

Determinazione 4 settembre 2015, n. 9/15

Agevolazioni riconosciute ai progetti pilota di cui all'articolo 14 della deliberazione 15 dicembre 2010 ARG/elt 242/10 per l'anno 2014

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE UNBUNDLING E
CERTIFICAZIONE DELL'AUTORITÀ PER L'ENERGIA ELETTRICA IL
GAS E IL SISTEMA IDRICO**

Il 4 settembre 2015

Visti:

- la legge 14 novembre 1995, n. 481;
- la deliberazione dell'Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico (di seguito: Autorità) 15 dicembre 2010, ARG/elt 242/10 (di seguito: deliberazione ARG/elt 242/10);
- la deliberazione dell'Autorità 13 luglio 2011, ARG/elt 96/11 (di seguito: deliberazione ARG/elt 96/11);
- la deliberazione dell'Autorità 29 dicembre 2011, ARG/elt 199/11 (di seguito: deliberazione ARG/elt 199/11) ed il relativo Allegato A (TIT);
- la deliberazione dell'Autorità 9 maggio 2013, 193/2013/R/eel (di seguito: deliberazione 193/2013/R/eel);
- la deliberazione dell'Autorità 25 luglio 2013, 326/2013/R/eel (di seguito: deliberazione 326/2013/R/eel);
- la determinazione del Direttore della Direzione Infrastrutture elettricità e gas dell'Autorità 31 ottobre 2012, n. 9/12 (di seguito: Determinazione n. 9/12);
- la determinazione del Direttore della Direzione Infrastrutture elettricità e gas dell'Autorità 28 maggio 2013, n. 1/13 (di seguito: Determinazione n. 1/13);
- la determinazione del Direttore della Direzione Infrastrutture elettricità e gas dell'Autorità 20 giugno 2014, n. 10/14 (di seguito: Determinazione n. 10/14);

- i rapporti semestrali di cui al punto 5 della deliberazione ARG/elt 96/11 relativi al primo e secondo semestre dell'anno 2014 (sesto e settimo rapporto semestrale) trasmessi dai titolari dei progetti pilota ammessi alle agevolazioni tariffarie.

Considerato che:

- con la deliberazione ARG/elt 242/10 l'Autorità ha definito disposizioni speciali per l'erogazione dei servizi di trasmissione, dispacciamento, distribuzione e misura dell'energia elettrica, finalizzate al servizio di ricarica dei veicoli elettrici e alla sperimentazione dei progetti pilota;
- il comma 10.1 della deliberazione ARG/elt 242/10 dispone che sono individuati fino a 6 (sei) progetti pilota, in relazione ai quali sono applicate le agevolazioni e gli obblighi disciplinati dalla medesima deliberazione;
- l'art. 14 della deliberazione ARG/elt 242/10 definisce l'ammontare delle agevolazioni riconoscibili ai progetti pilota e le modalità di riconoscimento di dette agevolazioni, prevedendo in particolare che gli importi a garanzia della copertura dei costi così come definiti al comma 14.1 della medesima deliberazione sono erogati a consuntivo dalla Cassa conguaglio per il settore elettrico (di seguito: la Cassa), a valere sul Conto per la perequazione dei costi di trasmissione, distribuzione e misura dell'energia elettrica, nonché dei meccanismi di promozione delle aggregazioni e di integrazione dei ricavi, di cui al comma 47.1, lettera g) del TIT, con modalità e tempistiche definite con determina del Direttore della Direzione Tariffe (ora Infrastrutture) dell'Autorità;
- il comma 17.1 della deliberazione ARG/elt 242/10 prevede che i soggetti titolari dei progetti pilota sono tenuti a presentare alla Direzione Infrastrutture dell'Autorità un dettagliato rapporto semestrale ed una relazione finale delle attività svolte;
- per effetto delle deliberazioni ARG/elt 96/11 e ARG/elt 326/2013 risultano ammessi alle agevolazioni i 4 (quattro) progetti pilota di seguito riportati:
 - A2A SpA;
 - Class Onlus;
 - Enel Distribuzione Spa (con Hera SpA);
 - Enel Energia SpA;
- la deliberazione ARG/elt 96/11 prevede che il primo rapporto semestrale, di cui al comma 17.1 della deliberazione ARG/elt 242/10, sia presentato all'Autorità entro il 31 gennaio 2012 con riferimento allo stato di avanzamento delle attività al 31 dicembre 2011 e che i rapporti semestrali successivi vengano trasmessi all'Autorità entro il 31 luglio e 31 gennaio di ciascun anno;
- la deliberazione ARG/elt 96/11 ha previsto inoltre che:
 - ai sensi del punto 3, per i progetti della tipologia *modello distributore e modello service provider in esclusiva*, l'agevolazione sia riconosciuta limitatamente ai punti di ricarica abilitati all'accesso di almeno due utenti del dispacciamento;

- ai sensi del punto 4, nel caso di infrastrutture di ricarica (c.d. *colonnine*) che consentono il rifornimento simultaneo di 2 (due) veicoli elettrici, all'agevolazione di cui al comma 14.1 della deliberazione ARG/elt 242/10 sia applicato un fattore moltiplicativo pari a 0,625 e che detta agevolazione sia applicata nei confronti di ogni singolo punto di ricarica;
- ai sensi del punto 6, a fronte della mancanza ovvero della inadeguatezza dei dati di monitoraggio forniti, ai sensi del comma 10.3, lettera d) della deliberazione ARG/elt 242/10, così come presentati nei rapporti semestrali, l'Autorità possa avviare un procedimento di esclusione dall'erogazione delle agevolazioni;
- con le determinazioni n. 9/12, n. 1/13 e n. 10/14, è stato definito l'ammontare delle agevolazioni da riconoscere ai progetti pilota ammessi alle agevolazioni con la deliberazione ARG/elt 96/11 con riferimento agli anni 2011, 2012 e 2013;
- A2A SpA, Class Onlus, Enel Distribuzione SpA (con Hera SpA) ed Enel Energia SpA hanno trasmesso all'Autorità i rapporti semestrali relativi allo stato di avanzamento dei propri progetti alle date del 30 giugno 2014 e 31 dicembre 2014 (rispettivamente sesto e settimo rapporto semestrale).

Considerato inoltre che:

- i rapporti semestrali ricevuti dall'Autorità consentono la quantificazione dell'ammontare delle agevolazioni spettanti a ciascuno dei progetti pilota ammessi alle agevolazioni medesime;
- il numero di punti di ricarica installati rispettivamente alla data del 30 giugno 2014 e del 31 dicembre 2014 nell'ambito dei progetti pilota in relazione ai quali sono stati trasmessi all'Autorità i relativi rapporti semestrali, è:
 - A2A SpA: 94 (I° semestre); 94 (II° semestre);
 - Class Onlus: 47 (I° semestre); 51 (II° semestre);
 - Enel Distribuzione Spa (con Hera SpA): 254 (I° semestre); 286 (II° semestre);
 - Enel Energia SpA: 22 (I° semestre); 26 (II° semestre).

Ritenuto opportuno:

- definire l'ammontare delle agevolazioni da riconoscere ai progetti pilota ammessi alle agevolazioni con la deliberazione ARG/elt 96/11 con riferimento all'anno 2014 (sulla base delle informazioni trasmesse con il sesto e settimo rapporto semestrale), sulla base del numero di punti di ricarica complessivamente installati rispettivamente alla data del 30 giugno 2014 e del 31 dicembre 2014;
- di definire, ai sensi del comma 14.2 della deliberazione ARG/elt 242/10, le modalità e le tempistiche attraverso le quali la Cassa eroga le agevolazioni agli aventi diritto.

DETERMINA

1. Di approvare l'ammontare delle agevolazioni da riconoscere ai progetti pilota nella misura di cui alla tabella 1 allegata al presente provvedimento.
2. Di prevedere che:
 - la Cassa provvede ad erogare ai soggetti indicati nella tabella 1 allegata al presente provvedimento gli importi indicati nella tabella medesima;
 - detti importi sono erogati agli aventi diritto, entro 20 giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento, compatibilmente con le disposizioni di legge vigenti per le erogazioni a carico delle Pubbliche Amministrazioni a valere sul conto di cui al comma 47.1, lettera g) del TIT.
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità (www.autorita.energia.it).
4. Di trasmettere il presente provvedimento ai soggetti di cui alla tabella 1 allegata alla presente determinazione e alla Cassa.

Milano, 4 settembre 2015

Il Direttore
Andrea Oglietti

Tabella 1 – Agevolazioni riconosciute ai progetti pilota di cui all’articolo 14 della deliberazione ARG/elt 242/10 relativi alla ricarica di veicoli elettrici per l’anno 2014

<i>Progetto pilota</i>	<i>Agevolazione [€]</i>
<i>A2A SpA</i>	<i>42.770</i>
<i>Class Onlus</i>	<i>35.672</i>
<i>Enel Distribuzione SpA (con Hera SpA)</i>	<i>196.560</i>
<i>Enel Energia SpA</i>	<i>17.472</i>