

SCHEMA TECNICA

INIZIATIVE REGOLATORIE A SUPPORTO DELLA PROGRESSIVA DECARBONIZZAZIONE DEI CONSUMI E PER L'ATTUAZIONE DELLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.LGS. 210/21 E NEL D.LGS. 199/21 IN TEMA DI MOBILITÀ ELETTRICA

RICOGNIZIONE, QUADRO DI RIFERIMENTO E SCENARI

449/2022/R/eel(*)

Con il documento di consultazione 449/2022/R/eel, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) pone in consultazione la ricognizione del quadro di riferimento e degli scenari necessari a definire, in un successivo documento, le proposte per implementare le disposizioni in tema di misure tariffarie per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e di regole tecniche necessarie al fine di agevolare la connessione dei punti di ricarica, con riferimento alle disposizioni in materia contenute nei D. Lgs. 199/2021 e 210/2021¹ e con l'obiettivo di sviluppare iniziative regolatorie a supporto della progressiva decarbonizzazione dei consumi.

In particolare, considerata l'ampiezza di tali tematiche e le complesse interazioni che potrebbero instaurarsi con il settore elettrico, prima di formulare proposte relative all'aggiornamento della regolazione, l'ARERA ha ritenuto utile una consultazione con cui raccogliere ulteriori informazioni e proposte utili ad una migliore definizione del quadro informativo degli sviluppi tecnologici, normativi e di mercato, delle evoluzioni attese nei prossimi anni e degli impatti sulle reti elettriche, in modo tale da disporre di una base solida su cui poggiare le proposte che saranno oggetto della seconda consultazione.

Nello specifico, il documento illustra:

- **Gli scenari di elettrificazione dei consumi**, con particolare riferimento a:
 - lo stato dell'arte della mobilità elettrica individuale in Italia, ovvero la crescita del parco circolante degli ultimi anni, i possibili scenari futuri e l'analisi delle principali motivazioni di acquisto di veicoli elettrici;
 - le principali caratteristiche dei modelli di veicolo elettrico, con riferimento sia al parco circolante sia all'offerta di mercato, anche in rapporto alla modalità e alla potenza di ricarica;
 - le infrastrutture di ricarica disponibili in Italia e l'evoluzione attesa al 2030;
 - elementi relativi all'elettrificazione dei porti e allo sviluppo atteso del *cold ironing*;
 - gli impatti attesi sulla domanda di energia e di potenza per i diversi tipi di elettrificazione considerati (ricarica in luoghi accessibili al pubblico, in luoghi privati, elettrificazione nei settori residenziale e terziario ed elettrificazione dei porti).

- **Lo stato dell'arte del servizio di ricarica dei veicoli elettrici** con particolare riferimento a:
 - le modalità di ricarica dei veicoli elettrici (ricarica in luogo privato ad uso individuale; ricarica in luoghi privati ad uso collettivo; ricarica in luoghi accessibili al pubblico);
 - la natura del servizio di ricarica e la potestà di regolazione in materia di ARERA, in considerazione delle condizioni di concorrenza tra i diversi operatori per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico previste dalla normativa comunitaria;
 - la struttura di costi, la composizione e i prezzi del servizio di ricarica.

¹ tali Decreti Legislativi richiedono ad ARERA di intervenire con propri provvedimenti per definire "regole tecniche e puntuali necessarie al fine di agevolare la connessione dei punti di ricarica, siano essi ad accesso pubblico ovvero privati" e "misure tariffarie applicabili a punti di prelievo di energia elettrica che alimentano infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico, al fine di favorire la diffusione di veicoli alimentati ad energia elettrica assicurando lo sviluppo razionale ed efficiente delle reti elettriche".

- **Quadro regolatorio** con particolare riferimento a:
 - la ricognizione dell'attuale regolazione tariffaria e delle tipologie contrattuali già previste nel TIT (Testo Integrato delle disposizioni per l'erogazione dei servizi di Trasmissione e distribuzione);
 - quanto previsto dal TIC (Testo Integrato delle Connessioni) in tema di connessioni alle reti elettriche dei distributori;
 - l'attuale regolazione delle tariffe elettriche per i clienti domestici e non domestici, in particolare per quanto previsto dal TIT in materia di potenza impegnata e potenza disponibile;
 - la tariffa "BTVE" a struttura "monomia" (ovvero, con corrispettivi espressi solamente in eurocent/kWh) per punti in bassa tensione dedicati esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico;
 - le iniziative in corso in tema di "*vehicle-to-grid*".

- **L'evoluzione dell'incidenza delle spese tariffarie** (a copertura dei servizi di rete e degli oneri generali di sistema) con particolare riferimento alla crisi dei prezzi dell'energia elettrica e al loro impatto sui servizi di ricarica.

Il documento è corredato da box, appendici e allegati, realizzati anche con il contributo di RSE – Ricerca sul sistema energetico S.p.a., che contengono dati, informazioni e analisi quantitative originali che aiutano a fare luce su aspetti quali, ad esempio, la rete italiana delle stazioni di ricarica (distribuzione, composizione ed effettivo grado di utilizzo), le principali caratteristiche tecniche dei veicoli elettrici, il ruolo che potrebbero svolgere i sistemi di accumulo per favorire la diffusione di stazioni di ricarica veloci e ultra-veloci, il futuro sviluppo delle pompe di calore e il contributo che potrebbero dare per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione.

l'Autorità ha ritenuto preferibile articolare il processo di consultazione formale in più fasi: nelle prossime settimane verranno organizzati incontri tematici con i soggetti interessati, finalizzati alla presentazione e all'approfondimento degli argomenti oggetto di questa consultazione e, entro la metà di novembre 2022, sarà pubblicato un secondo documento recante le proposte di aggiornamento della regolazione. I soggetti interessati sono invitati a far pervenire all'Autorità le proprie osservazioni entro il 31 dicembre 2022.

(*) La scheda ha carattere divulgativo e non provvedimentoale