

**DELIBERAZIONE 24 MAGGIO 2022**

**225/2022/R/GAS**

**ENTRATA IN VIGORE DELLA RIFORMA DEI PROCESSI DI CONFERIMENTO DELLA CAPACITÀ AI PUNTI DI USCITA E DI RICONSEGNA DELLA RETE DI TRASPORTO**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA  
RETI E AMBIENTE**

Nella 1205<sup>a</sup> riunione del 24 maggio 2022

**VISTI:**

- la Direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio 2009/73/CE, del 13 luglio 2009;
- il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio 715/2009, del 13 luglio 2009;
- il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio 2017/460, del 17 marzo 2017;
- il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio 2019/942, del 5 giugno 2019;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche e integrazioni;
- il decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164;
- il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2001, n. 244;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 17 luglio 2002, n. 137/02;
- la deliberazione dell'Autorità 31 maggio 2012, 229/2012/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 5 ottobre 2017, 670/2017/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 23 novembre 2017, 782/2017/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 8 febbraio 2018, 72/2018/R/gas e il relativo Allegato A, recante il "Testo integrato delle disposizioni per la regolazione delle partite fisiche ed economiche del servizio di bilanciamento del gas naturale" o TISG, come successivamente modificato e integrato;
- la deliberazione dell'Autorità 8 febbraio 2018, 77/2018/R/com;
- la deliberazione dell'Autorità 16 ottobre 2018, 515/2018/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 28 marzo 2019, 114/2019/R/gas e il relativo Allegato A, recante la "Regolazione tariffaria per il servizio di trasporto e misura del gas naturale per il periodo di regolazione 2020-2023" o RTTG;
- la deliberazione dell'Autorità 16 aprile 2019, 147/2019/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 16 aprile 2019, 155/2019/R/gas;
- la deliberazione dell'Autorità 16 aprile 2019, 148/2019/R/gas;

- la deliberazione dell’Autorità 1 aprile 2020, 110/2020/R/gas (di seguito: deliberazione 110/2020/R/gas);
- la deliberazione dell’Autorità 30 marzo 2021, 134/2021/R/gas (di seguito: deliberazione 134/2021/R/gas);
- il documento per la consultazione dell’Autorità 16 novembre 2021, 502/2021/R/gas (di seguito: documento per la consultazione 502/2021/R/gas), recante “Aspetti applicativi della riforma dei conferimenti di capacità di cui alla deliberazione dell’Autorità 147/2019/R/gas”;
- il documento per la consultazione dell’Autorità 5 aprile 2022, 157/2022/R/gas (di seguito: documento per la consultazione 157/2022/R/gas), recante “Orientamenti finali in tema di riforma del processo di conferimento della capacità di trasporto”;
- la determina congiunta DMEA-DMRT 1 ottobre 2021, 3/2021 (di seguito: determina DMEA-DMRT 3/2021).

**CONSIDERATO CHE:**

- con la deliberazione 110/2020/R/gas l’Autorità ha rinviato di un anno l’avvio delle disposizioni inerenti alla riforma dei conferimenti di capacità ai punti di uscita e di riconsegna della rete di trasporto (di seguito anche: riforma), compresi i relativi flussi informativi, approvate con la deliberazione 147/2019/R/gas, disposizioni che sarebbero dovute entrare in vigore l’1 ottobre 2020, in coerenza con l’adozione della riforma del *settlement* adottata a partire dall’1 gennaio 2020;
- con la medesima deliberazione è stato stabilito di ricondurre la conclusione delle valutazioni di cui al comma 6.6 della deliberazione 147/2019/R/gas ad un procedimento dell’Autorità, dando a tal fine mandato al Direttore della Direzione Mercati Energia all’ingrosso e Sostenibilità Ambientale e al Direttore della Direzione Mercati Retail e Tutele dei Consumatori di Energia, per le parti di rispettiva competenza, di dar corso agli adempimenti di carattere procedurale, istruttorio e organizzativo necessari a svolgere le attività ad esso attinenti;
- con la deliberazione 134/2021/R/gas l’entrata in vigore della riforma è stata ulteriormente rinviata all’1 ottobre 2022, anche in accoglimento di alcune segnalazioni pervenute dagli operatori, nonché in considerazione delle attività - e delle relative tempistiche - necessarie all’implementazione della riforma medesima;
- è stato previsto, altresì, l’avvio dall’1 ottobre 2021 di una fase di sperimentazione per testare tutti gli scambi informativi e le procedure funzionali al buon esito del processo di allocazione della capacità e delle connesse verifiche di capienza delle garanzie degli utenti, dando quindi mandato al Responsabile del bilanciamento (di seguito: RdB) e al Gestore del Sistema Informativo Integrato (di seguito: SII) di trasmettere, entro l’1 luglio 2021, una proposta condivisa sull’organizzazione della sperimentazione e sul relativo monitoraggio per l’approvazione con determina del Direttore della Direzione Mercati Energetici e Sostenibilità Ambientale e del Direttore della Direzione Mercati Retail e Tutele dei Consumatori di Energia;

- la suddetta proposta è stata approvata con determina congiunta DMEA-DMRT 3/2021 poiché coerente con i principi espressi nella deliberazione 134/2021/R/gas, ma con la richiesta di garantire la possibilità di testare più valori per: (i) il fattore di conversione del prelievo convenzionale massimo in capacità di trasporto, definito per ciascun *city gate* (di seguito:  $z_{cg}$ ) e (ii) il valore massimo del profilo di prelievo attribuito al punto di riconsegna allacciato alla rete di distribuzione o PdR (di seguito:  $P_{PdR}^{max}$ ), in considerazione degli approfondimenti in atto a cura degli uffici.

**CONSIDERATO CHE:**

- con il documento per la consultazione 502/2021/R/gas l’Autorità ha illustrato i propri orientamenti in merito alla definizione delle:
  - a) modalità e tempistiche di calcolo del coefficiente  $z_{cg}$ , prevedendo anche possibili aggregazioni;
  - b) condizioni climatiche convenzionali da considerare per la determinazione del parametro  $P_{PdR}^{max}$ , ai sensi dell’articolo 5 del TISG, determinato assumendo un opportuno valore del fattore di correzione climatica o  $W_{kr}$ ;
- le risposte pervenute non hanno evidenziato criticità rispetto a quanto proposto e, di conseguenza, i valori di  $P_{PdR}^{max}$  e  $z_{cg}$  prospettati sono stati utilizzati nell’ambito della sperimentazione; mentre, dalla consultazione sono emersi alcuni aspetti non trattati nel sopracitato documento per la consultazione ritenuti fondamentali per il completamento del quadro regolatorio sottostante alla riforma, oltre all’esigenza di definire come gestire gli effetti sull’attribuzione delle capacità di trasporto delle criticità ancora presenti nel funzionamento del *settlement*;
- pertanto, con il documento per la consultazione 157/2022/R/gas l’Autorità ha illustrato i propri orientamenti finali circa il completamento del quadro applicativo della riforma, tenendo conto delle osservazioni pervenute e degli sviluppi in tema di *settlement* collegati alla riforma stessa;
- nel suddetto documento per la consultazione è stato prospettato, altresì, il rinvio dell’entrata in vigore della riforma all’1 ottobre 2023 alla luce sia di segnalazioni prevenute in tal senso sia del grado di avanzamento della sperimentazione, nonché in considerazione delle ulteriori eventuali implementazioni informatiche che potrebbero essere necessarie in esito all’approvazione del provvedimento finale.

**CONSIDERATO, INFINE, CHE:**

- dalla consultazione, che si è conclusa il 16 maggio, è emerso un generale consenso al rinvio dell’entrata in vigore della riforma, anche in considerazione del fatto che l’attuale contesto di mercato rende particolarmente complessa l’attuazione di una riforma che impatta profondamente su modalità di gestione consolidate;
- peraltro, sono pervenute delle sollecitazioni ad anticipare il più possibile la decisione circa il rinvio visti i tempi maturi per le campagne commerciali.

**RITENUTO OPPORTUNO:**

- rinviare ulteriormente, alla luce di quanto sopra rappresentato, l'avvio della riforma all'1 ottobre 2023

**DELIBERA**

1. di sostituire, al punto 6.2 della deliberazione 147/2019/R/gas, le parole “dall'1 ottobre 2022” con le parole “dall'1 ottobre 2023”;
2. di pubblicare la presente deliberazione, nonché la deliberazione 147/2019/R/gas, come risultante dalle modifiche apportate dal presente provvedimento, sul sito internet dell'Autorità [www.arera.it](http://www.arera.it).

24 maggio 2022

IL PRESIDENTE  
*Stefano Besseghini*