


Scheda intervento di promotore di Merchant Line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ADRIA LINK SRL	

1

DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)			Descrizione tecnica intervento	Il progetto Merchant Line Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI) è promosso dalla società Adria Link Srl (IT) e dai Partner sloveni E3, Energetika, Ekologija, Ekonomija, d.o.o. e Holding Slovenske Elektrarne d.o.o.. Il progetto consiste in un collegamento transfrontaliero 110 kV A.C., 150 MW tra la sottostazione esistente di Redipuglia (IT) e la sottostazione di Vrtojba (SI), comprensivo di un PST collocato in Italia. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2022.
Identificativo PdS	PdS 2021 – pagina 262, 263				
Identificativo PCI	ND				
Identificativo TYNDP	324				
Identificativo RIP				Stato della procedura di connessione STMG	Progetto Benestariato (cod 06017273) Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Slovenia sviluppata nell'ambito del Reg 943/2019				
Nazioni interessate	Italia	Slovenia		Interdipendenze o correlazione	
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione				
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato iter autorizzativo
Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)	Tensione di esercizio: 110 kV Potenza: 150 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: ca. 25 Km PST collocato nella sottostazione di Redipuglia (IT)	2006	2023	2025	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia e in Slovenia. Ottenuta esenzione ex Regolamento UE 2009/714 (sostituito dal Regolamento UE 2019/943).

3 ESENZIONE		
Sì X	No	SI-IT Interconnectors (SI, IT) C(2014) 9904 (17/12/2014) - C(2015) 2136 (26/03/2015) - C(2017) 1209 and C(2019) 698, C(2021) 557 (28/01/2021).

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto o Stimato [mln€]	Circa 25	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : https://tyndp2022-project-platform.azurewebsites.net/projectsheets/transmission/324	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁵	150 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile

² Cost Benefit Analysis

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Qualsiasi studio che dia evidenza di un impatto positivo sul sistema elettrico

⁵ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

6

Sì X

No

La Decisione di Esenzione del 2014 prevede che il valore di NTC (Net Transfer Capacity) sia condizionato ai rinforzi di rete in Slovenia e in Italia. Di questi, due non sono stati ancora stati realizzati in Slovenia. A partire dal 2019, i promotori hanno richiesto varie volte il ricalcolo dei valori di NTC non condizionati ai rinforzi di rete e/o la modifica dei termini di esenzione. Allo stato attuale permangono le condizioni della decisione soprarichiamati e, pertanto, i proponenti hanno richiesto, da ultimo, lo scorso 21 giugno un nuovo calcolo della NTC riconosciuta su base certa a partire dall'anno atteso di entrata in esercizio dell'opera (2025) ed aggiornata sulla base del nuovo scenario di rete, profondamente mutato rispetto sia al 2014 che al 2019 (anno del ricalcolo). L'indicazione in tempi rapidi dei suddetti valori è necessaria a consentire di assumere la decisione finale di investimento.

7

AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

In data 28/01/2021, la Commissione Europea ha rilasciato la proroga della decisione di esenzione - C(2021) 557 (28 gennaio 2021). Sono inoltre proseguite le interlocuzioni con i Regolatori per ricevere riscontro in merito alle modifiche dei termini di esenzione come indicato nel paragrafo precedente.

In data 31 maggio 2022, è stata richiesta un'ulteriore proroga dei termini di inizio lavori ed entrata in esercizio dell'interconnessione della sopracitata decisione di esenzione. Attualmente, si è ancora in attesa della concessione della suddetta proroga.

Con comunicazione del 7 giugno 2022 le Autorità regolatorie italiane e slovene hanno fornito riscontro alla richiesta di modifica dei termini di esenzione confermando l'applicazione dei costi di dispacciamento in Slovenia, e accettando il trasferimento al termine dell'esenzione dell'infrastruttura anche in Slovenia, a fronte del riconoscimento da parte del TSO del terminal value dell'opera.

Il 21 giugno scorso, i Promotori hanno richiesto alle Autorità di regolamentazione un valore di NTC bidirezionale certo oltre ad alcuni chiarimenti sui costi di dispacciamento applicati in Slovenia ai sensi del provvedimento di esenzione del 2014, nonché dettagli sulla metodologia per il calcolo delle Revenues per i promotori.

Il progetto è candidato al TYNDP2022.

8

SCHEMA (OPZIONALE)

9

ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento