

Tabella 10 – Capacità di trasporto di partenza e capacità di trasporto obiettivo per il meccanismo incentivante 2025-2027 di cui all’Articolo 43, riferite alla situazione “winter peak”

Confine/Sezione e verso	Capacità di trasporto di partenza [MW]	Capacità di trasporto di obiettivo [MW]
Nazioni a Nord (Francia, Svizzera e Austria) - Italia	9.682	12.282
Slovenia - Italia	753	1.003
Nazioni a Est (Montenegro e Grecia) - Italia	1.100	2.050
Italia - Nazioni a Est (Montenegro e Grecia)	1.100	2.050
Centro Nord - Nord	3.100	6.600
Nord - Centro Nord	4.300	7.400
Centro Sud - Centro Nord	2.800	5.400
Centro Nord - Centro Sud	2.900	5.500
Sud - Centro Sud	5.200	7.250
Centro Sud - Sud	2.400	non applicabile (flussi scarsamente significativi)
Nord - Centro Sud	0	1.050
Centro Sud - Nord	0	1.050
Nord - Sud	0	2.100
Sud - Nord	0	2.100
Sardegna - Centro Sud	900	1.050
Centro Sud - Sardegna	720	870
Sardegna - Sicilia	0	1.000
Sicilia - Sardegna	0	1.000
Sicilia - Centro Sud	0	1.100
Centro Sud - Sicilia	0	1.100
Sicilia - Calabria	1.300	2.750
Calabria - Sicilia	1.550	3.000
Calabria - Sud	2.350	3.400
Sud - Calabria	1.100	2.150

Tabella 11 – Coefficienti di valorizzazione del beneficio B1 per il meccanismo incentivante 2025-2027 di cui all’Articolo 43

Confine o sezione	Coefficiente B1 per GW di capacità aggiuntiva entro la capacità obiettivo [M€/GW]
Nazioni a Nord (Francia, Svizzera e Austria) - Italia	38,08 (a)
Slovenia - Italia	Nulla (b)
Nazioni a Est (Montenegro e Grecia) - Italia	53,04 (c)
Centro Nord - Nord	97,79 (d)
Centro Sud - Centro Nord	78,42 (e)
Sud - Centro Sud	63,78
Nord - Centro Sud	160,53 (f)
Nord - Sud	140,36 (g)
Sardegna - Centro Sud	51,00
Sardegna - Sicilia	45,61
Sicilia - Centro Sud	85,73
Sicilia - Calabria	1,11
Calabria - Sud	25,89 (h)

Note:

- (a) media benefici di tre interventi lato Svizzera e Austria (167-P, 204-P, 252-P) per l’assenza di interventi lato Francia;
- (b) imposto nullo perché la media dei benefici B1 per l’opera rimozione limitazioni Italia – Slovenia 200-I ha valore negativo;
- (c) corrispondente al beneficio dell’intervento 554-P HVDC Grecia-Italia per l’esclusione dell’unico intervento lato Montenegro ex comma 42.8;
- (d) sulla base dell’intervento 436-P “HVDC Centro Nord Centro Sud” che determina un incremento di capacità anche su altra sezione;
- (e) media benefici degli interventi 356-N Central Link e 436-P “HVDC Centro Nord Centro Sud” che determina un incremento di capacità anche su altra sezione;
- (f) sulla base dell’intervento 355-P “HVDC Milano-Montalto” che determina un incremento di capacità anche su altra sezione;
- (g) sulla base dell’intervento 447-P “Dorsale Adriatica: HVDC Forlì-Foggia” che determina un incremento di capacità anche su altre sezioni;
- (h) sulla base dell’intervento 506-P “Elettrodotto 380 kV Montecorvino – Benevento” che determina un incremento di capacità anche su altra sezione.