



Risposta Assocarta
Consultazione ARERA
198/2026/R/gas

*Attuazione del “Servizio Di Liquidità”,
di cui All’art.10 del
Decreto-Legge 20 febbraio 2026, n. 21”*

Milano, 6 luglio 2026

Premessa

L'attuazione dell'art. 10 del DL Bollette è fondamentale per tutelare la competitività delle imprese del comparto cartario che competono su mercati europei ed internazionali dove il costo del gas è sistematicamente più basso di quello italiano.

L'attuazione di questa misura è urgente non ulteriormente differibile: anche i recenti picchi dello spread tra il mercato PSV e TTF continuano a penalizzare il settore cartario e tutte le imprese gasivore in generale.

Per questo motivo si concorda con la necessità di avviare lo strumento già dal primo ottobre 2026 e si auspica non ci siano ritardi rispetto a tale data. In tal senso si condivide la necessità di concludere tutto il procedimento entro il 30 settembre e si auspica che le fasi attuative operative da parte dei soggetti regolati non siano causa di ritardi.

È fondamentale, quindi, che le procedure operative siano tali da rendere la misura efficace, al fine di ridurre in modo stabile e misurabile lo spread PSV-TTF e trasferire il beneficio alle imprese.

Anche se non espressamente indicati nel documento di consultazione, è fondamentale che ARERA individui correttamente i volumi di gas addizionali da immettere nel mercato italiano ed i relativi premi, affinché siano adeguati a produrre un reale effetto di allineamento dei mercati del gas, tra Italia ed Europa.

Si concorda sull'avvio della misura non più tardi del 1° ottobre 2026, così da incidere già sul prossimo anno termico e, in particolare sul prossimo inverno e si richiede la massima visibilità degli esiti delle varie procedure e trasparenza nel verificare l'effettivo trasferimento del beneficio ai clienti industriali.

S 1. Osservazioni in merito all'introduzione di un'asta integrata e multilaterale nelle contrattazioni dell'MGP-GAS per il servizio di liquidità

Si ritiene opportuna l'introduzione di un'asta integrata e multilaterale nelle contrattazioni sul MGP-GAS. In prospettiva, sarà fondamentale che il prezzo del prodotto Day-Ahead risultante da tale asta venga intercettato sia dall'indice pubblicato dal GME (IGI), sia da

quello pubblicato da ICIS-Heren, utilizzato come riferimento nei contratti di compravendita del gas naturale all'ingrosso.

S 1. Osservazioni in merito all'introduzione di un'asta integrata e multilaterale nelle contrattazioni dell'MGP-GAS per il servizio di liquidità.

Si concorda sulla soluzione adottata.

S 2. Osservazioni in merito alla possibilità di far diventare l'asta di cui sopra un elemento strutturale dell'MGP-GAS oppure di prevederne la cessazione una volta esaurita la misura del servizio di liquidità.

Ritenendo necessario dare continuità alla misura del servizio di liquidità, è opportuno che tale asta diventi strutturale.

S 3. Osservazioni sulle modalità di presentazione delle offerte.

Si concorda sulla soluzione adottata.

S 4. Osservazioni in merito alle modalità di determinazione dei ricavi da riconoscere all'impresa maggiore di trasporto

Si condivide la soluzione prospettata nel DCO in merito alle modalità di determinazione dei ricavi ottenuti dalla cessione dei quantitativi giornalieri di gas naturale da riconoscere all'impresa maggiore di trasporto e da destinare alla riduzione degli oneri di trasporto, come previsto dal DL Bollette. Si raccomanda la massima trasparenza nella pubblicazione degli esiti delle procedure e nella determinazione dei ricavi.

S 5. Osservazioni in merito alla scelta di applicare la misura al punto di ingresso di Passo Gries

Si condivide la scelta di applicare la misura al punto di ingresso di Passo Gries anche alla luce dello studio di approfondimento riportato nel documento di consultazione che evidenzia la marginalità di quella rotta ai fini della chiusura del bilancio del sistema gas italiano. Occorrerà al contempo monitorare l'efficacia della misura nei primi mesi di funzionamento anche al fine di valutare eventuali correzioni.

S 6. Osservazioni in merito ai criteri di individuazione e applicazione dei corrispettivi C1 e C2

Si concorda sull'applicazione e formulazione delle penali per evitare comportamenti opportunistici. Si rileva, però, necessario chiarire che le risorse eventualmente acquisite tramite le penali vengano destinate alla misura stessa, rafforzando o dando continuità al servizio di liquidità.

S 7. Osservazioni in merito ai requisiti di partecipazione per l'aggiudicazione del servizio di liquidità ed alle tempistiche di avvio

Si ritiene opportuno lasciare agli operatori discrezionalità nell'acquisizione delle capacità di trasporto, in modo da ridurre i costi logistici e conseguentemente rendere la misura più efficace.

Si richiede inoltre di prevedere che la procedura operativa per l'implementazione della misura contempli che la sottoscrizione del contratto di trasporto con l'operatore del gasdotto svizzero possa avvenire da parte di un'entità legale diversa da quella del soggetto partecipante e aggiudicatario del servizio, purché facente parte del medesimo gruppo societario.

Si richiede inoltre che le garanzie da presentare al momento della partecipazione possano essere fornite anche mediante la forma del deposito cauzionale.

Si richiede, inoltre, che le quantità e le condizioni economiche concordate da Snam Rete Gas con l'operatore svizzero siano rese note ex ante e riportate nella documentazione di partecipazione.

S 8. Osservazioni in merito al contenuto delle offerte ed ai criteri di individuazione del valore massimo del corrispettivo di volatilità e di un valore massimo corrispondente alla somma tra il corrispettivo di volatilità e il premio

Si condivide la soluzione prospettata nel DCO. Si concorda sulle scelte adottate, rimarcando la delicatezza dell'adeguatezza dei premi e dei volumi di gas all'efficacia della misura. Si sottolinea inoltre la necessità di assicurare la massima condizione di competitività e numerosità delle offerte per partecipare al servizio.

S 10. Osservazioni in merito ai criteri e modalità di svolgimento delle procedure competitive

Si condivide la soluzione prospettata nel DCO ma, vista la sfidante tempistica di avvio prevista, si auspica una celere adozione del provvedimento finale da parte di ARERA. Si rimarca la necessità di massima trasparenza per verificare l'effettivo trasferimento dei benefici al mercato.

S 11. Osservazioni in merito alle modalità di calcolo del fabbisogno da approvvigionare tramite il servizio di liquidità

Si concorda sul fatto che, in linea di principio, l'assegnazione del servizio su base annuale sia più conveniente, in quanto i costi di capacità annuale sono minori.

Tuttavia, considerando che i partecipanti acquisiranno successivamente all'asta le sole capacità di trasporto infrannuale, si ritiene opportuno valutare un determinato volume/premio alla sessione invernale.

S 12. Osservazioni in merito alle possibili soluzioni da implementare per raggiungere l'integrazione dei mercati del gas italiano e tedesco

Per quanto riguarda l'integrazione dei mercati non si vedono controindicazioni all'attuazione delle proposte dell'ARERA. Le misure potranno essere oggetto di attuazione ed eventuale messa a punto in più fasi se la loro efficacia dovesse essere sotto le aspettative.