

**Format per la raccolta delle osservazioni
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2021,
sulle ipotesi di scenario energetico adottate, e sul documento di coordinamento dei Piani**

Soggetto/Ente o persona fisica	<i>RETRAGAS SRL</i>
---------------------------------------	---------------------

Spunto		Riferimento
S1.	Osservazioni sulle modalità di predisposizione dei Piani e sul coordinamento tra gestori di trasporto.	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1)
In ottemperanza alla delibera Arera 539/2020 Retragas, già presente nell'area del Trentino Occidentale, ha svolto attività di coordinamento con Snam rete gas, Distributori locali e PAT (stazione appaltante futura gara distribuzione) per delineare lo scenario di sviluppo della metanizzazione del trentino occidentale. Si auspica per quest'area un'azione analoga da parte degli altri soggetti che identifichino scenari di sviluppo, sotto il coordinamento di PAT e di Snam rete gas, per evitare i rischi di sovrapposizione delle iniziative o di "congestione" come definita nel Piano di Gasdotti Alpini, rischi che si rilevano nella lettura del citato Piano, senza che ci sia stata una informazione verso Retragas.		

Spunto		Riferimento
S2.	Commenti riguardanti la definizione degli scenari energetici di riferimento, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2020 (settembre 2020) Scenario <i>National Trend</i> Italia (gennaio 2021)

Spunto		Riferimento
S3.	Commenti riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <i>green gas</i> , in particolare biometano, e dell'idrogeno.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2020 (settembre 2020) Scenario <i>National Trend</i> Italia (gennaio 2021)

Spunto	Commenti riguardanti le evidenze del funzionamento del sistema gas, con particolare riferimento agli anni 2019-2020, le criticità attuali e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas.	Riferimento
S4.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto		Riferimento
S5.	Commenti riguardanti le criticità del sistema gas previste in futuro e le correlate esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche in relazione agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari predisposto da Terna/Snam

Spunto		Riferimento
S6.	Commenti sugli interventi di rinnovo e/o sviluppo della Rete Nazionale e della Rete Regionale di Gasdotti rappresentati nei Piani 2021.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
La carenza di disponibilità segnalata nel Piano di Gasdotti Alpini a pag. 6 del proprio piano di sviluppo non è da attribuire alla rete di trasporto di Retragas ma alla capacità della Remi di Vestone resa da SNAM.		

Spunto		Riferimento
S7.	Commenti in relazione agli interventi di sviluppo della rete di trasporto in aree di nuova metanizzazione, inclusa la Sardegna.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Il Piano di Sviluppo di Retragas è impostato tenendo conto del programma di attuazione della metanizzazione in base alla pubblicazione della gara e al piano dello sviluppo della rete di distribuzione delineato da PAT nella Piano Ambientale Energetico (<i>“Tenuto conto della complessità della normativa statale che regola, si prevede che l’indizione del bando di gara d’ambito unico avvenga entro l’anno 2021, mentre si stima che l’avvio effettivo dell’affidamento non possa avvenire prima della fine dell’anno 2023.”</i>). Non pare altrettanto coordinato con il programma di PAT il piano di Gasdotti Alpini che prevede gli investimenti sulla rete di trasporto in forte anticipo rispetto alla realizzazione/esistenza delle reti di distribuzione. Si chiede quindi a PAT di confermare orientativamente il programma delineato nel PEAP o in alternativa di fornire nuove informazioni al momento non rilevate sull’eventuale accelerazione delle tempistiche della gara e del contratto con il nuovo futuro distributore.		

Spunto		Riferimento
S8.	Commenti e osservazioni in relazione allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione), in particolar modo nelle aree di nuova metanizzazione, anche in relazione a rischi di duplicazione o di sviluppi disfunzionali delle infrastrutture.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Documento di coordinamento
Vedi osservazioni a punti S.1 e S.7		

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

S9.	Commenti in relazione alle modalità con cui gli interventi per la sicurezza sono stati identificati dai gestori delle reti e sulla esaustività degli elementi forniti atti a dimostrare le “comprovate esigenze di sicurezza” che giustificano l’assenza della predisposizione di ACB per interventi di sicurezza	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto	Commenti riguardanti le opportunità di sviluppo della capacità di interconnessione, anche derivanti da procedure di <i>incremental capacity</i>, contenute nei Piani 2021, nonché i possibili impatti sulla rete di trasporto esistente.	Riferimento
S10.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto	Commenti sullo stato di avanzamento degli interventi già inclusi nei Piani precedenti e sulla qualità e la completezza delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2021.	Riferimento
S11.		Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto	Commenti e osservazioni in relazione al documento di coordinamento dei Piani, predisposto da Snam Rete Gas S.p.A. ai sensi del comma 4.1, lettera a, dell’Allegato A alla deliberazione 468/2018/R/gas, recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, e finalizzato a favorire interventi coordinati di pianificazione e sviluppo delle reti evitando duplicazioni di progetti	Riferimento
S12.		Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Documento di coordinamento
Vedasi lettera Retragas rif. prot. 2021-RG-000048-P 14/07/2021.		

Spunto		Riferimento
S13.	Commenti sulla metodologia di Analisi Costi–Benefici, nonché sulla sua capacità di rappresentare l’efficacia e l’efficienza degli interventi di sviluppo della rete di trasporto, e più in generale l’utilità degli investimenti per il sistema energetico.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Sebbene non si abbiano commenti sulla metodologia in generale si evidenzia come analisi costi benefici applicate allo stesso progetto possano portare a risultati diversi se fatte a partire da dati di input diversi.		

Spunto		Riferimento
S14.	Commenti in relazione all’Appendice informativa ai Criteri applicativi dell’Analisi Costi-Benefici e in particolare relativamente alle assunzioni, ai parametri di base e ai costi <i>standard</i> ivi contenuti.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Appendice informativa (gennaio 2021)

Spunto		Riferimento
S15.	Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni relative alla stima dei costi degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

S16.	Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni relative al calcolo dei benefici degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			
2			
...			
...			
n			