

**REGOLAZIONE TARIFFARIA PER IL SERVIZIO DI
TRASPORTO E MISURA DEL GAS NATURALE PER IL QUINTO
PERIODO DI REGOLAZIONE 2020-2023
(RTTG)**

***PUBBLICAZIONE DEI DATI E DELLE INFORMAZIONI DI CUI
ALL'ARTICOLO 26, PARAGRAFO 1, DEL CODICE TAR***

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA RETE DI TRASPORTO	3
3	INFORMAZIONI INDICATIVE SUI RICAVI.....	8
4	INFORMAZIONI INDICATIVE SUI CORRISPETTIVI.....	9
	Corrispettivi di capacità.....	9
	Corrispettivi variabili e tariffe non di trasporto.....	11
5	RIPARTIZIONE DEI COSTI.....	12

1 Premessa

- 1.1 Nel presente Allegato B, in coerenza con i requisiti di trasparenza del Regolamento (UE) 460/2017 della Commissione del 16 marzo 2017 (di seguito. Codice TAR), si rendono disponibili gli ulteriori dati e informazioni di cui all'articolo 26 del Codice TAR che, ai sensi dell'articolo 27, paragrafo 4, del medesimo Codice TAR, devono essere resi disponibili nell'ambito della decisione finale sui criteri di regolazione per il 5PRT.
- 1.2 Si evidenzia che le stime dei ricavi e dei livelli tariffari riportate nel presente Allegato B, riflettendo specifiche assunzioni sulla stima dei ricavi di riferimento e delle capacità previste in conferimento, sono da intendersi come indicative, in coerenza con quanto esplicitamente previsto dall'articolo 26, paragrafo 1, lettere a), punto iii., e lettere b) e d), e, pertanto, non vincolano in alcun modo l'Autorità o possono costituire affidamenti futuri per gli utenti del trasporto.

2 Informazioni sulle caratteristiche tecniche della rete di trasporto

- 2.1 Sono di seguito riportate le informazioni relative a:
 - a) la capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita (Tabella 1);
 - b) la rappresentazione strutturale della rete di trasporto con adeguato grado di dettaglio (Figura 1);
 - c) la matrice delle distanze dei punti di entrata e uscita della rete di trasporto, rilevante alla fine dell'applicazione della metodologia dei prezzi di riferimento.

Tabella 1: Capacità previste in conferimento per il periodo 2020-2023 (10³ Smc/g)

Punti di entrata		2020	2021	2022	2023
INTERCONNESSIONI	Mazara del Vallo Entry (*)	51.150	50.650	50.100	50.000
	Gela Entry	16.000	16.000	16.000	16.000
	Passo Gries (CH) Entry	12.000	8.500	8.500	8.500
	Tarvisio (AT) Entry (*)	88.700	82.000	82.000	82.000
	Gorizia (SI) Entry	0	0	0	0
	Melendugno TAP Entry	2.400	20.500	24.600	24.600
GNL	GNL Panigaglia	4.500	4.500	4.500	4.500
	GNL Cavarzere	21.300	21.300	21.300	21.300
	GNL OLT Livorno	15.000	15.000	15.000	15.000
PRODUZIONI	Hub 1 - Ripalta	116	127	124	121
	Hub 2 - Ravenna	3.073	3.350	3.262	3.188
	Hub 3 - Rubicone	1.143	1.247	1.214	1.186
	Hub 4 - Falconara	4.216	4.597	4.476	4.375
	Hub 5 - Pineto	1.929	2.104	2.049	2.002
	Hub 6 - S.Salvo	81	88	86	84
	Hub 7 - Candela	179	195	190	185
	Hub 8 - Monte Alpi	3.144	3.428	3.338	3.263
	Hub 9 - Crotone	1.215	1.325	1.290	1.261
	Hub 10 - Gagliano	227	247	241	235
STOCCAGGI	San Salvo Entry	22.918	22.918	22.918	22.918
	Sabbioncello Entry	8.594	8.594	8.594	8.594
	Minerbio Entry	22.440	22.440	22.440	22.440
	Sergnano Entry	21.645	21.645	21.645	21.645
	Settala Entry	15.756	15.756	15.756	15.756
	Brugherio Entry	3.820	3.820	3.820	3.820
	Ripalta Entry	10.981	10.981	10.981	10.981
	Corte Entry	5.252	5.252	5.252	5.252
	Collalto Entry	4.478	4.478	4.478	4.478
	Cellino Entry	827	827	827	827
	Castel Bolognese Entry	2.920	2.920	2.920	2.920
	Bordolano Entry	8.594	8.594	8.594	8.594
	Cornegliano Entry	13.500	13.500	13.500	13.500

Punti di uscita		2020	2021	2022	2023
AREE DI RICONSEGNA	NOC Nord Occidentale (<15 km)	15.872	15.803	15.733	15.681
	NOC Nord Occidentale (>15 km)	46.130	45.928	45.726	45.574
	NOR Nord Orientale (<15 km)	135.826	135.230	134.634	134.187
	NOR Nord Orientale (>15 km)	102.238	101.789	101.340	101.004
	CEN Centrale (<15 km)	19.884	19.796	19.709	19.644
	CEN Centrale (>15 km)	26.275	26.160	26.044	25.958
	SOR Centro-sud Orientale (<15 km)	28.688	28.562	28.436	28.342
	SOR Centro-sud Orientale (>15 km)	13.634	13.574	13.514	13.469
	SOC Centro-sud Occidentale (<15 km)	4.767	4.746	4.725	4.709
	SOC Centro-sud Occidentale (>15 km)	40.050	39.875	39.699	39.567
	MER Meridionale (<15 km)	17.852	17.774	17.696	17.637
	MER Meridionale (>15 km)	16.291	16.220	16.149	16.096
	STOCCAGGI	San Salvo Exit	18.579	18.579	18.579
Sabbioncello Exit		6.593	6.593	6.593	6.593
Minerbio Exit		13.186	13.186	13.186	13.186
Sergnano Exit		13.186	13.186	13.186	13.186
Settala Exit		6.593	6.593	6.593	6.593
Brugherio Exit		3.956	3.956	3.956	3.956
Ripalta Exit		12.527	12.527	12.527	12.527
Corte Exit		9.890	9.890	9.890	9.890
Collalto Exit		3.661	3.661	3.661	3.661
Cellino Exit		676	676	676	676
Castel Bolognese Exit		2.388	2.388	2.388	2.388
Bordolano Exit		9.890	9.890	9.890	9.890
Cornegliano Exit		17.820	17.820	17.820	17.820
INTERCONNESSIONI	Bizzarone (CH) Exit	800	800	800	800
	Gorizia (SI) Exit	0	0	0	0
	R. S. Marino Exit	400	400	400	400
	Passo Gries (CH) Exit	2.767	2.800	5.500	13.800
	Tarvisio (AT) Exit	0	0	0	0

Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

(*) La capacità prevista in conferimento ai punti di entrata di Mazara del Vallo e di Passo Gries include anche le capacità oggetto di rimodulazione nel tempo dei diritti di trasporto (cd. reshuffling) ai sensi della deliberazione 28 settembre 2017, 666/2017/R/GAS, rispettivamente pari a 24,15 MSmc/g e 2,7 MSmc/g.

Figura 1: Rappresentazione della rete dei gasdotti¹



Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

* Il punto di entrata indicato come "Melendugno" fa riferimento al punto di entrata nella rete nazionale dei gasdotti dal gasdotto Trans-Adriatic Pipeline (TAP), attualmente in fase di realizzazione.

¹ Per ulteriori dettagli sulla rete si rimanda alle seguenti pagine del sito internet di Snam Rete Gas:

[-http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-srg/index_rete.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-srg/index_rete.html)

[-http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-nazionale-gasdotti/1_rete-naz-gasd.html](http://www.snam.it/it/trasporto/Processi_Online/ReteSnamReteGas/informazioni/rete-nazionale-gasdotti/1_rete-naz-gasd.html).

3 Informazioni indicative sui ricavi

3.1 Nella Tabella 3 sono di seguito riportate le informazioni relative a:

- i ricavi previsti del gestore del sistema di trasporto;
- i ricavi relativi ai servizi di trasporto, con indicazione dei ricavi da recuperare mediante tariffe applicate alla capacità e ricavi da recuperare mediante tariffe applicate ai volumi;
- le seguenti ripartizioni dei ricavi per i servizi di trasporto:
 - la ripartizione capacità-volumi trasportati, ossia la suddivisione tra i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate alla capacità e i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate ai volumi trasportati;
 - la ripartizione entrata-uscita, ossia la suddivisione tra i ricavi derivanti da tariffe di trasporto associate alla capacità su tutti i punti di entrata e i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di uscita;
 - la ripartizione intrasistemico-intersistemico, ossia la suddivisione tra i ricavi provenienti dall'uso della rete intrasistemico sia sui punti di entrata che sui punti di uscita e i ricavi provenienti dall'uso della rete intersistemico sia sui punti di entrata che sui punti di uscita, il cui calcolo è effettuato come indicato all'articolo 5 del Codice TAR.

3.2 Nella medesima Tabella 3 sono altresì riportati i ricavi indicativi per il servizio di misura del trasporto, classificato come servizio non di trasporto.

Tabella 3: Informazioni di cui all'articolo 26, paragrafo 1, lettera b), del Codice TAR

(Valori in milioni di €)	2020
Ricavi previsti dei gestori del sistema di trasporto	2.150
Ricavi relativi ai servizi di trasporto	2.108
da recuperare mediante tariffe applicate alla capacità	1.809
<i>ai punti di entrata</i>	507
<i>ai punti di uscita</i>	1.303
da recuperare mediante tariffe applicate ai volumi	299
Ripartizione capacità-volumi trasportati	86 / 14
Ripartizione entry-exit	28 / 72
Ripartizione intrasistemico-intersistemico	99,8 / 0,2
Ricavi relativi ai servizi non di trasporto (misura)	43

La stima dei ricavi per l'anno 2020 è stata effettuata considerando: valore del tasso di remunerazione del capitale investito riconosciuto (WACC) pari a 5,7%; valore del deflatore degli investimenti fissi lordi rilevante per l'aggiornamento del valore dei cespiti per l'anno 2020 pari a 0,5%; valorizzazione dei quantitativi riconosciuti a copertura di perdite, autoconsumi e GNC pari a 6 €/GJ. La stima tiene altresì conto dei nuovi investimenti che, sulla base delle informazioni trasmesse dai gestori, si prevede concorreranno al valore del capitale investito riconosciuto, nonché dei cespiti che esauriscono la propria vita utile.

I ricavi di riferimento da recuperare mediante le tariffe applicate in capacità sono stati determinati al netto dei ricavi di scostamento relativi all'anno 2018.

I ricavi di riferimento indicativi da recuperare mediante le tariffe applicate ai volumi sono stati determinati aggiornando con il metodo del price-cap il costo operativo riconosciuto nel 2019 anziché in applicazione dei criteri di cui all'articolo 7 della RTTG, non essendo disponibili tutti gli elementi informativi.

4 Informazioni indicative sui corrispettivi

Corrispettivi di capacità

4.1 Nella Tabella 4 sono riportate le informazioni relative a:

- a) prezzi di riferimento approvati per l'anno 2019;
- b) prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2020, calcolati secondo la metodologia di cui all'articolo 8 del Codice TAR;
- c) prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2020.

Tabella 4: Confronto metodologie dei prezzi di riferimento

		[euro/anno/Smc/giorno]	Corrispettivi approvati per l'anno 2019	Corrispettivi indicativi per l'anno 2020 determinati secondo la metodologia di cui art. 8 Codice TAR	Corrispettivi indicativi per l'anno 2020	Δ 2019	Δ art. 8 Codice TAR		
Entry	Mazara del Vallo Entry	€	3,797131	€	6,1	€	3,4	-10%	-44%
	Gela Entry	€	3,454935	€	5,6	€	3,1	-9%	-44%
	Passo Gries (CH) Entry	€	0,690045	€	2,4	€	1,4	96%	-44%
	Tarvisio (AT) Entry	€	1,146643	€	2,5	€	1,4	20%	-44%
	Gorizia (SI) Entry	€	0,798560	€	2,3	€	1,3	63%	-44%
	Melendugno TAP Entry		-	€	4,3	€	2,4	-	-44%
	GNL Panigaglia	€	0,285901	€	1,9	€	1,1	282%	-44%
	GNL Cavarzere	€	0,578877	€	1,8	€	1,0	73%	-44%
	GNL OLT Livorno	€	0,349267	€	2,4	€	1,4	290%	-44%
	Produzione Hub 1 - Ripalta	€	0,092522	€	1,6	€	0,9	844%	-44%
	Produzione Hub 2 - Ravenna	€	0,131684	€	1,6	€	0,9	580%	-44%
	Produzione Hub 3 - Rubicone	€	0,092522	€	1,7	€	0,9	901%	-44%
	Produzione Hub 4 - Falconara	€	0,233335	€	1,9	€	1,1	350%	-44%
	Produzione Hub 5 - Pineto	€	0,252999	€	2,2	€	1,2	388%	-44%
	Produzione Hub 6 - S.Salvo	€	0,344684	€	2,5	€	1,4	310%	-44%
	Produzione Hub 7 - Candela	€	0,670955	€	2,9	€	1,6	142%	-44%
	Produzione Hub 8 - Monte Alpi	€	1,328570	€	3,7	€	2,1	58%	-44%
	Produzione Hub 9 - Crotone	€	1,709427	€	4,3	€	2,4	40%	-44%
	Produzione Hub 10 - Gagliano	€	3,196717	€	5,2	€	2,9	-8%	-44%
	Stoccaggio Hub Entry	€	0,189256	€	0,9	€	0,5	155%	-44%
Exit	Uscita nazionale (PDR)	NOC Nord Occidentale (*)	€	2,831105	PDR <15 km 1,7	PDR <15 km 2,4	-15% / -9%	44%	
		NOR Nord Orientale (*)	€	2,407965			0% / 7%	44%	
		CEN Centrale (*)	€	2,780830			-13% / -7%	44%	
		SOR Centro-sud Orientale (*)	€	2,645612			-9% / -3%	44%	
		SOC Centro-sud Occidentale (*)	€	2,463092			-2% / 4%	44%	
		MER Meridionale (*)	€	2,334659			3% / 10%	44%	
	Stoccaggio Hub Exit	€	0,619650	€	0,7	€	1,1	71%	44%
	Bizzarone (CH) Exit	€	3,598777	€	1,9	€	2,7	-26%	44%
	Gorizia (SI) Exit	€	1,891253	€	1,6	€	2,3	23%	44%
	R. S. Marino Exit	€	3,645859	€	1,3	€	1,9	-47%	44%
	Passo Gries (CH) Exit	€	2,107685	€	2,1	€	3,0	42%	44%
	Tarvisio (AT) Exit	€	0,845674	€	2,1	€	3,0	255%	44%

(*) Al fine di garantire la confrontabilità con la metodologia di cui alla RTTG 2020-2023, i corrispettivi di uscita per l'anno 2019 relativi alle aree di riconsegna sono stati rideterminati considerando sia i ricavi di rete regionale che quelli di rete nazionale, utilizzando come driver le capacità previste in riconsegna, senza considerare gli effetti della riduzione per i punti di riconsegna localizzati entro 15 chilometri dalla RNG. I prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2020 sono stati determinati sulla base dei ricavi stimati per l'anno 2020, utilizzando come driver la migliore stima della capacità prevista in conferimento al momento di pubblicazione del presente documento. In sede di approvazione delle tariffe per l'anno 2020 saranno utilizzati i valori di capacità prevista più aggiornati.

- 4.2 Per quanto riguarda la differenza nel livello delle tariffe di trasporto tra i corrispettivi approvati per l'anno 2019 e quelli indicativi per l'anno 2020 secondo la metodologia CWD di cui alla RTTG 2020-2023, si osserva che:
- a) tale differenza è dovuta in larga misura all'adozione di una differente metodologia dei prezzi di riferimento, ossia la metodologia cd. "a matrice" per l'anno 2019, e la metodologia CWD per l'anno 2020; in particolare, a differenza della metodologia a matrice attualmente impiegata, la metodologia della CWD, attribuisce, a parità di chilometri, lo stesso peso a tutti i percorsi tra punti di entrata e punti di uscita, in quanto non considera (i) il diverso costo unitario di investimento associato alle tratte di metanodotto in un determinato percorso; (ii) l'attribuzione di una quota di costo ridotta per le tratte di metanodotto che, nella simulazione dei flussi alla punta di consumo, risultano in controflusso; la conseguenza è una modifica nell'allocatione dei costi tra i punti di entrata risultante in una tendenziale convergenza dei corrispettivi verso il valore medio;
 - b) per i punti di uscita, una parte della variazione è dovuta alle maggiori capacità previste in conferimento rispetto all'anno 2019 (+2,6%);
 - c) parte della variazione, che incide in misura proporzionale su tutti i corrispettivi, è dovuta alla differenza tra i ricavi di capacità previsti al 2020 rispetto a quelli considerati ai fini della determinazione dei corrispettivi di capacità per l'anno 2019, pari a circa +5,9%².
- 4.3 Per quanto riguarda il confronto tra i corrispettivi indicativi per l'anno 2020 secondo la metodologia CWD di cui alla RTTG 2020-2023 e quelli determinati sulla base della metodologia di cui all'articolo 8 del Codice TAR, si osserva che la differenza (-44% sui corrispettivi di *entry*, +44% sui corrispettivi di *exit*) è dovuta esclusivamente alla diversa ripartizione *entry/exit*, pari a 28/72 nella metodologia CWD di cui alla RTTG 2020-2023 (in luogo di 50/50).

Corrispettivi variabili e tariffe non di trasporto

- 4.4 Nella Tabella 5 sono di seguito riportati i valori indicativi di:
- tariffe di trasporto applicate ai volumi trasportati;
 - tariffe per il servizio di misura del trasporto.

² I ricavi considerati ai fini della determinazione dei corrispettivi di capacità per l'anno 2019 non consideravano l'aggiornamento, disposto con deliberazione 6 dicembre 2018,639/2018/R/COM, del valore del tasso di remunerazione del capitale investito; tale aggiornamento ha avuto effetto esclusivamente ai fini della determinazione dei ricavi riconosciuti per l'anno 2019.

Tabella 5: Altri corrispettivi

	Valore indicativo per anno 2020	
Corrispettivo a copertura dei costi variabili CV (€/Smc)	€	0,0036
Corrispettivo complementare CV _{FC} (€/Smc)	€	-
Corrispettivo di misura CM ^T (€/a/Smc/g)	€	0,0907
Corrispettivo per il servizio di metering presso i clienti finali CM ^{CF} (€/a/Smc/g)	€	0,6213

I corrispettivi sono stati determinati sulla base dei ricavi stimati per l'anno 2020. Il corrispettivo a copertura dei costi variabili è stato determinato utilizzando come driver i volumi relativi all'anno 2017; in sede di approvazione delle tariffe per l'anno 2020, saranno utilizzati i dati relativi all'anno 2018. Il corrispettivo di misura è stato determinato utilizzando come driver la migliore stima della capacità prevista in conferimento al momento di pubblicazione del presente documento. In sede di approvazione delle tariffe per l'anno 2020 saranno utilizzati i valori di capacità prevista più aggiornati.

5 Ripartizione dei costi

5.1 Nella successiva Tabella 6 sono riportati i risultati, le componenti e i dettagli della ripartizione dei costi di cui all'articolo 5 del Codice TAR, sulla base dei valori indicativi dei corrispettivi per l'anno 2020.

Tabella 6: Valutazione della ripartizione dei costi di cui art. 5.1 Codice TAR

Revenue ^{intra} _{cap}	€	1.792.732.433	Revenue ^{intra} _{comm}	€	305.888.721
Revenue ^{cross} _{cap}	€	16.630.347	Revenue ^{cross} _{comm}	€	637.577
Driver ^{intra} _{cap}		589.392.416	Driver ^{intra} _{comm}		167.829
Driver ^{cross} _{cap}		5.390.393	Driver ^{cross} _{comm}		354
Ratio ^{intra} _{cap}		0,304%	Ratio ^{intra} _{comm}		182262,66%
Ratio ^{cross} _{cap}		0,309%	Ratio ^{cross} _{comm}		179887,15%
Comp_{cap}		1,42%	Comp_{comm}		1,31%