


Scheda intervento di promotore di Merchant Line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
Enel Produzione SpA	

1

DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Ventimiglia (IT) – Menton (FR)			Descrizione tecnica intervento	Il progetto Merchant Line Ventimiglia (IT) – Menton (FR) è promosso dalla società Enel Produzione SpA. Il progetto consiste in un collegamento transfrontaliero 20 kV A.C., 40 MW tra la sottostazione esistente di Ventimiglia (IT) e la sottostazione di Menton (FR), con dispositivo Back-to-Back converter. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri
Identificativo PdS	PdS 2021 – pagina 261				
Identificativo PCI	ND				
Identificativo TYNDP	ND				
Identificativo RIP	ND			Stato della procedura di connessione STMG	STMG Accettata Altro Gestore (Cod 201200434) Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Francia sviluppata nell'ambito del Reg. 943/2019				
Nazioni interessate	Italia	Francia		Interdipendenze o correlazione	N.D.
Stato progetto in territorio non italiano	Pianificato				
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

2

DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato Iter autorizzativo
Interconnessioni Ventimiglia (IT) – Menton (FR)	Tensione 20 kV Potenza 40 MW Tipologia: Cavo interrato Lunghezza tracciato: 15 km Previsto back to back	2011	Previsto a partire dal 2024	Previsto entro il 2026	Autorizzato alla costruzione e all'esercizio in Italia

3

ESENZIONE		
Sì	No X	

4

SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	27	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : N.D.	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁵	40 MW

5

CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile

² Cost Benefit Analysis

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Qualsiasi studio che dia evidenza di un impatto positivo sul sistema elettrico

⁵ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di Merchant Line

6 EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA		
Sì X	No	L'assetto regolatorio in Francia, con riferimento all'applicazione Reg. UE 943/2019 alle linee merchant in media tensione.

7 AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE
In Italia, ricevuta la proroga dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della linea da parte della Provincia di Imperia in data 26 agosto 2022. In Francia, sono state effettuate le valutazioni in merito all'applicabilità del Reg. UE 943/2019 per le linee di media tensione.

8 SCHEMA (OPZIONALE)

9 ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)
Il campo "Avvio autorizzazione" fa riferimento all'avvio dell'iter alla costruzione ed esercizio in Italia.

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento