

**DELIBERAZIONE 7 OTTOBRE 2025**

**440/2025/R/EEL**

**DETERMINAZIONE DI PREMI PER LA REALIZZAZIONE, NELL'ANNO 2024, DI CAPACITÀ DI TRASPORTO TRA LE ZONE DELLA RETE DI TRASMISSIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA E PER L'EFFICIENZA DEI RELATIVI INVESTIMENTI**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA  
RETI E AMBIENTE**

Nella 1356<sup>a</sup> riunione del 7 ottobre 2025

- Premesso che l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) opera in regime di proroga ai sensi del decreto-legge 3 ottobre 2025, n. 145;
- ritenuto il presente provvedimento atto di ordinaria amministrazione.

**VISTI:**

- la direttiva (UE) 2019/944 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- il regolamento (UE) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche ed integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2001, n. 244;
- la deliberazione dell'Autorità 31 gennaio 2013, 40/2013/R/EEL (di seguito: deliberazione 40/2013/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 23 dicembre 2015, 653/2015/R/EEL (di seguito: deliberazione 653/2015/R/EEL) ed il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato;
- la deliberazione dell'Autorità 3 agosto 2017, 579/2017/R/EEL (di seguito: deliberazione 579/2017/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 8 marzo 2018, 129/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 129/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 20 dicembre 2018, 698/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 698/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 27 dicembre 2019, 567/2019/R/EEL e il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato (di seguito: Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023);
- la deliberazione dell'Autorità 26 ottobre 2021, 446/2021/R/EEL (di seguito: deliberazione 446/2021/R/EEL);

- la deliberazione dell’Autorità 25 gennaio 2022, 23/2022/R/EEL (di seguito: deliberazione 23/2022/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 17 ottobre 2023, 473/2023/R/EEL (di seguito: deliberazione 473/2023/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 27 febbraio 2024, 55/2024/R/EEL e il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato (di seguito: ROTE);
- la deliberazione dell’Autorità 29 ottobre 2024, 445/2024/R/EEL (di seguito: deliberazione 445/2024/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 29 luglio 2025, 366/2025/R/EEL (di seguito: deliberazione 366/2025/R/EEL);
- i documenti di Terna S.p.A. (di seguito: Terna), pubblicamente disponibili sul sito internet della società:
  - i. il rapporto di avanzamento del piano di sviluppo 2023;
  - ii. le note “Valori dei limiti di transito tra le zone di mercato” revisione 31 del giugno 2024 e revisione 32 del dicembre 2024;
  - iii. lo schema di Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale 2025;
  - iv. il rapporto di qualità e altri output del servizio di trasmissione relativo all’anno 2024;
- le comunicazioni di Terna all’Autorità:
  - i. prot. Autorità 54076 del 25 luglio 2024;
  - ii. prot. Autorità 53525 del 28 luglio 2025 (di seguito: comunicazione del 28 luglio 2025);
  - iii. prot. Autorità 64018 del 16 settembre 2025 (di seguito: comunicazione del 16 settembre 2025);
- la comunicazione dell’Autorità, prot. 66252 del 25 settembre 2025, di comunicazione a Terna delle risultanze istruttorie (di seguito: comunicazione del 25 settembre 2025).

**CONSIDERATO CHE:**

- con l’articolo 44 dell’Allegato A alla deliberazione 653/2015/R/EEL, come aggiornata dalla deliberazione 129/2018/R/EEL, e integrata nella Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023, l’Autorità ha definito un meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale fino a valori di capacità obiettivo, applicabile per il quinquennio 2019-2023;
- con le deliberazioni 698/2018/R/EEL e 446/2021/R/EEL, l’Autorità ha determinato e aggiornato parametri e obiettivi per il sopra-citato meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale;
- con l’articolo 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023, l’Autorità ha introdotto un meccanismo incentivante di promozione dell’efficienza dei costi di investimento nel periodo 2020-2023;
- tale secondo meccanismo è correlato al meccanismo di incentivazione alla realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale e si applica quando la

capacità di trasporto su una specifica sezione è realizzata a costi di investimento inferiori ai costi di riferimento (definiti nella Tabella 9 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023): operativamente si incrementa la premialità di cui al sopra richiamato articolo 44, fino a raddoppiarla nel caso limite di costi di investimento nulli.

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- con l'articolo 42 della ROTE:
  - l'Autorità ha esteso all'anno 2024 il meccanismo di incentivazione alla realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale;
  - sono state confermate le disposizioni previste dall'articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 ed in particolare le condizioni di esclusione dal meccanismo di incentivazione per specifici motivi, fra cui la sovrapposizione di un intervento che realizza la capacità aggiuntiva con gli investimenti strategici di sviluppo e/o gli interventi di sviluppo o opere di sviluppo di cui alle deliberazioni 40/2013/R/EEL e 579/2017/R/EEL (comma 8);
  - è stato previsto che il premio relativo a realizzazione di capacità di trasporto nell'anno  $t$  sia accertato e determinato entro il 31 dicembre dell'anno  $t+1$  (comma 12);
- con l'articolo 43 della ROTE l'Autorità ha definito il meccanismo di incentivazione a realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale per il periodo 2025-2027, aggiornando i criteri di quantificazione delle premialità relativi al periodo 2020-2023 e prevedendo l'applicazione delle medesime disposizioni dell'articolo 42 riguardo alle condizioni di esclusione dalla premialità e alle tempistiche di accertamento;
- con l'articolo 44 della ROTE l'Autorità ha previsto:
  - una specifica clausola per la capacità di trasporto realizzata nell'anno 2024, al fine di evitare potenziali rischi di posticipazione della realizzazione della capacità di trasporto; la suddetta clausola prevede di utilizzare i parametri e gli obiettivi relativi al periodo 2025-2027 per le premialità a incrementi di capacità realizzati nel 2024 su sezioni per cui era già stato raggiunto l'obiettivo fissato per il periodo 2019-2024 (ma non l'obiettivo fissato per il periodo 2025-2027);
  - che Terna abbia titolo a ricevere la premialità relativa all'applicazione della suddetta clausola al momento della determinazione delle partite economiche relative all'anno 2025;
  - l'applicazione del tetto massimo ai premi per la capacità di trasporto realizzata nel periodo 2019-2024, che è pari a 180 milioni di euro;
- con l'articolo 46 della ROTE l'Autorità ha esteso al biennio 2024-2025 il meccanismo di promozione dell'efficienza dei costi di investimento; in particolare, ha previsto:
  - che a fronte del secondo incremento di capacità di trasporto di una sezione o sottosezione ottenuto con un costo effettivo di investimento inferiore a 10 milioni

- di euro, l'ammontare massimo del relativo premio è posto pari a 5 milioni di euro (comma 6);
- che l'ammontare massimo dei premi erogati nel biennio 2024-2025 non può superare i 60 milioni di euro (comma 7);
  - le medesime modalità di accertamento e determinazione che sono previste per il corrispondente premio per la realizzazione della capacità (comma 8).

**CONSIDERATO CHE:**

- in relazione all'applicazione del tetto di 180 milioni di euro ai premi per la realizzazione di capacità di trasporto tra zone 2019-2024, con le deliberazioni 23/2022/R/EEL, 473/2023/R/EEL e 445/2024/R/EEL l'Autorità ha determinato premialità complessive per circa 141,7 milioni di euro;
- in relazione all'applicazione della clausola di cui all'articolo 44 della ROTE, con la deliberazione 366/2025/R/EEL l'Autorità ha determinato i parametri e gli obiettivi per il meccanismo di incentivazione relativo alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale per il periodo 2025-2027; in particolare sono stati determinati:
  - i confini;
  - le sezioni;
  - la capacità di trasporto di partenza per ogni confine o sezione;
  - la capacità di trasporto obiettivo per ogni confine o sezione;
  - il periodo di riferimento per le rendite di congestione storiche, ai fini della valorizzazione della premialità;
  - la valorizzazione del beneficio B1, ai fini della premialità, su ciascun confine e su ciascuna sezione;
- come previsto al punto 4 deliberazione 366/2025/R/EEL, con comunicazione del 28 luglio 2025 Terna ha trasmesso le rendite di congestione per l'anno 2024 per ciascuna sezione interna, riepilogate nella seguente tabella:

<b>Sezione interna (e verso)</b>	<b>Rendita 2024 [M€/anno]</b>
Centro Nord – Nord	1,03
Nord - Centro Nord	60,49
Centro Sud - Centro Nord	9,01
Centro Nord - Centro Sud	10,25
Sud - Centro Sud	22,16
Centro Sud – Sud	0
Sardegna - Centro Sud	25,29
Centro Sud – Sardegna	0
Sicilia – Calabria	0,24
Calabria – Sicilia	19,33
Calabria – Sud	5,45
Sud – Calabria	0,53

**CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:**

- Terna ha realizzato i seguenti incrementi della capacità di trasporto nel corso dell'anno 2024:
  - a. con un aggiornamento del sistema di difesa tramite un adeguamento degli apparati UPDM Unità Periferiche di Difesa e Monitoraggio e l'installazione di ulteriori PMU *Phasor Measurement Unit*, un incremento di 50 MW dal 1° gennaio 2024 sulla sezione Calabria verso Sicilia;
  - b. con interventi di potenziamento del sistema di difesa che coinvolgono le logiche di controllo dell'Area Sud e dell'Area Sud-Ovest e con l'installazione di un *phase shifting transformer* (PST) nella stazione di Bisaccia, un incremento di 100 MW sulla sezione Sud verso Centro Sud;
  - c. con la sostituzione del conduttore della linea 380 kV Bargi - Calenzano e della bobina a onde convogliate presente sulla linea 380 kV Bargi - Martignone, un incremento di 250 MW da ottobre 2024 sulla sezione Nord - Centro Nord (in entrambe le direzioni);
  - d. con la sostituzione dei conduttori per la quasi totalità della lunghezza della dorsale 220 kV "S. Barbara - Villavalle" e per la totalità della lunghezza della dorsale 220 kV "Candia - Villanova" e la sostituzione degli autotrasformatori 380/220 kV nelle stazioni elettriche di Candia e Villanova, un incremento di 600 MW da ottobre 2024 sulla sezione Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni);
- con la comunicazione del 16 settembre 2025, Terna ha indicato i costi di investimento per la realizzazione degli interventi, riepilogati nella seguente tabella:

Sezione e relativa direzione	Costo di investimento [euro]
a. Da Calabria verso Sicilia	94.975
b. Da Sud verso Centro Sud	4.517.533
c. Nord - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	6.215.034
d. Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	54.726.019

- la realizzazione di capacità di trasporto di cui alla precedente lettera b. non è eleggibile a premialità per effetto delle disposizioni dell'articolo 42, comma 8, della ROTE in quanto l'incremento di capacità di trasporto è stato realizzato anche con l'opera PST Bisaccia che è identificata come opera di sviluppo O-NPR1 - 13a dalla deliberazione 579/2017/R/EEL;
- in relazione alla realizzazione di capacità di cui alle precedenti lettere c. e d. si applica la clausola di cui all'articolo 44 della ROTE poiché la capacità obiettivo relativa al periodo 2019-2024 (400 MW su ciascuna sezione) era già stata raggiunta in precedenza;
- nei casi di cui alle precedenti lettere a., c. e d., i costi unitari di investimento risultano inferiori ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della ROTE per le relative sezioni, attivando la premialità per l'efficienza dei costi di investimento;

- nei casi di cui alle precedenti lettere a. e c., i costi di investimento risultano inferiori a 10 milioni di euro, attivando le disposizioni specifiche di premialità dell'articolo 46, comma 5, della ROTE.

**CONSIDERATO, INFINE, CHE:**

- con la comunicazione del 25 settembre 2025, sono state inviate a Terna le risultanze istruttorie ai fini della determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 42, 44 e 46 della ROTE per la capacità di trasporto tra zone realizzata nell'anno 2024;
- nella suddetta comunicazione di risultanze istruttorie è indicato che il quadro di premi potenziali di cui agli articoli 42 e 44 della ROTE è determinabile come dalle seguenti tabelle:

<b>Articolo 42 della ROTE, sezione e relativa direzione</b>	<b>Incremento di capacità di trasporto [MW]</b>	<b>Differenza capacità obiettivo - capacità di partenza [MW]</b>	<b>Premio quota congestione [milioni di euro]</b>	<b>Premio quota B1 [milioni di euro]</b>	<b>Premio totale [milioni di euro]</b>
Da Calabria verso Sicilia	50	650	3,353	0,119	<b>3,472</b>

<b>Articolo 44 della ROTE, sezione e relativa direzione</b>	<b>Incremento di capacità di trasporto [MW]</b>	<b>Differenza capacità obiettivo - capacità di partenza [MW]</b>	<b>Premio quota congestione [milioni di euro]</b>	<b>Premio quota B1 [milioni di euro]</b>	<b>Potenziale premio totale [milioni di euro]</b>
Da Nord verso Centro Nord	250	3.100	1,659	24,448	<b>26,144</b>
Da Centro Nord verso Nord	250	3.500	0,038		
Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	600	2.600	4,327	47,052	<b>51,379</b>

- nella comunicazione di risultanze istruttorie è indicato inoltre che l'applicazione del tetto di 180 milioni di euro relativo al periodo 2019-2024 comporta la riduzione entro tale limite dei premi associati alla realizzazione di capacità interzonale nel 2024;
- sulla base di tali costi, nella comunicazione di risultanze istruttorie è indicato che il quadro di premi di cui all'articolo 46 della ROTE per l'anno 2024 è determinabile come dalla seguente tabella:

Sezione e relativa direzione	Premio [milioni di euro]
Da Calabria verso Sicilia	3,472
Nord - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	5,000
Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	46,597

**RITENUTO CHE:**

- sia necessario procedere alla determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 42, 44 e 46 della ROTE per la capacità di trasporto tra zone realizzata nell'anno 2024 e per l'efficienza dei relativi costi di investimento

**DELIBERA**

1. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui agli articoli 42 e 46 della ROTE per l'anno 2024 per la sezione Calabria verso Sicilia, nella misura di 6.944.000,00 euro;
2. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui agli articoli 44 e 46 della ROTE per l'anno 2024 per le sezioni Nord - Centro Nord (in entrambe le direzioni) e Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni), nella misura di 86.446.000,00 euro;
3. di dare mandato alla Cassa per i servizi energetici e ambientali di riconoscere a Terna S.p.A. i premi di cui ai punti 1 e 2, a valere sul conto "Qualità dei servizi elettrici", con le seguenti modalità:
  - a. il premio di 6.944.000,00 euro entro la fine del mese successivo all'adozione del presente provvedimento;
  - b. il premio di 86.446.000,00 euro nel mese di dicembre 2026;
4. di trasmettere il presente provvedimento a Terna S.p.A. e alla Cassa per i servizi energetici e ambientali;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità [www.arera.it](http://www.arera.it).

7 ottobre 2025

IL PRESIDENTE  
*Stefano Besseghini*