



# Proposta di aggiornamento dei requisiti minimi per l'ACB

Appendice al documento "Criteri applicativi dell'Analisi Costi Benefici per gli interventi di sviluppo della rete di trasporto"

### Proposta di aggiornamento dei requisiti minimi per l'ACB

Il presente documento riporta una proposta di aggiornamento ai Criteri applicativi dell'Analisi Costi Benefici per gli interventi di sviluppo della rete di trasporto, ai fini delle necessarie valutazioni per una loro applicazione a partire dal Piano Decennale dell'anno 2023.

Tale proposta di aggiornamento fa riferimento alla modifica del beneficio B7 ("Maggiore integrazione produzione fonti energia rinnovabile nel settore elettrico"), al fine di tener conto nel calcolo di ulteriori costi evitati dal sistema energetico italiano in relazione alla riduzione di distacchi di energia rinnovabile.

La proposta di aggiornamento è riportata di seguito.

#### 9.1.7. B7 - Maggiore integrazione produzione fonti energia rinnovabile nel settore elettrico

Tale beneficio, calcolato per mezzo dei medesimi strumenti di simulazione del beneficio B2t, consente, in un'ottica di *sector coupling* tra elettricità e gas, di quantificare i benefici per il sistema energetico italiano in relazione alla riduzione di distacchi di energia rinnovabile<sup>1</sup>.

Ai fini della valorizzazione del beneficio, viene determinato il quantitativo di energia rinnovabile che se non immagazzinata mediante l'utilizzo dell'infrastruttura gas verrebbe persa.

Il beneficio è determinato utilizzando la seguente formula:

$$B_7[\text{€/anno}] = \sum_i Q_{gas\ rin\ i} \times P_i$$

dove:

$Q_{gas\ rin\ i}$  è il quantitativo di gas rinnovabile  $i$  prodotto utilizzando l'energia elettrica rinnovabile che andrebbe persa se non integrata grazie al sistema gas, espressa in [MWh]

$P_i$  è il prezzo di mercato a cui verrebbe valorizzato il gas rinnovabile  $i$  prodotto dalla fonte elettrica rinnovabile che andrebbe altrimenti persa<sup>2</sup> e che si ipotizza abbia un costo pari a 0, espresso in [€/MWh]

Il beneficio è incrementato dei minori costi di emissioni di CO2 e altri inquinanti, secondo le formule indicate per i benefici B5 e B6, che sarebbero liberati dalla combustione di gas fossile, non prodotto tramite un ciclo a zero emissioni di CO2 e inquinanti (i.e. gas prodotto tramite energia da fonti rinnovabili).

<sup>1</sup> Ad esempio in caso di applicazioni *power-to-gas*.

<sup>2</sup> Ai fini del calcolo di  $P_i$  vengono considerati anche i costi evitati dovuti alla riduzione di produzione di energia rinnovabile (e.g. costi che l'operatore di trasmissione elettrica deve sostenere verso i produttori in caso di mancata immissione in rete).

Ai fini della valorizzazione del presente beneficio possono essere considerate anche forme di energia connesse all'esercizio delle infrastrutture gas (anche non strettamente di natura rinnovabile) che potrebbero essere convertite in energia elettrica e immagazzinate<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Ad esempio in caso di interventi che consentano di produrre energia elettrica sfruttando il salto di pressione.