

Spett.le

**ARERA**

*Contributo caricato online sulla piattaforma*

**ARERA**

**Oggetto: Audizioni periodiche 2020 - osservazioni in materia di servizi pubblici ed emergenza COVID-19 – Richiesta azzeramento tariffa fissa per fornitura gas naturale, relativa alla distribuzione di carburante metano per autotrazione e riduzione delle tariffe obbligatorie di distribuzione e misura per gli impianti indiretti, per il periodo di lockdown dovuto all'emergenza sanitaria da Covid-19.**

La ns. Associazione rappresenta i trasportatori e i distributori stradali di gas metano per autotrazione e per gli altri usi autorizzati. La vendita del metano per auto rientra, come quello degli altri carburanti, nei servizi di pubblica utilità con conseguenti obblighi e doveri per gli operatori, volti a garantire in sicurezza l'attività di distribuzione e la conseguente mobilità del Paese. Durante il periodo di lockdown, imposto per far fronte all'emergenza sanitaria, le aziende del settore hanno compiuto grossi sforzi economici per adempiere in tal senso, benché la gestione del punto vendita fosse economicamente svantaggiosa.

Inoltre, a differenza di quanto accade con gli altri carburanti, non è ancora possibile l'erogazione in modalità 'self service'. Da ciò risulta evidente che, in mancanza di tale modalità di vendita, le nostre aziende sono state costrette a esercire gli impianti con orari il più possibile dilatati e con personale addetto alla vendita (chi vende benzina e diesel può lasciare l'impianto in self pre-pay), nonostante il calo drammatico dell'erogato - **mediamente pari all'85%** - che ha caratterizzato i mesi di marzo, aprile e maggio 2020 (durante i quali sono state attuate, sul territorio nazionale, stringenti misure inerenti la mobilità delle persone).

In tale contesto assume particolare rilevanza l'incidenza della **tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera (CG)**<sup>1</sup> prenotata all'inizio dell'Anno Termico che gli shipper (utenti del trasporto – fornitori) pagano mensilmente ai Trasportatori, Tali costi, correlati alla massima Capacità Giornaliera (CG) di gas prelevato presso i Punti di Riconsegna (PDR), incidono in modo fisso e non proporzionato alle reali vendite, come detto in premessa, quasi azzerate durante il lockdown.

---

<sup>1</sup> La CG, con la struttura tariffaria attualmente vigente per il periodo Gennaio-Settembre 2020, secondo la Delibera 114/2019/R/GAS, è calcolata come somma delle componenti CPu e CMT, dove CPu è costituita dalle due componenti "Punti di Uscita dalla RNG (Rete Nazionale di Gasdotti)" e "Punti di riconsegna <15 km" e/o "Punti di riconsegna >15 km".

In considerazione di quanto sopra esposto, chiediamo **un vostro autorevole intervento nei confronti dei gestori del servizio di Trasporto al fine di azzerare (per un periodo pari a 60 giorni, da metà marzo a metà maggio) la suddetta tariffa fissa**, in modo che l'azzeramento possa essere poi applicato dagli stessi shipper ai clienti finali che utilizzano il metano per autotrazione.

**Osservazioni in materia di servizi pubblici ed emergenza COVID-19 - Tariffe obbligatorie di distribuzione e misura per gli impianti indiretti - Aggiornate secondo la delibera ARERA 571/19 e successive**

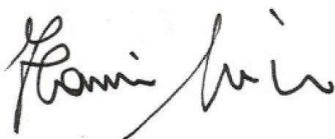
Le tariffe di distribuzione e misura sono composte da una tariffa fissa e da una tariffa variabile. Alcune componenti vengono fissate annualmente e prevedono otto scaglioni di consumo decrescenti di prezzo con l'aumentare dei metri cubi prelevati.

Con la drastica diminuzione dell'erogato a causa dell'emergenza da coronavirus, le ns. Aziende si ritrovano a pagare un prezzo medio annuale al metro cubo più elevato. Altre componenti variano trimestralmente. Alla luce di tali considerazioni, chiediamo una riduzione delle tariffe obbligatorie di distribuzione e misura per gli impianti indiretti.

Di seguito riportiamo un esempio a titolo semplificato: tenendo conto delle componenti T3dis-UG1-GS-RE-RS, su un erogato annuo di mc 3.300.000 ridotto a causa dell'emergenza da covid-19 a mc 2.300.000, il costo medio/mc della tariffa variabile passa da €/smc 0,024589 ad €/smc 0,026687, con un aggravio di costi di € 6.065, cui si aggiungono i mancati ricavi derivanti dal calo dell'erogato.

Li, 20 luglio 2020

Dott. Ing. Flavio Merigo  
(Presidente)



**ASSOGASMETANO** - Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione, svolge un ruolo esclusivamente politico di tutela e promozione del settore distributivo. Associa le Aziende che operano in Italia nella distribuzione del metano per auto e del trasporto del gas naturale con carri bombolai-cisterne.