


Scheda intervento di promotore di Merchant Line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ALPE ADRIA ENERGIA SRL	

1

DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Somplago (IT) – Würmlach (AT)			Descrizione tecnica intervento	Il progetto Merchant Line Somplago - Würmlach è promosso dalla società Alpe Adria Energia S.r.l. (AAE), costituita nel 2002, partecipata da Enel Produzione ed Alpe Adria Energy Line. Il Progetto riguarda un'interconnessione in cavo interrato da 220 kV A.C., 300 MW tra la sottostazione esistente di Somplago (IT) e la nuova sottostazione a Würmlach (AT), comprensivo di un Phase Shifting Transformer (PST) collocato in Austria. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2022.
Identificativo PdS	PdS 2021 – pagina 38, 262				
Identificativo PCI					
Identificativo TYNDP	210				
Identificativo RIP				Stato della procedura di connessione STMG	STMG Accettato (Cod 06016340) - Benessere al progetto ricevuto in data 20 luglio 2022. <i>Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx</i>
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Austria, sviluppata nell'ambito del Reg. 943/2019				
Nazioni interessate	Italia	Austria		Interdipendenze o correlazione	
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione				
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato iter autorizzativo
Interconnessione Somplago (IT) – Wurmlach (AT)	Tensione di esercizio 220 kV Potenza: 300 MW Tipologia: Cavo interrato Lunghezza tracciato: 51 km PST 300 MVA collocato nella futura stazione in Austria	2004	2024	2026	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia. Autorizzato per la costruzione della linea in Austria. In corso iter di esenzione ai sensi del Regolamento UE 2019/943.

3 ESENZIONE		
Si	No X	Joint Opinion rilasciata dalle Autorità di Regolamentazione in data 21/02/2021. In attesa di Decisione di Esenzione da parte della Commissione Europea ai sensi del Regolamento UE 943/2019

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 100	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : https://tyndp2022-project-platform.azurewebsites.net/projectsheets/transmission/210	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁵	300 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	160.081,94 €	Dettaglio stato del finanziamento	Finanziamento a fondo perduto ottenuto nell'ambito del programma Europeo Meccanismo per Collegare l'Europa (MCE) ai sensi Del Reg 347/13 per un importo corrispondente al 50 % dei costi da sostenere per la progettazione definitiva e per gli studi necessari alla richiesta di esenzione.

² Cost Benefit Analysis

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Qualsiasi studio che dia evidenza di un impatto positivo sul sistema elettrico

⁵ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

6 EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA		
Si	No X	

7 AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE
<p>In Italia, è stata ottenuta la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) in data 11/05/2021 e l'Autorizzazione Unica per la costruzione e l'esercizio del progetto, in data 17/03/2022 ai sensi del D.L. 29/08/2003 n. 239.</p> <p>In Austria, è stato ottenuto il permesso a costruire la linea in data 22 agosto 2022.</p> <p>A dicembre 2019, è stata inviata alle autorità competenti la richiesta di esenzione ai sensi dell'Art. 63 del Reg. 943/19.</p> <p>In data 21/02/2021, è stata rilasciata dalle Autorità di Regolamentazione la Joint Opinion propedeutica alla Decisione di Esenzione. Attualmente, si è in attesa della Decisione di Esenzione da parte della Commissione Europea ai sensi del Reg. UE 943/2019.</p> <p>Il progetto è candidato alla 6° lista PIC (Progetti di Interesse Comune) ed al TYNDP 2022.</p>

8 SCHEMA (OPZIONALE)

9 ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento