continuo sulla piattaforma</li> <li>• Registrazione delle transazioni al PSV in coerenza con i cicli di rinomina progressivamente resi disponibili (valutando con l’Operatore di Mercato l’opportunità a tendere di una notifica immediata alla chiusura della transazione ove funzionale all’attività di bilanciamento)</li> <li>• Operatore mercato come controparte centrale per <i>clearing</i> e <i>settlement</i> delle transazioni effettuate da utenti e Trasportatore sulla piattaforma</li> <li>• Pubblicazione dell’evoluzione dei prezzi affidata alla Piattaforma di trading</li> </ul>	Ottobre 2015
<u>Nomine</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introduzione di processi di nomina secondo tempistiche e modalità BAL NC (e future procedure armonizzate ENTSOE)</li> <li>• Rilascio progressivo di processi di rinomina fino al pieno recepimento di modalità e tempistiche BAL NC</li> </ul>	Ottobre 2015  Dicembre 2014 (3 cicli di rinomina infra-giornalieri)
<u>Oneri di sbilancio</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Determinazione oneri di bilanciamento come da disposizioni BAL NC</li> </ul>	Già applicabili (richiede modifica prezzo di sbilanciamento)
<u>Obblighi infra-giornalieri</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non necessari</li> </ul>	N.A.
<u>Neutralità</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenimento principio già presente nella regolazione nazionale</li> <li>• Parziale revisione per estensione a tutte le componenti previste dal BAL NC (corrispettivi derivanti da azioni e attività di bilanciamento)</li> </ul>	Ottobre 2015



<u>Comunicazione delle informazioni</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implementazione secondo modalità previste dallo “Scenario di Base”</li><li>• Messa a disposizione di dati di telelettura infra-day</li></ul>	Ottobre 2015 Dicembre 2014
<u>Servizio di flessibilità di linepack</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Richiesta revisione del servizio attualmente previsto</li><li>• Formulazione di una proposta specifica</li></ul>	(tbd)
<u>Incentivi</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Meccanismi di incentivazione relativamente a:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Azioni di bilanciamento efficienti</li><li>○ Qualità delle previsioni</li><li>○ Disponibilità delle informazioni</li></ul></li><li>• Formulazione di proposte specifiche da parte del Trasportatore</li></ul>	Entro Ottobre 2015  Coerentemente con implementazione BAL NC

Alla luce dei rilevanti impatti sui processi e sui sistemi informativi connessi all'esecuzione delle attività sopra descritte risulterà di fondamentale importanza poter assicurare la massima priorità all'implementazione delle disposizioni del BAL NC al fine di tragguardare i termini previsti di entrata in vigore (Ottobre 2015).

## 2.1 Unità di misura armonizzate a livello europeo

I sistemi informativi in corso di realizzazione verranno sviluppati in modo da considerare le unità di misura armonizzate a livello europeo (con particolare riferimento all'adozione del kWh) in tutti i processi connessi alle attività di bilanciamento: notifica delle transazioni, comunicazione delle informazioni agli utenti per il bilanciamento delle loro posizioni (dati previsionali e misure effettive), nomina e rinomina dei quantitativi, allocazione e fatturazione.

Con l'adeguamento dei sistemi informativi si provvederà quindi ad una gestione dei flussi di programmazione, riprogrammazione ed allocazione in kWh/g.

Ai fini di una gestione ottimizzata dei processi si prevede inoltre di adottare, salvo diverso avviso da parte dell'Autorità, il kWh/g come unità di misura di riferimento principale oltre che nei sistemi funzionali alle attività di bilanciamento anche in quelli connessi alla gestione dei processi relativi alle capacità di trasporto, così come previsto dalle disposizioni del Codice CAM che diventeranno pienamente applicative dal prossimo novembre 2015.

I sistemi informativi saranno comunque sviluppati in modo da consentire agli utenti di continuare a visualizzare tutte le informazioni e i dati sopra descritti anche nelle unità di misura attuali.

Si prevede che il rilascio delle funzionalità dei sistemi informativi per l'implementazione di quanto sopra descritto potrà essere reso operativo a partire dal mese di ottobre 2015.

## 2.2 Sistema di bilanciamento

### 2.2.1 Notifiche relative agli scambi e allocazioni

Nell'ambito del processo a regime prospettato, si ritiene opportuno prevedere che le notifiche delle transazioni siano comunicate al Trasportatore direttamente dall'Operatore del Mercato mediante registrazione al PSV dei relativi saldi e successiva contabilizzazione nelle equazioni di bilancio degli utenti, in coerenza con i processi di rinomina che saranno progressivamente resi disponibili, senza la necessità di una loro ulteriore trasmissione da parte dei partecipanti al mercato. Tale prassi risulta altresì

quella comunemente utilizzata dalle piattaforme di trading di altri sistemi (i.e. OCM e TTF Gas Spot). Snam Rete Gas intende inoltre valutare successivamente, in coordinamento con l'Operatore di Mercato, l'opportunità di prevedere una notifica immediata alla chiusura di ciascuna transazione (in "*near-real time*") ove tale eventualità risulti effettivamente funzionale a favorire l'attività di bilanciamento degli utenti.

Il quantitativo notificato dovrà essere espresso con riferimento al periodo di bilanciamento giornaliero (kWh/g), contenere le informazioni previste all'articolo 5 comma 4 del BAL NC ed indicare i soggetti coinvolti nello scambio (Utenti, Trasportatore stesso, Operatore del Mercato). La necessità di eventuali ulteriori informazioni da fornire al Trasportatore con la notifica della transazione (ad esempio relativamente prodotti *locational*) saranno definite in collaborazione con l'Operatore del Mercato nell'ambito delle attività di sviluppo/adequamento della Piattaforma di Scambio.

L'effettuazione delle notifiche relative agli scambi conclusi come sopra descritte nonché la loro registrazione sui sistemi di Snam Rete Gas richiede sia la predisposizione/adequamento della piattaforma di trading secondo le modalità specificate al successivo paragrafo 2.3 - coerentemente con le tempistiche a tal fine necessarie all'Operatore di Mercato - sia rilascio di funzionalità dei sistemi informativi del Trasportatore che si prevede potranno essere rese pienamente operative a partire dal mese di ottobre 2015.

## **2.3 Bilanciamento operativo**

### **2.3.1 Disposizioni generali**

Rispetto alla situazione attuale nella quale le azioni di bilanciamento del Trasportatore sono predefinite (i.e. attivazione del mercato G-1 al verificarsi di determinate condizioni, azioni sul mercato pari all'esatto ammontare dello sbilanciamento complessivo del sistema, acquisto e vendita dei quantitativi a prezzi "amministrati"), il nuovo regime dovrà prevedere interventi del Trasportatore sulla base dei fabbisogni di bilanciamento del sistema valutati secondo i criteri previsti dal BAL NC.

Tale evoluzione richiede la modifica delle disposizioni attualmente in vigore per consentire al Trasportatore di partecipare sul mercato in modo anonimo, definendo in modo indipendente i quantitativi e i prezzi delle singole transazioni che intende effettuare e spostando le transazioni dalla piattaforma di bilanciamento PB-gas in una unica piattaforma per la gestione del mercato “spot” su cui potranno essere scambiati gli STSP (prodotti day-ahead e infra-day), così come avviene ad esempio per l’OCM in Gran Bretagna e per il TTF Gas Spot in Olanda.

Le tempistiche di implementazione di tale piattaforma e di realizzazione delle necessarie interfacce di comunicazione con i sistemi del Trasportatore dovranno essere definite e concordate con l’Operatore di Mercato cui si ritiene opportuno demandare la realizzazione della piattaforma per il mercato “spot” e la sua gestione (si veda successivo paragrafo “Piattaforma di Scambio”).

### 2.3.2 Prodotti standardizzati di breve periodo e Ordine di merito

Affinché il Trasportatore possa adottare le azioni previste dal BAL NC al fine di mantenere il sistema bilanciato si ritiene necessaria una parziale ridefinizione dei prodotti standardizzati di breve termine oggi applicati nel sistema italiano e nell’ordine di merito per la loro richiesta<sup>4</sup>.

In particolare si ritiene possa essere richiesta una revisione sulla piattaforma di scambio dei prodotti *locational* prevedendo che sia il Trasportatore ad indicare – laddove siano necessarie modifiche nel flusso di gas e privilegiando le azioni infra-giornaliere - il punto o l’insieme dei punti pertinenti per i quali viene effettuata una richiesta di acquisto/vendita (al fine di mantenere il sistema all’interno dei suoi limiti operativi). L’attuale impostazione del mercato G-1 prevede infatti l’attivazione di richieste per l’aggregato dei punti di importazione indipendentemente dalle esigenze specifiche in una determinata area o punto del sistema – ed esclusivamente nel corso del giorno G-1. Si ritiene altresì che le finalità per le quali è stato introdotto il mercato G-1 come richiamato anche dalla stessa Autorità possano essere soddisfatte grazie all’introduzione progressiva dei processi di rinomina, così come indicato al successivo paragrafo 2.4.

---

<sup>4</sup> I prodotti standardizzati diversi dai prodotti *title* possono essere utilizzati dal Trasportatore solo al soddisfacimento di specifiche condizioni indicate all’articolo 9 del BAL NC.

In relazione ai prodotti *temporal* e *temporal locational*, stante le caratteristiche del sistema italiano che prevede un periodo di bilanciamento su base giornaliera e l'assenza di *within-day obligations* in virtù della flessibilità della rete di trasporto, non si ritiene appropriata almeno in prima applicazione una loro introduzione.

### 2.3.3 Servizi di bilanciamento

Relativamente ai servizi di bilanciamento, si ritiene opportuno alla luce dei tempi di risposta necessari al corretto funzionamento del sistema, prevedere che l'impresa di trasporto continui a mantenere un diritto di accesso prioritario ai servizi di bilanciamento per prestazioni di stoccaggio, almeno in un primo periodo transitorio, pari a quelle attualmente contrattualizzate.

### 2.3.4 Piattaforma di Scambio

Per l'approvvigionamento di prodotti standardizzati di breve periodo si ritiene opportuno prevedere una unica piattaforma di scambio (che potrebbe essere rappresentata dall'attuale M-Gas del GME o da una sua evoluzione) in cui:

- utenti e Trasportatore possano operare in forma anonima almeno fino alla conclusione delle transazioni per lo scambio di prodotti *title* e *locational* su base *day-ahead* e infra-giornaliera;
- l'Operatore di Mercato che gestisce la piattaforma di trading agisca da controparte centrale;
- le contrattazioni avvengano in continuo almeno per un periodo di tempo concordato con il Trasportatore, da definire in relazione alle necessità del sistema italiano anche alla luce delle pratiche adottate in altri mercati spot (i.e. OCM in Gran Bretagna e TTF Gas Spot in Olanda);
- le notifiche di scambio relative alle transazioni vengano comunicate ai sistemi dell'impresa di trasporto (per la necessaria contabilizzazione) direttamente dalla piattaforma di trading secondo le modalità indicate al precedente paragrafo 2.2.1;
- in caso di prodotti *locational* venga anche comunicata contestualmente alla notifica la rinomina dell'utente
- la piattaforma di trading provveda in tempo reale all'aggiornamento e alla pubblicazione dei prezzi marginali di acquisto e vendita dopo ogni scambio;



Le tempistiche di messa a disposizione della piattaforma dovranno essere concordate tra Trasportatore e Operatore del Mercato coerentemente con le tempistiche di rilascio dei sistemi informativi di Snam Rete Gas in corso di sviluppo.

Le necessarie interfacce di comunicazione tra la piattaforma di trading e i sistemi informativi di Snam Rete Gas funzionali alla comunicazione delle transazioni concluse sulla piattaforma stessa ai fini della loro contabilizzazione nelle equazioni di bilancio e alla trasmissione delle informazioni relative agli utenti abilitati ad operare sulla piattaforma stessa unitamente ai limiti di acquisto saranno disponibili con il rilascio delle funzionalità complete del sistema in fase di realizzazione che si prevede venga reso operativo dal mese di ottobre 2015.

### **2.4 Nomine**

Il ciclo di nomina e rinomina completo secondo le disposizioni previste dal BAL NC sarà reso disponibile - in corrispondenza di tutti i punti controllabili della rete di trasporto - con il rilascio integrale delle funzionalità dei nuovi sistemi informativi in fase di realizzazione che si prevede potranno essere pienamente operativi a partire dall'inizio dell'anno termico 2015/2016.

Le modalità e la messaggistica per lo scambio delle informazioni rilevanti ai fini dell'esecuzione dei processi di nomina e rinomina sono in corso di implementazione considerando gli approcci già definiti o in corso di definizione da parte di ENTSOG e che prevedono l'adozione dei c.d. *Common Network Operation Tools* (CNOT) al fine di armonizzare lo scambio dati tra operatori interconnessi e tra operatori e utenti della rete di trasporto.

A partire dal prossimo mese di Dicembre 2014 - in attesa della piena implementazione dei nuovi sistemi informativi - si prevede possano essere comunque introdotti tre processi di rinomina nel corso del giorno gas G.

### **2.5 Oneri di sbilancio giornalieri**

Le disposizioni per la determinazione degli oneri di sbilanciamento definite dal BAL NC richiedono una revisione delle modalità di calcolo ad oggi applicate. In particolare, affinché sia possibile determinare il prezzo marginale di vendita e di acquisto secondo

Le nuove disposizioni risulta necessario che utenti e Trasportatore possano operare sulla piattaforma di trading per l'approvvigionamento dei prodotti di bilanciamento secondo quanto descritto ai paragrafi precedenti. Pertanto l'implementazione di tale misura potrà avvenire solo contestualmente all'avvio della piattaforma di trading e al passaggio al nuovo regime di bilanciamento.

Con riferimento alla determinazione degli *small adjustment* da utilizzare per determinare i prezzi applicabili agli sbilanciamenti si ritiene opportuno segnalare come il loro dimensionamento debba essere adeguato ad incentivare economicamente gli utenti al bilanciamento delle proprie posizioni attraverso il reperimento delle eventuali risorse necessarie sulla piattaforma del mercato.

Al contrario non si ritiene debbano essere effettuate modifiche all'attuale metodologia di calcolo del quantitativo di sbilancio giornaliero dell'utente in quanto già coerente con le disposizioni previste dal BAL NC.

## **2.6 Obblighi infra-giornalieri**

In relazione alle caratteristiche del sistema italiano non si ritiene necessaria l'introduzione di obblighi infra-giornalieri che costituirebbero una forte limitazione per gli utenti con potenziali oneri aggiuntivi in caso di mancato rispetto degli stessi.

Tale fattispecie si rende infatti necessaria in sistemi caratterizzati da scarsi margini di flessibilità che richiedono l'introduzione di vincoli sugli utenti per il mantenimento di un bilanciamento anche su base oraria al fine di salvaguardare l'integrità del sistema.

## **2.7 Disposizioni in materia di neutralità**

Il BAL NC prevede la totale neutralità del Trasportatore in relazione a ricavi e costi connessi alle attività di bilanciamento intraprese per adempiere agli obblighi del Regolamento. In tale prospettiva sarà necessario verificare che il perimetro di applicazione del meccanismo di neutralità assicuri la totale copertura degli oneri di sbilanciamento dei singoli utenti, del costo dei servizi di bilanciamento già previsti dal quadro regolatorio vigente nonché delle differenze tra ricavi e costi per il Trasportatore connessi all'esecuzione di transazioni di acquisto e vendita sul mercato ai fini del bilanciamento.

Con riferimento alla comunicazione agli utenti degli oneri di sbilancio ed ai costi derivanti dalle azioni di bilanciamento intraprese dal Trasportatore, si ritiene che le prassi già implementate da Snam Rete Gas nell'attuale regime rispondano alle disposizioni del BAL NC.

Relativamente alla pubblicazione delle informazioni aggregate connesse a costi e ricavi legati alle attività di bilanciamento, si intende implementare tale disposizione mediante una pubblicazione su base mensile dei dati richiesti in una sezione dedicata del sito internet di Snam Rete Gas a partire dall'avvio del nuovo regime.

## **2.8 Comunicazione delle informazioni**

Con riferimento alle informazioni previste dal Regolamento EC n. 715/2009, Snam Rete Gas provvede già oggi alla loro pubblicazione su proprio sito internet secondo le modalità e i formati richiesti e a rendere disponibili i dati previsti dal Regolamento stesso sulla *Transparency Platform* dell'ENTSOG.

Relativamente alle informazioni sullo stato del sistema si prevede l'aggiornamento e pubblicazione nel corso del giorno gas con cadenza oraria<sup>5</sup> da parte del Trasportatore della stima riferita allo sbilanciamento atteso del sistema al termine del giorno gas G a partire da ottobre 2015, in concomitanza con l'introduzione del processo di rinomina in continuo prevista dal BAL NC.

Sono inoltre in corso di definizione le analisi per la predisposizione di un sistema informativo che consenta la messa a disposizione degli utenti dei dati operativi di misura relativi ai flussi in corrispondenza dei punti di importazione, produzioni nazionali, Terminali GNL, punti di esportazione e almeno in prima applicazione del sistema stoccaggio Stogit<sup>6</sup>.

In relazione alla comunicazione delle informazioni necessarie agli utenti al bilanciamento delle proprie posizioni, si ritiene opportuno, in relazione alle caratteristiche del sistema italiano, adottare il c.d. Scenario di Base (cfr. Articolo 3 comma 19 del BAL NC).

---

<sup>5</sup> Oggi l'aggiornamento avviene tre volte al giorno rispettivamente entro le ore 15.00, entro le ore 17.00 ed entro le ore 20.00.

In applicazione di tale modello, Snam Rete Gas opererà in qualità di responsabile per le previsioni per i punti con misure *Non Daily Metered* (NDM) della rete di trasporto fornendo agli utenti nel corso del giorno gas G-1 entro le ore 13.00 le previsioni riferite ai prelievi di loro competenza alla fine del Giorno-gas G. Le previsioni dei quantitativi di competenza di ciascun utente verranno determinate utilizzando i profili di prelievo definiti dall'Autorità (utilizzati per l'elaborazione del bilancio provvisorio) e applicando in presenza di più soggetti sullo stesso punto le regole di ripartizione precedentemente concordate dagli utenti stessi e/o definite in applicazione della normativa in vigore.

Nel corso del giorno gas G saranno fornite agli utenti:

- a) entro le ore 14.00:
  - i. Le previsioni riferite ai prelievi di loro competenza alla fine del giorno gas G per i punti non misurati giornalmente (*Non Daily Metered* - NDM), determinate secondo le modalità sopra descritte e sulla base delle informazioni più aggiornate disponibili;
  - ii. Le misure riferite alle immissioni e prelievi di loro competenza per i punti misurati infra-giornalmente (*Infra-daily metered* - IDM) relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06.00 e 12.00, applicando in presenza di più soggetti sullo stesso punto le regole di ripartizione precedentemente concordate dagli utenti; in caso di mancata ricezione della telelettura verrà fornita agli utenti una stima dei quantitativi di loro competenza;
- b) entro le ore 18.00:
  - i. gli aggiornamenti delle previsioni riferite ai prelievi di loro competenza alla fine del giorno gas G per i punti NDM;
  - ii. le misure riferite alle immissioni e prelievi di loro competenza per i punti IDM relativamente al periodo intercorrente tra le ore 06.00 e 16.00.

Si prevede che tali informazioni potranno essere rese disponibili a partire dal mese di ottobre 2015 con il completo rilascio delle funzionalità dei sistemi informativi in corso di realizzazione.

Entro la fine del 2014, in attesa della piena implementazione delle funzionalità sopra descritte potranno essere resi disponibili agli utenti nel corso del giorno gas (attraverso il portale Misura) i quantitativi teleletti ai punti di riconsegna relativamente al periodo

---

<sup>6</sup> La pubblicazione delle informazioni relative a Edison Stoccaggio richiede la comunicazione a Snam Rete Gas dei dati operativi.

06.00-12.00 prevedendo eventualmente una ulteriore aggiornamento relativamente al periodo 06.00 – 16.00. In corrispondenza dei punti di riconsegna con capacità conferita a più utenti di trasporto, sarà inoltre valutata la possibilità di rendere disponibili informazioni per la ripartizione dei quantitativi teleletti da utilizzare da parte degli utenti stessi se funzionali alle loro attività di bilanciamento. La messa a disposizione dei dati di telettura potrà inoltre essere estesa progressivamente, in coordinamento con gli operatori interconnessi, anche in corrispondenza dei punti di immissione in cui gli impianti non risultano di proprietà del Trasportatore (es. produzioni nazionali).

Con riferimento alla messa a disposizione agli utenti delle informazioni relative a immissioni e prelievi nel giorno G+1 quanto oggi applicato nel sistema italiano già risponde alle disposizioni del BAL NC.

Si ritiene infine che l'applicazione dello "Scenario di Base" rispetto alle varianti 1 e 2 (cfr. Articolo 3 commi 20e 21 del BAL NC) sia preferibile per il sistema italiano per le motivazioni di seguito descritte.

Con riferimento alla variante 1, in virtù del regime di bilanciamento giornaliero lo scenario di base, che prevede una stima al termine del giorno gas dei quantitativi non teleletti infra-giornalmente, risulta più funzionale ad una valutazione da parte degli utenti del proprio sbilanciamento rispetto al quale sono determinati gli effettivi oneri. L'applicazione della variante 1, fornendo una previsione parziale appare più funzionale per i sistemi che operano su base oraria e/o sono caratterizzati da vincoli infra-giornalieri.

Con riferimento alla variante 2, prevedere l'allocazione agli utenti dei valori previsionali forniti dal Trasportatore nel giorno G-1 non consentirebbe di considerare le ultime informazioni che si sono rese disponibili al fine di una migliore stima dei quantitativi incrementando di fatto le differenze tra valori considerati in sede di bilancio provvisori e quelli allocati nel bilancio definitivo.



### **3 COORDINAMENTO CON OPERATORI INTERCONNESSI INTERNAZIONALI E NAZIONALI**

Nell'ambito dell'implementazione delle misure sopra descritte Snam Rete Gas assicurerà il necessario coordinamento della gestione operativa per consentire l'esecuzione delle riprogrammazioni da parte degli utenti del servizio di trasporto, in coerenza con i servizi effettivamente offerti dagli operatori infrastrutturali interconnessi (metanodotti di importazione, terminali GNL, stoccaggi e produzioni nazionali) nei loro sistemi.

Le modalità operative per la gestione dei quantitativi riprogrammati saranno definite da Snam Rete Gas e gli operatori interconnessi nell'ambito dei rispettivi accordi di interoperabilità.

### **4 SERVIZIO DI FLESSIBILITÀ DEL LINEPACK**

Nell'attuale regime di bilanciamento il servizio di linepack è reso disponibile nell'ambito del mercato G-1, con l'obiettivo di ampliare le risorse di flessibilità disponibili al mercato nel caso si verificano le condizioni di utilizzo delle prestazioni di stoccaggio previste per l'attivazione di tale mercato.

L'implementazione delle disposizioni del BAL NC - con la conseguente evoluzione del mercato G-1 grazie all'introduzione dei processi di rinomina - richiede pertanto un ridisegno del servizio ai fini della sua eventuale offerta. La scrivente società provvederà a formulare una proposta per la definizione del nuovo servizio di flessibilità di linepack che potrà essere eventualmente introdotto quando saranno rese disponibili tutte le funzionalità connesse all'esecuzione del processo di rinomina in continuo.

### **5 SISTEMI DI INCENTIVAZIONE**

Nell'evoluzione del regime di bilanciamento proposto e nell'ambito dell'implementazione delle disposizioni del BAL NC, si ritiene opportuna l'introduzione di specifici incentivi per il Trasportatore, anche alla luce delle prassi applicate in altri sistemi europei, almeno in relazione alle seguenti aree:

- Esecuzione di transazioni sul mercato a prezzi quanto più possibili vicini a quelli medi del mercato in modo da minimizzare gli oneri di bilanciamento per gli utenti;

- Attivazione di transazioni sul mercato tali da mantenere le variazioni del *linepack* al termine del giorno gas entro specifiche tolleranze;
- Accuratezza delle previsioni fornite agli utenti sullo stato del sistema e relativamente ai punti NDM;
- Disponibilità dei dati di misura infra-day per gli utenti nel corso del giorno gas.

Relativamente alle aree sopra indicate sono in corso di elaborazione specifiche proposte che saranno trasmesse all’Autorità in modo da valutarne la loro introduzione in coerenza con le fasi di implementazione delle rispettive disposizioni del BAL NC.

## **6 PROBLEMATICHE LEGATE ALLA DEFINIZIONE DEL GIORNO-GAS**

Le definizioni i giorno gas adottate dal BAL NC così come quelle definite nel Codice di Rete risultano tra loro coerenti. Tuttavia le particolare condizione del sistema italiano, sia in termini di caratteristiche degli impianti di misura che di loro proprietà, ha comportato che ai fini delle attività di misura gas nel Codice di Rete fosse previsto come riferimento per il periodo di rilevazione la sola ora solare non prevedendo l’adeguamento del periodo di rilevazione nel passaggio all’ora legale.

Mentre per il periodo dell’anno in cui vige l’ora solare gli orari risultano allineati, nel periodo in cui vige l’ora legale si presenta un disallineamento di un’ora tra il periodo utilizzato ai fini della misura e il periodo considerato ai fini dell’esecuzione delle attività di programmazione e allocazione così come definito nei codici europei e nel Codice di Rete di SRG.

Il superamento di tale criticità richiederebbe la possibilità di modificare al cambio dell’ora il periodo di rilevazione utilizzato ai fini della determinazione dei quantitativi misurati da attribuire ai fini delle allocazioni. Tale eventualità oggi non è tuttavia possibile in relazione alle caratteristiche del parco misuratori italiano che non consente per molti di essi un aggiornamento in remoto dei periodi di rilevazione. Alcune delle misure descritte nel Piano di adeguamento tecnologico e di manutenzione degli impianti di *metering* e *meter reading* predisposto da Snam Rete Gas, se attuate, potrebbero risolvere le criticità legate alla variazione oraria nonché migliorare - e per gli impianti non automatizzati rendere possibile – i processi di telelettura infra-giornaliera.