

All. al prot. n. 1158/2013/E/M/g – FV-dc

**Osservazioni FederUtility**

**DCO 192/2013/R/GAS**

***“Regolazione della qualità del servizio di trasporto del gas naturale per  
il quarto periodo di regolazione”***

FederUtility manifesta un generale apprezzamento nei confronti delle proposte del presente documento per la consultazione in quanto orientate al miglioramento di aspetti qualitativi del servizio trasporto anche funzionali alla sicurezza e continuità del servizio di distribuzione delle imprese nostre Associate.

A tale riguardo preme porre l'accento circa l'importanza di assicurare, per tramite della Regolazione, una chiara perimetrazione dei compiti e dei relativi profili di responsabilità connessi alle attività da svolgere presso i city gate, quale punto di interconnessione tra le reti di Trasporto e Distribuzione.

È condivisibile, pertanto, la proposta che nel piano di emergenza per la sicurezza e continuità del servizio del trasporto, sia esplicitata la responsabilità del Trasportatore di organizzare ed attivare il servizio alternativo mediante carro bombolaio sia sulla rete di Trasporto sia presso gli impianti gestiti da operatori terzi, quando ciò si renda necessario od opportuno per ragioni tecniche.

Questo consentirebbe nelle emergenze di superare l'attuale mancato coinvolgimento diretto da del Trasportatore nella continuità del servizio ai City Gate, situazioni che invece coinvolgono pesantemente i Distributori costretti a tenere attiva l'organizzazione dei carri bombolai per interventi non programmabili.

Sarebbe auspicabile che il Trasportatore svolgesse direttamente tale attività laddove non è presente un esplicito diniego da parte del Distributore, nel qual caso l'organizzazione dell'intervento dovrebbe restare a carico del Distributore con riconoscimento dei costi da parte del Trasportatore (concorrono ai costi: il servizio del carro, il gas e le prestazioni del personale del Distributore).

In linea con tale orientamento, si condivide quindi anche la proposta sul trasporto alternativo tramite carro bombolaio nei casi diversi dalle emergenze prevedendo questa che l'impresa è tenuta ad organizzare ed attivarsi sia sulla propria rete sia presso gli impianti gestiti dai Distributori che si sono avvalsi di tale facoltà.

Per quanto attiene il tema delle pressioni minime garantite, riteniamo corretta l'importanza attribuita in termini di sicurezza del servizio. Un calo della pressione al di sotto una certa soglia potrebbe, infatti, determinare il blocco degli impianti di riduzione nei city gate.

A tale proposito, in merito alla proposta di introdurre presso city gate la rilevazione e la registrazione della pressione su base oraria entro il 2017, preme segnalare che qualora le modifiche fossero da apportare all'interno delle aree degli impianti di titolarità del Distributore le stesse dovranno essere coordinate in coerenza temporale con gli altri interventi previsti nel piano di adeguamento della misura del Trasporto (PAT).