

**DELIBERAZIONE 22 MARZO 2022**  
**115/2022/R/EEL**

**AVVIO DI PROCEDIMENTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLE DISPOSIZIONI PREVISTE  
DAL DECRETO LEGISLATIVO 199/2021 E DAL DECRETO LEGISLATIVO 210/2021 IN  
MATERIA DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA  
RETI E AMBIENTE**

Nella 1197<sup>a</sup> riunione del 22 marzo 2022

**VISTI:**

- la direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio del 11 dicembre 2018 (di seguito: direttiva 2018/2001);
- la direttiva (UE) 2019/944 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- il regolamento (UE) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481;
- la legge 23 agosto 2004, n. 239;
- la legge 24 dicembre 2007, n. 244;
- la legge 4 agosto 2017, n. 124 (di seguito: legge 124/17);
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto legislativo 29 dicembre 2003, n. 387;
- il decreto legislativo 8 febbraio 2007, n. 20;
- il decreto legislativo 3 marzo 2011, n. 28;
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;
- il decreto legislativo 4 luglio 2014, n. 102 (di seguito: decreto legislativo 102/14);
- il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (di seguito: decreto legislativo 257/16);
- il decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199 (di seguito: decreto legislativo 199/21);
- il decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 210 (di seguito: decreto legislativo 210/21);
- il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 (nel seguito: Legge Semplificazioni 2020);
- il decreto ministeriale 30 gennaio 2020, recante “Criteri e modalità per favorire l'integrazione tra veicoli elettrici e rete elettrica” (di seguito: decreto *Vehicle-to-grid*);
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 22 dicembre 2016, 782/2016/R/eel (di seguito: deliberazione 782/2016/R/eel);

- la deliberazione dell’Autorità 18 dicembre 2018, 671/2018/R/eel (di seguito: deliberazione 671/2018/R/eel);
- la deliberazione dell’Autorità 16 novembre 2017, 758/2017/R/eel;
- la deliberazione dell’Autorità 27 dicembre 2019, 568/2019/R/eel, e, in particolare, i relativi Allegato A (di seguito: Testo Integrato Trasporto o TIT) e Allegato C (di seguito: Testo Integrato Connessioni o TIC);
- la deliberazione dell’Autorità 15 dicembre 2020, 541/2020/R/eel (di seguito: deliberazione 541/2020/R/eel);
- la determina 9 giugno 2020, 10/2020 – DIEU, recante disposizioni in materia di perequazione dei diritti fissi relativi agli anni 2017, 2018 e 2019 non applicati ai clienti domestici che hanno beneficiato delle agevolazioni economiche per variazioni della potenza contrattualmente impegnata;
- la determina 17 settembre 2020, 4/2020 – DMEA, recante affidamento di un incarico al Comitato Elettrotecnico Italiano nell’ambito del protocollo d’intesa siglato con l’Autorità;
- la deliberazione dell’Autorità 13 gennaio 2022, 2/2022/A, recante il Quadro strategico 2022-2025 (di seguito: Quadro strategico 2022-2025 dell’Autorità);
- il documento per la consultazione dell’Autorità 3 giugno 2020, 201/2020/R/eel (di seguito: documento per la consultazione 201/2020/R/eel);
- le comunicazioni ricevute da un’impresa e da un’associazione tra marzo e aprile 2021 inerenti ai criteri di fatturazione dei corrispettivi tariffari ai clienti non domestici connessi in bassa tensione e dotati di limitatore di potenza (di seguito: comunicazioni 2021);
- le richieste di chiarimento pervenute nel corso del 2021 da alcune imprese operanti nel settore della ricarica dei veicoli elettrici, in merito alle connessioni di nuove infrastrutture di ricarica (di seguito: richieste di chiarimento 2021);
- la comunicazione pervenuta dalla Cassa per i Servizi energetici e Ambientali (di seguito: CSEA) in merito agli esiti delle verifiche a campione compiute con riferimento alla determina DIEU 10/2020 (di seguito: comunicazione CSEA).

**CONSIDERATO CHE:**

- il decreto legislativo 199/21, tramite il quale viene recepita la direttiva 2018/2001, all’articolo 45, introduce disposizioni in materia di ricarica dei veicoli elettrici;
- più in dettaglio, il comma 1, lettera e), sostituisce il comma 12 dell’articolo 57 della Legge Semplificazioni 2020, prevedendo tra l’altro che l’Autorità definisca misure tariffarie applicabili a punti di prelievo di energia elettrica che alimentano infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico;
- il decreto legislativo 210/21, tramite il quale viene recepita la direttiva 2019/944, introduce una serie di norme comuni per il mercato interno dell’energia elettrica, attribuendo all’Autorità nuovi compiti di natura sia regolatoria, che propositivi e consultivi;
- più in dettaglio:

- con riferimento all’accesso ai sistemi di trasmissione e di distribuzione e linee dirette, l’articolo 15, comma 4, prevede che il gestore di rete (di distribuzione o trasmissione) debba trasmettere all’Autorità informazioni sulle misure necessarie per potenziare la rete elettrica, ogni qualvolta rifiuti la richiesta di connessione di un punto di ricarica;
- con riferimento alle funzioni e responsabilità del gestore delle reti di distribuzione, l’articolo 23, comma 6, integra l’articolo 4 del decreto legislativo 257/16, prevedendo che l’Autorità adotti uno o più atti regolatori che definiscano regole tecniche e puntuali necessarie al fine di agevolare la connessione dei punti di ricarica, siano essi ad accesso pubblico ovvero privati, alla rete di distribuzione dell’energia elettrica;
- con l’obiettivo strategico OS.21, “Sviluppare mercati elettrici efficienti e integrati per la transizione energetica”, definito nell’ambito del Quadro strategico 2022-2025 dell’Autorità, è stata definita la linea di intervento g) che, tra le “Ulteriori evoluzioni o aggiornamenti della regolazione ai fini della transizione energetica”, include l’evoluzione della regolazione tecnica e procedurale per le connessioni alle reti elettriche ivi incluse le relative semplificazioni ove previste;
- con l’obiettivo strategico OS.29, “Sviluppare iniziative regolatorie a supporto della progressiva decarbonizzazione dei consumi”, definito nell’ambito del Quadro strategico 2022-2025 dell’Autorità, sono state definite le seguenti principali linee di intervento:
  - a) Misure tariffarie in materia di infrastrutture di ricarica, in attuazione di quanto previsto dal decreto legislativo 199/2021 di recepimento della direttiva 2018/2001, oltre alla promozione della bonifica delle colonne montanti vetuste.
  - b) Regolazione volta a favorire l’integrazione e l’interoperabilità delle infrastrutture di ricarica che possono partecipare, anche con lo sviluppo dello *smart metering* di seconda generazione, ai progetti pilota per i servizi locali di flessibilità a servizio delle reti di distribuzione.

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- il decreto *Vehicle-to-Grid* ha stabilito criteri e modalità per favorire la diffusione della tecnologia di integrazione tra i veicoli elettrici e la rete elettrica, denominata *vehicle to grid*, prevedendo tra l’altro che “in collaborazione con il Comitato Elettrotecnico Italiano (CEI), sono individuate specifiche tecniche minime, perseguendo principi di semplicità ed economicità, che i dispositivi ed i misuratori installati presso il punto di connessione, anche già integrati nelle infrastrutture di ricarica, devono possedere ai fini della partecipazione al mercato per il servizio di dispacciamento”;
- nell’ambito del protocollo d’intesa sottoscritto tra Autorità e CEI, la determina 17 settembre 2020, 4/2020 - DMEA, ha affidato al CEI l’aggiornamento delle Norme impattate (ad esempio CEI 0-16 e CEI 0-21), ai fini dell’individuazione delle specifiche tecniche minime, perseguendo principi di semplicità ed economicità, che i dispositivi ed i misuratori installati presso il punto di connessione relativo a

infrastrutture di ricarica devono possedere ai fini della partecipazione al Mercato per il Servizio di Dispacciamento;

- con la deliberazione 541/2020/R/eel, l’Autorità ha avviato un’iniziativa sperimentale tesa a facilitare la ricarica dei veicoli elettrici nelle fasce orarie notturne e festive in luoghi non accessibili al pubblico, purché i dispositivi di ricarica rispettino requisiti tecnici definiti con le medesime finalità di cui al succitato incarico affidato al CEI;
- ai fini dello svolgimento di tale incarico, nel mese di luglio 2021 il CEI ha posto in inchiesta pubblica la proposta di Allegato X alla norma CEI 0-21, teso a definire le caratteristiche del “controllore di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici”, in relazione alle configurazioni “V1G” (cioè quelle in cui l’erogazione dei servizi ancillari non comporta anche iniezioni di potenza dalla batteria del veicolo verso la rete);
- il CEI sta tuttora implementando le caratteristiche del “controllore di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici”, in relazione alle configurazioni “V2G” (cioè quelle in cui l’erogazione dei servizi ancillari comporta anche iniezioni di potenza dalla batteria del veicolo verso la rete).

**CONSIDERATO, INFINE, CHE:**

- l’implementazione delle succitate disposizioni contenute nei decreti legislativi 199/21 e 210/21 in materia di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici comporta la necessità di prestare particolare attenzione alle modalità con cui la potenza messa a disposizione dalle reti elettriche a cui sono connesse tali infrastrutture viene impegnata e valorizzata in ambito tariffario;
- più in dettaglio, si evidenzia che:
  - la deliberazione 782/2016/R/eel ha introdotto agevolazioni economiche temporaneamente applicabili ai clienti domestici che volessero variare il proprio impegno di potenza; la validità di tali agevolazioni temporanee è stata poi estesa, con successivi provvedimenti, fino al termine del presente periodo regolatorio;
  - la comunicazione CSEA ha evidenziato l’individuazione di un numero non trascurabile di punti di prelievo che, pur ricadendo nell’ambito della tipologia contrattuale domestica, mostrano caratteristiche difficilmente associabili a questo tipo di clientela, per soggetto intestatario e potenza impegnata;
  - nell’ambito delle richieste di chiarimento 2021 sono stati posti all’Autorità diversi quesiti inerenti alle modalità di applicazione della regolazione attualmente vigente, definita nel TIC, a particolari situazioni di installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici;
  - le comunicazioni 2021 hanno posto all’attenzione dell’Autorità alcune tipologie di clienti non domestici connessi in bassa tensione per le quali risulta particolarmente penalizzante la fatturazione dei corrispettivi tariffari espressi in funzione della potenza contrattualmente impegnata e dunque indipendente dall’effettivo picco di prelievo mensile.

**RITENUTO OPPORTUNO:**

- avviare un procedimento per l'implementazione:
  - a) delle disposizioni previste dal decreto legislativo 199/21 in materia di misure tariffarie per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico, nell'ambito dell'obiettivo strategico OS.29, lettera a), del Quadro Strategico 2022-2025;
  - b) delle disposizioni previste dal decreto legislativo 210/21 in materia di regole tecniche necessarie al fine di agevolare la connessione dei punti di ricarica, siano essi ad accesso pubblico ovvero privati, alla rete di distribuzione dell'energia elettrica, nell'ambito dell'obiettivo strategico OS.21, lettera g), del Quadro Strategico 2022-2025;
- prevedere, nell'ambito di tale procedimento, di riesaminare alcuni criteri di definizione delle tipologie di utenza elettriche, anche in relazione alla nozione di potenza applicabile;
- prevedere che l'implementazione delle disposizioni previste dal decreto legislativo 210/21 afferenti alle connessioni delle infrastrutture di ricarica tenga conto anche del lavoro già in fase avanzata presso il CEI;
- prevedere che il procedimento di cui sopra si articoli in una pluralità di provvedimenti, preceduti da idonee consultazioni, dando priorità agli elementi più urgenti ai fini dell'applicazione della regolazione e tenendo conto della necessità di eventuali atti prodromici;
- individuare come Responsabile del procedimento il Direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell'Autorità e, per gli aspetti di relativa competenza (relativi alle connessioni e ai criteri di definizione delle tipologie di utenza elettriche), il Direttore della Direzione Mercati Energia all'Ingrosso e Sostenibilità Ambientale dell'Autorità;
- definire tempistiche ordinarie complessive coerenti con le scadenze individuate nel decreto legislativo 199/21 e nel decreto legislativo 210/21 (ove presenti), nonché con il Quadro strategico 2022-2025 dell'Autorità, tenendo altresì conto delle esigenze istruttorie attese

**DELIBERA**

1. di avviare un procedimento finalizzato a:
  - a) implementare le disposizioni di cui all'articolo 45, comma 1, lettera e), del decreto legislativo 199/21 in materia di misure tariffarie per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi accessibili al pubblico;
  - b) implementare le disposizioni di cui all'articolo 23, comma 6, del decreto legislativo 210/21 in materia di regole tecniche necessarie al fine di agevolare la connessione dei punti di ricarica, siano essi ad accesso pubblico ovvero privati,

- alla rete di distribuzione dell'energia elettrica, anche sulla base del lavoro già in fase avanzata presso il CEI;
2. di prevedere, nell'ambito di tale procedimento, di riesaminare alcuni criteri di definizione delle tipologie di utenza elettriche, anche in relazione alla nozione di potenza applicabile;
    - di nominare Responsabile del procedimento il Direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell'Autorità e, per gli aspetti di relativa competenza, il Direttore della Direzione Mercati Energia all'Ingrosso e Sostenibilità Ambientale dell'Autorità.
  3. di prevedere che, ai fini dello svolgimento del presente procedimento siano pubblicati dall'Autorità uno o più documenti per la consultazione finalizzati alla predisposizione dei provvedimenti di propria competenza come evidenziati in motivazione;
  4. di prevedere che il procedimento si concluda entro il 30 settembre 2022;
  5. di pubblicare la presente deliberazione nel sito internet dell'Autorità [www.arera.it](http://www.arera.it).

22 marzo 2022

IL PRESIDENTE  
*Stefano Besseghini*