

**OSSERVAZIONI AL
DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE
n. 410/2019/R/GAS DEL 15 OTTOBRE 2019**

*“Criteri per la regolazione tariffaria dei servizi di distribuzione e misura
del gas nel quinto periodo di regolazione”*

15 novembre 2019

1. Premessa

Il presente documento illustra le osservazioni di NGV Italia al documento di consultazione 410/2019/R/gas (nel seguito 'DCO'), recante "Criteri per la regolazione tariffaria dei servizi di distribuzione e misura del gas nel quinto periodo di regolazione", predisposto dall'Autorità di Regolazione per l'Energia Reti e Ambiente (di seguito: l'Autorità) in data 15 ottobre 2019.

2. Osservazioni

Spunti per la consultazione

S19. Osservazioni in relazione alle ipotesi relative all'impostazione del sistema tariffario.

S20. Osservazioni rispetto alla definizione degli ambiti tariffari

Con riferimento all'orientamento dell'Autorità in relazione all'impostazione del sistema tariffario e in particolare alla definizione degli ambiti tariffari si rileva quanto segue.

Le differenti tariffe d'ambito implicano costi del servizio di distribuzione del gas diversi a seconda della ubicazione geografica delle utenze allacciate alla rete. Tali differenze si ritiene possano influenzare le scelte di investimento per nuove stazioni di rifornimento CNG, non favorendone la distribuzione omogenea sul territorio nazionale (in particolare nel sud Italia) e limitando quindi lo sviluppo del settore, in contrasto con quanto previsto dalla direttiva DAFI (Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e Del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi)¹ e del relativo D. Lgs 16 dicembre 2016, n. 257, di recepimento, nonché con i principi sottesi al D.M. 2 marzo 2018 in tema di incentivazione per il biometano avanzato per il settore dei trasporti. Peraltro, a tal proposito si evidenzia come i distributori CNG per autotrazione allacciati alla rete di distribuzione debbano farsi carico, oltre alla tariffa di distribuzione, di costi di compressione del gas più elevati rispetto a quelli allacciati alla rete di trasporto, limitando la realizzazione di stazioni di rifornimento nelle aree in cui non è disponibile l'allacciamento alla rete di trasporto.

Si auspica pertanto l'introduzione di specifiche politiche a supporto dello sviluppo di una rete di stazioni di rifornimento CNG capillarmente e omogeneamente diffusa sul territorio nazionale.

¹ Art. 6 comma 7

"Attraverso i rispettivi quadri strategici nazionali, gli Stati membri garantiscono la creazione, entro il 31 dicembre 2020, di un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico in modo da garantire [...] la circolazione dei veicoli alimentati a GNC negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate e, se del caso, nelle reti stabilite dagli Stati membri.

Art. 6 comma 8

"Attraverso i rispettivi quadri strategici nazionali, gli Stati membri assicurano la realizzazione, entro il 31 dicembre 2025, di un numero adeguato di punti di rifornimento per il GNC accessibili al pubblico almeno lungo la rete centrale esistente della TEN-T per assicurare la circolazione in tutta l'Unione dei veicoli alimentati a GNC."

Considerata n.41

"Gli Stati membri dovrebbero garantire, attraverso i loro quadri strategici nazionali, la costruzione di un adeguato numero di punti di rifornimento accessibili al pubblico per la fornitura di GNC o biometano compresso ai veicoli a motore [...]. Nel creare le loro reti per la fornitura di GNC ai veicoli a motore, gli Stati membri dovrebbero garantire la realizzazione di punti di rifornimento accessibili al pubblico, tenendo conto dell'autonomia minima dei veicoli a motore alimentati a GNC. A titolo indicativo, la distanza media necessaria tra i punti di rifornimento dovrebbe essere approssimativamente di 150 km. Per garantire il funzionamento e l'interoperabilità del mercato, tutti i punti di rifornimento di GNC per veicoli a motore dovrebbero fornire gas della qualità necessaria per l'uso nei veicoli alimentati a GNC di tecnologia attuale e avanzata. [...]"