

APPENDICE AL DOCUMENTO PER LA CONSULTAZIONE 381/2026/R/GAS RECANTE CRITERI DI REGOLAZIONE TARIFFARIA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO E MISURA DEL GAS NATURALE PER IL SETTIMO PERIODO DI REGOLAZIONE (7PRT)

ANALISI E SIMULAZIONI

1. Premessa

- 1.1 Nella presente Appendice, in coerenza con i requisiti di trasparenza del Codice TAR, si rendono disponibili i dati e le informazioni - ulteriori rispetto a quelle contenute nel documento di consultazione - che, ai sensi dell'articolo 26 del medesimo Codice, devono essere pubblicate nell'ambito della consultazione finale dei criteri di regolazione per il 7PRT.
- 1.2 Si evidenzia che le stime dei ricavi e dei livelli tariffari riportate nella presente Appendice, riflettendo specifiche assunzioni sulla stima dei ricavi di riferimento e delle capacità previste in conferimento, sono da intendersi come indicative, in coerenza con quanto esplicitamente previsto dall'articolo 26, paragrafo 1, lettere a), punto iii., e lettere b) e d), e, pertanto, non vincolano in alcun modo l'Autorità e non possono costituire affidamenti futuri per gli utenti del trasporto.
- 1.3 Inoltre, le stime non tengono conto dei potenziali impatti derivanti dall'eventuale inclusione, nel perimetro del servizio di trasporto, delle infrastrutture e dei servizi riconducibili alla metanizzazione della Regione Sardegna, ivi compreso il collegamento virtuale (*virtual pipeline*), in quanto il procedimento avviato con deliberazione 279/2022/R/COM, nell'ambito del quale è stato emanato il documento per la consultazione 135/2026/R/GAS, è tuttora in corso.

2. Informazioni sulle caratteristiche tecniche della rete di trasporto

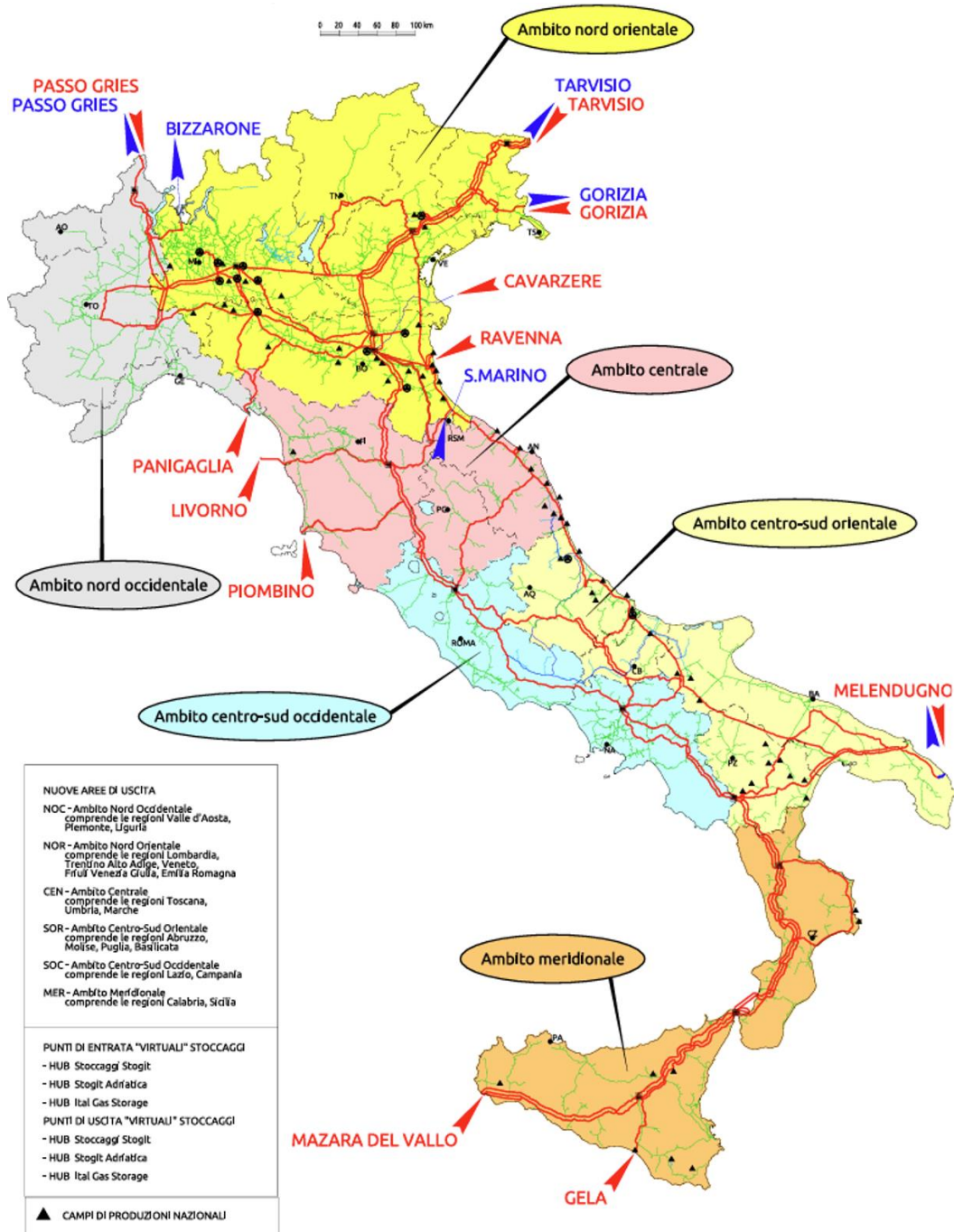
- 2.1 In ottemperanza all'articolo 26, paragrafo 1, lettera a), punto i), del Codice TAR, sono di seguito riportate le informazioni di cui all'articolo 30, paragrafo 1, lettera a), punti i), iv) e v), del medesimo Codice TAR, ossia:
 - a) la capacità contrattuale prevista ai punti di entrata e di uscita (Tabella 1);
 - b) la rappresentazione strutturale della rete di trasporto con adeguato grado di dettaglio (Figura 1 e Figura 2);
 - c) informazioni tecniche aggiuntive sulla rete di trasporto (Tabella 2 e Tabella 3).

Tabella 1: Capacità rilevanti al fine della determinazione dei corrispettivi di trasporto (MSm³/g)

Punti di entrata	2027	2028		Punti di uscita	2027	2028	
Mazara del Vallo Entry	65,4	63,7	-3%	Punti di riconsegna <15 km	187,3	173,5	-7%
Gela Entry	4,6	5,5	19%	Punti di riconsegna >15 km	198,3	184,7	-7%
Passo Gries (CH) Entry	25,4	29,6	17%	Stoccaggio Hub Exit	80,9	76,5	-5%
Tarvisio (AT) Entry	6,2	7,5	20%	Bizzarone (CH)	0,8	0,8	1%
Gorizia (SI) Entry	0,0	0,4		Gorizia (SI)	2,2	0,5	-78%
Melendugno TAP Entry	28,6	28,6	0%	R. S. Marino	0,4	0,4	12%
GNL Panigaglia	3,6	3,9	7%	Passo Gries (CH)	0,6	1,7	164%
GNL Cavarzere	25,7	28,9	13%	Melendugno TAP	0,1	0,1	13%
GNL OLT Livorno	13,4	14,5	8%	Tarvisio (AT)	6,9	7,2	4%
Ravenna FSRU	12,9	10,5	-19%	TOT	477,5	445,4	-7%
Piombino FSRU	12,9	12,9	0%				
Stoccaggio Hub Entry	121,2	119,2	-2%				
Produzioni	16,2	12,8	-21%				
TOT	336,1	338,1	1%				

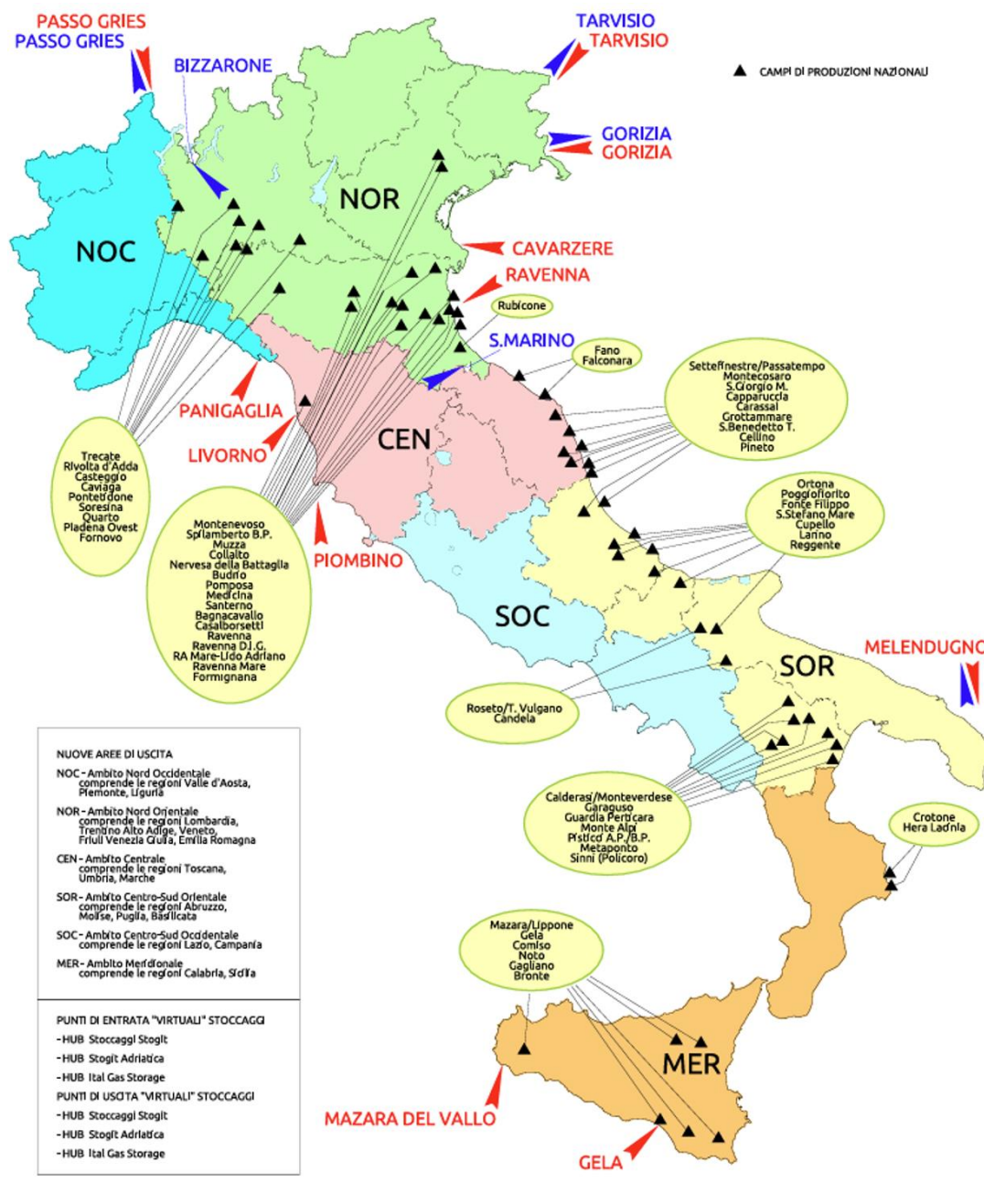
Per l'anno 2028 è stata utilizzata la migliore stima della capacità effettivamente conferita nell'anno 2026, coerentemente con quanto prospettato nel DCO, sulla base dei dati forniti da Snam Rete Gas.

Figura 1: Rappresentazione della rete dei gasdotti all'anno 2027



Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

Figura 2: Rappresentazione della rete dei gasdotti all'anno 2027 - Dettaglio produzioni nazionali



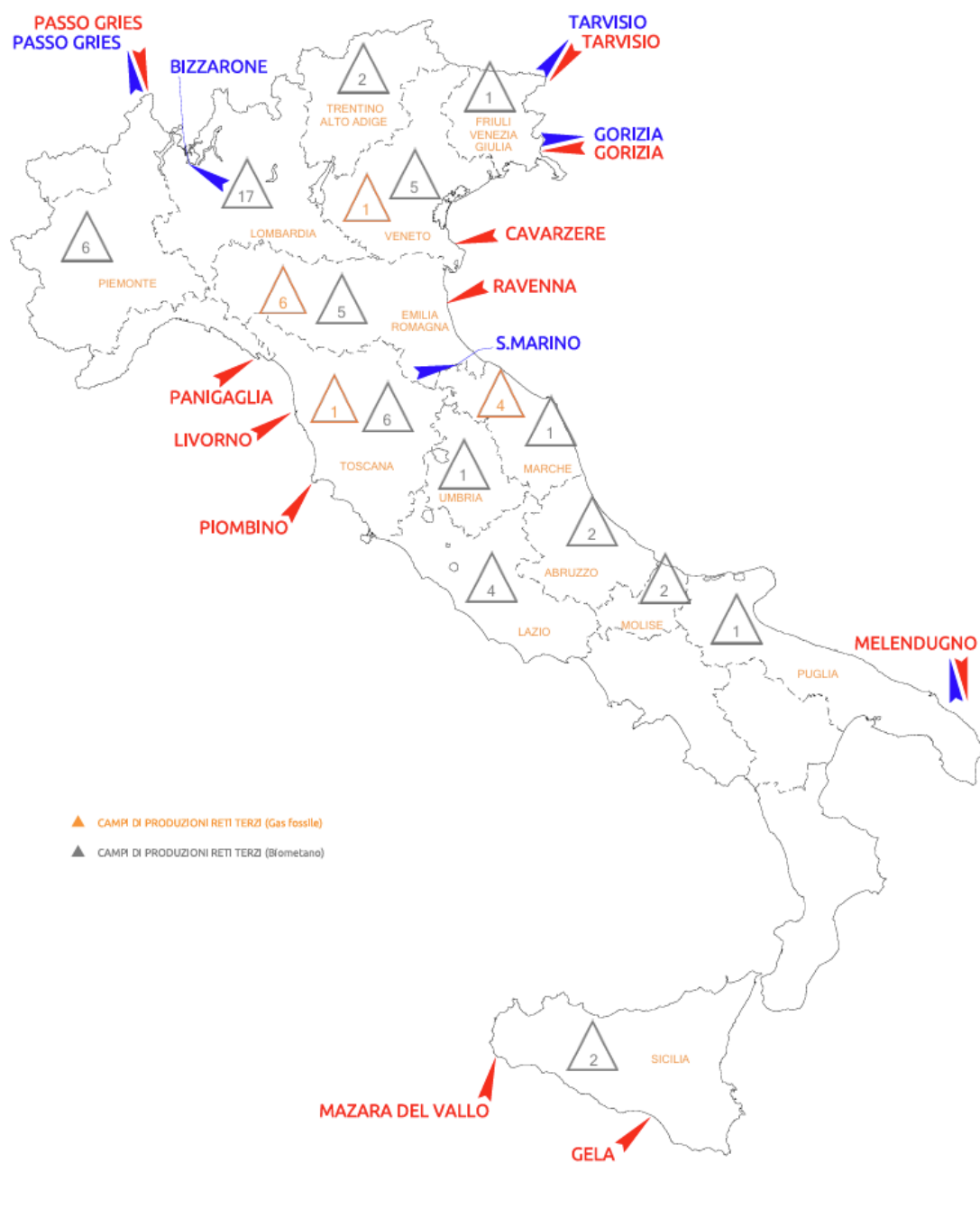
Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

Figura 3: Dettaglio dei campi di produzione da biometano



Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

Figura 4: Dettaglio dei campi di produzione su Reti Terze (PIV - Punti Immissione Virtuale)



Fonte: Snam Rete Gas S.p.a.

Tabella 2: Reti delle società di trasporto nel 2025 (km)

Società	Rete nazionale	Rete regionale	Totale
<i>Snam Rete Gas</i>	9.891	23.145	33.036
<i>Società Gasdotti Italia</i>	823	1.058	1.881
<i>Retragas</i>	-	394	394
<i>Energie Rete Gas</i>	-	144	144
<i>Infrastrutture Trasporto Gas</i>	83	3	86
<i>Metanodotto Alpino</i>	-	76	76
<i>Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del gas</i>	-	51	51
<i>Netenergy Service</i>	-	36	36
Totale	10.797	24.907	35.704

Fonte: ARERA, Relazione annuale 2026.

- 2.2 In relazione ai punti sulla rete di trasporto, il sistema conta 6 Punti di interconnessione con sistemi esteri, 13 punti da/verso impianti di stoccaggio, circa 134 punti di entrata dai principali campi di produzione nazionali o dai loro centri di raccolta e trattamento, circa 461 punti di entrata da produzioni di biometano, 5 punti di entrata da terminali di rigassificazione del Gnl, e oltre 6.800 punti di riconsegna¹. In relazione a questi ultimi, la maggior parte sono relativi a interconnessioni tra reti di trasporto e reti di distribuzione, e ad utenze industriali; vi sono inoltre circa 155 punti di riconsegna che alimentano impianti termoelettrici, e circa 900 punti di riconsegna per autotrazione (Tabella 3).

Tabella 3: Numero di punti di riconsegna sulla rete di trasporto per tipologia

Società	Distribuzione	Industriale	Termoelettrico	Autotrazione	Altro	TOTALE
<i>Snam Rete Gas</i>	2.660	2.243	144	830		5.877
<i>Retragas</i>	85	154	2	6	367	614
<i>Società Gasdotti Italia</i>	104	90	3	36	3	236
<i>Energie Rete Gas</i>	18	13	-	-	-	31
<i>Metanodotto Alpino</i>	11	1	5		3	20
<i>Netenergy Service</i>		15	1	1	3	20
<i>Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del gas</i>	9	-	-	-	-	9
<i>Infrastrutture Trasporto Gas</i>			-	1	-	1
TOTALE	2.887	2.516	155	874	376	6.808

Fonte: database punti di riconsegna comunicato dalle imprese di trasporto nell'ambito delle proposte tariffarie per l'anno 2027; sono stati considerati i soli punti presso i quali è stato previsto un conferimento di capacità nel 2027.

¹ Considerando esclusivamente i punti presso i quali è stato previsto un conferimento di capacità nel 2027.

3. Informazioni indicative sui ricavi

3.1 In ottemperanza all'articolo 26, paragrafo 1, lettera b), del Codice TAR, nella successiva Tabella 4 sono riportate le informazioni indicative di cui all'articolo 30, paragrafo 1, lettera b), punti i), iv) e v), del medesimo Codice TAR, ossia:

- i ricavi previsti del gestore del sistema di trasporto;
- i ricavi relativi ai servizi di trasporto, con indicazione dei ricavi da recuperare mediante tariffe applicate alla capacità e ricavi da recuperare mediante tariffe applicate ai volumi;
- le seguenti ripartizioni dei ricavi per i servizi di trasporto:
 - la ripartizione capacità-volumi trasportati, ossia la suddivisione tra i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate alla capacità e i ricavi relativi ai servizi di trasporto derivanti da tariffe applicate ai volumi trasportati;
 - la ripartizione entrata-uscita, ossia la suddivisione tra i ricavi derivanti da tariffe di trasporto associate alla capacità su tutti i punti di entrata e i ricavi derivanti da tariffe di trasporto applicate alla capacità su tutti i punti di uscita;
 - la ripartizione intrasistemico-intersistemico, ossia la suddivisione tra i ricavi provenienti dall'uso della rete intrasistemico sia sui punti di entrata che sui punti di uscita e i ricavi provenienti dall'uso della rete intersistemico sia sui punti di entrata che sui punti di uscita, il cui calcolo è effettuato come indicato all'articolo 5 del Codice TAR.

3.2 Nella medesima Tabella 4 sono altresì riportati i ricavi indicativi per il servizio di misura del trasporto, classificato come servizio non di trasporto.

Tabella 4: Informazioni richieste ai sensi dell'articolo 26, paragrafo 1, lettera b), del Codice TAR

(Valori in milioni di €)	2027	2028	
Ricavi di riferimento	3.075	3.137	2,0%
Ricavi di riferimento servizio di trasporto	3.004	3.061	1,9%
da recuperare mediante tariffe applicate alla capacità	2.542	2.604	2,4%
ai punti di entrata	636	599	-5,7%
ai punti di uscita	1.907	2.005	5,2%
da recuperare mediante tariffe applicate ai volumi	462	456	-1,1%
Ripartizione capacità-volumi trasportati	85 / 15	85 / 15	
Ripartizione entry-exit	25 / 75	23 / 77	
Ripartizione intrasistemico-intersistemico			
Parametro Comp _{CAP}	3,5%	2,9%	
Parametro Comp _{COMM}	0,0%	0,0%	
Ricavi di riferimento servizi non di trasporto (misura)	71	76	6,4%

La stima dei ricavi per l'anno 2028 è stata effettuata sulla base delle seguenti assunzioni:

- valore del tasso di remunerazione del capitale investito riconosciuto (WACC) pari a 5,5%, pari al valore utilizzato ai fini della determinazione delle tariffe per l'anno 2027;
- remunerazione delle immobilizzazioni in corso secondo quanto prospettato nel DCO, utilizzando un tasso pari a 4,2% per la remunerazione delle immobilizzazioni in corso il cui spending è stato sostenuto negli anni dal 2024 al 2027 (in ragione del fatto che la remunerazione LIC è riconosciuta solo per gli ultimi 4 anni precedenti l'anno tariffario);
- rimozione della maggiore remunerazione a copertura del lag regolatorio secondo quanto prospettato nel DCO;
- rimodulazione dell'incentivo al mantenimento in esercizio di reti completamente ammortizzate, secondo quanto prospettato nel DCO;
- indice di rivalutazione per l'aggiornamento del valore dei cespiti per l'anno 2028 pari a 2,0%, sulla base del Bollettino economico della Banca d'Italia n. 3 del 17 luglio 2026;
- componente di ricavo a copertura dei costi operativi assunta pari alla baseline di costo operativo, determinata considerando il livello di costo operativo stimato dalle imprese di trasporto per l'anno 2027, aggiornato con la previsione di inflazione 2028 (pari a 1,9% - Bollettino Economico della Banca d'Italia n.3/2026), senza considerare la quota fast money, le efficienze/inefficienze 2028 e eventuali Y/Z-factor; è invece considerata la quota di inefficienze del periodo 2025-2027 che avrà impatto sui livelli tariffari del 2028, aggiornata al 2028 con l'inflazione, complessivamente pari a circa 24,5 milioni di euro (al riguardo, si evidenzia che eventuali attivazioni di Y/Z-factor per gli anni 2025-2027 potrebbero ridurre tale quota);
- valorizzazione dei quantitativi riconosciuti a copertura di perdite, autoconsumi e GNC pari a 7,44 €/GJ (26,79 €/MWh), e valorizzazione della componente a copertura degli oneri ETS pari a 73,37 €/tCO₂, pari ai valori utilizzati ai fini della determinazione delle tariffe per l'anno 2027.

La stima tiene altresì conto dei nuovi investimenti che, sulla base delle informazioni trasmesse dai gestori, si prevede concorreranno al valore del capitale investito riconosciuto, nonché dei cespiti che esauriscono la propria vita utile. Dalla stima sono stati enucleati gli investimenti valutati negativamente o sospesi ai sensi della valutazione resa sul Piano di sviluppo 2025. La stima non tiene conto di eventuali ricavi di scostamento dell'anno 2026, da portare in deduzione dei ricavi di riferimento da recuperare mediante tariffe applicate alla capacità.

4. Informazioni indicative sui corrispettivi

Corrispettivi di capacità

- 4.1 In ottemperanza all'articolo 26, paragrafo 1, lettera a), punti iii) e iv) del Codice TAR, nella successiva Tabella 5 sono riportati:
- a) i prezzi di riferimento approvati per l'anno 2027;
 - b) i prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2028, calcolati secondo la metodologia di cui all'articolo 8 del Codice TAR, con una ripartizione *entry/exit* 50/50;
 - c) i prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2028, calcolati secondo la metodologia prospettata nell'ambito della presente consultazione.
- 4.2 Con riferimento ai prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2028 calcolati secondo la metodologia prospettata nella presente consultazione, si evidenzia che, rispetto al 2027, i valori tengono conto, oltre che dello sconto applicato ai punti di entrata da e uscita verso stoccaggi, anche dello sconto del 30% applicato ai punti di entrata da Gnl secondo quanto prospettato del DCO.

Tabella 5: Corrispettivi di capacità e confronto metodologie dei prezzi di riferimento

[euro/anno/Sm ³ /giorno]		Corrispettivi approvati per l'anno 2027	Corrispettivi indicativi per l'anno 2028 determinati secondo la metodologia di cui art. 8 Codice TAR	Corrispettivi indicativi per l'anno 2028 determinati secondo la metodologia proposta	Δ 2027	Δ art. 8 Codice TAR
Entry	Mazara del Vallo	€ 4,241807	€ 9,2	€ 4,2	-1%	-54%
	Gela	€ 3,890400	€ 8,4	€ 3,9	-1%	-54%
	Passo Gries (CH)	€ 1,697506	€ 3,7	€ 1,7	-1%	-54%
	Tarvisio (AT)	€ 1,669998	€ 3,6	€ 1,7	0%	-54%
	Gorizia (SI)	€ 1,559142	€ 3,4	€ 1,5	-1%	-54%
	Melendugno TAP	€ 2,817118	€ 6,1	€ 2,8	0%	-54%
	GNL Panigaglia	€ 1,379357	€ 2,1	€ 1,0	-30%	-54%
	GNL Cavarzere	€ 1,243716	€ 1,9	€ 0,9	-30%	-54%
	GNL OLT Livorno	€ 1,649641	€ 2,5	€ 1,1	-30%	-54%
	GNL FSRU Ravenna	€ 1,171327	€ 1,8	€ 0,8	-30%	-54%
	GNL FSRU Piombino	€ 1,677503	€ 2,5	€ 1,2	-30%	-54%
	Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	€ 1,088877	€ 2,3	€ 1,1	-1%	-54%
	Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	€ 1,059317	€ 2,3	€ 1,1	-1%	-54%
	Produzione Hub 3 - Rubicone	€ 1,099651	€ 2,4	€ 1,1	-1%	-54%
	Produzione Hub 4 - Falconara	€ 1,288056	€ 2,8	€ 1,3	0%	-54%
	Produzione Hub 5 - Pineto	€ 1,505844	€ 3,3	€ 1,5	0%	-54%
	Produzione Hub 6 - S.Salvo	€ 1,787727	€ 3,9	€ 1,8	0%	-54%
	Produzione Hub 7 - Candela	€ 1,998165	€ 4,3	€ 2,0	0%	-54%
	Produzione Hub 8 - Monte Alpi	€ 2,412573	€ 5,2	€ 2,4	0%	-54%
	Produzione Hub 9 - Crotone	€ 3,006464	€ 6,5	€ 3,0	0%	-54%
	Produzione Hub 10 - Gagliano	€ 3,631938	€ 7,9	€ 3,6	-1%	-54%
	Hub Stoccaggio	€ 0,602053	€ 1,3	€ 0,6	-1%	-54%
Exit	Punti di riconsegna <15 km	€ 4,277733	€ 3,2	€ 4,9	13%	54%
	Punti di riconsegna >15 km	€ 4,484660	€ 3,3	€ 5,1	13%	54%
	Hub Stoccaggio	€ 1,983823	€ 1,4	€ 2,2	11%	54%
	Bizzarone (CH)	€ 5,047580	€ 3,6	€ 5,6	10%	54%
	Gorizia (SI)	€ 4,906746	€ 3,5	€ 5,4	11%	54%
	R. S. Marino	€ 3,481750	€ 2,5	€ 3,9	12%	54%
	Passo Gries (CH)	€ 5,685630	€ 3,8	€ 5,9	3%	54%
	Melendugno TAP	€ 5,757616	€ 4,1	€ 6,3	9%	54%
	Tarvisio (AT)	€ 5,118228	€ 3,7	€ 5,6	10%	54%

I prezzi di riferimento indicativi per l'anno 2028 sono stati determinati sulla base dei ricavi stimati per l'anno 2028, utilizzando come driver la migliore stima della capacità effettivamente conferita nell'anno 2026 coerentemente con quanto prospettato nel DCO, sulla base dei dati forniti da Snam Rete Gas. In sede di approvazione delle tariffe per l'anno 2028 saranno utilizzati i valori di capacità prevista più aggiornati.

4.3 Per quanto riguarda la differenza nel livello delle tariffe di trasporto tra i corrispettivi approvati per l'anno 2027 e quelli indicativi per l'anno 2028 secondo la metodologia prospettata, si osserva che:

- a) i ricavi da recuperare mediante tariffe di trasporto applicate alla capacità aumentano di circa 2,4%; la modifica della ripartizione *entry-exit*, da 25/75 a

23/77, ha un impatto di circa -8,0% sui ricavi da recuperare ai punti di entrata e di circa +2,7% sui ricavi da recuperare ai punti di uscita (rispetto ai corrispettivi indicativi per l'anno 2028 calcolati utilizzando una ripartizione *entry-exit* pari a 25/75);

- b) le capacità utilizzate come *driver* tariffario registrano una variazione di circa +0,6% ai punti di entrata, e di circa -6,7% ai punti di uscita;
- c) mediamente, l'impatto sui corrispettivi tariffari risulta pari a circa -1% per i corrispettivi di entrata (-30% per quelli di entrata da Gnl, in virtù dello sconto applicato), e mediamente compreso tra +9% e +13% per i corrispettivi di uscita;
- d) l'introduzione di uno sconto del 30% ai corrispettivi di entrata da terminali di Gnl determina, per i corrispettivi agli altri punti di entrata, un incremento pari a circa +4,9% rispetto all'ipotesi di non applicazione dello sconto.

4.4 Per quanto riguarda il confronto tra i corrispettivi indicativi per l'anno 2028 secondo la metodologia prospettata nella presente consultazione e quelli determinati sulla base della metodologia di cui all'articolo 8 del Codice TAR, si osserva che la differenza (-54% sui corrispettivi di *entry*, +54% sui corrispettivi di *exit*) è dovuta esclusivamente alla diversa ripartizione *entry/exit*, pari a 23/77 nella metodologia prospettata (in luogo di 50/50).

Corrispettivi variabili e tariffe non di trasporto

4.5 In ottemperanza all'articolo 26, comma 1, lettera a), del Codice TAR, nella successiva Tabella 6 sono riportati i valori indicativi di:

- tariffe di trasporto applicate ai volumi trasportati;
- tariffe per il servizio di misura del trasporto.

Tabella 6: Altri corrispettivi

	Corrispettivi approvati per l'anno 2027	Corrispettivi indicativi per l'anno 2028
Corrispettivo a copertura dei costi variabili CV_U (€/Sm³)	0,006445 €	0,0064 €
Corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi CV_{FC} (€/Sm³)	0,003486 €	0,0035 €
Corrispettivo di misura CM_T (€/a/Sm³/g)	0,181476 €	0,2061 €
Corrispettivo per il servizio di metering presso i clienti finali CM_{CF}^{PDR} (€/a/PDR)	$Q_{ero} \leq 16 \text{ Smc/h}$	31,37 €
	$16 \text{ Smc/h} < Q_{ero} \leq 65 \text{ Smc/h}$	209,11 €
	$65 \text{ Smc/h} < Q_{ero} \leq 200 \text{ Smc/h}$	470,49 €
	$200 \text{ Smc/h} < Q_{ero} \leq 1.200 \text{ Smc/h}$	4.488 €
	$1.200 \text{ Smc/h} < Q_{ero} \leq 4.000 \text{ Smc/h}$	5.916 €
	$4.000 \text{ Smc/h} < Q_{ero} \leq 30.000 \text{ Smc/h}$	6.834 €
	$Q_{ero} > 30.000 \text{ Smc/h}$	10.710 €

I corrispettivi sono stati determinati sulla base dei ricavi stimati per l'anno 2028. Il corrispettivo a copertura dei costi variabili è stato determinato utilizzando come driver i volumi relativi all'anno 2026, sulla base di una stima fornita da Snam Rete Gas. Il corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi è assunto pari al livello in vigore nell'anno 2027. Il corrispettivo di misura è stato determinato utilizzando come driver la migliore stima della capacità effettivamente conferita nell'anno 2026 coerentemente con quanto prospettato nel DCO, sulla base dei dati forniti da Snam Rete Gas. I corrispettivi di misura per i clienti finali sono stati determinati a partire dalla suddivisione per classi per i misuratori di maggiori dimensioni come prospettato in consultazione. In sede di approvazione delle tariffe per l'anno 2028 saranno utilizzati i valori di capacità conferita a consuntivo.

5. Ripartizione dei costi

- 5.1 Nella successiva Tabella 7 sono riportati i risultati, le componenti e i dettagli della ripartizione dei costi di cui all'articolo 5 del Codice TAR, sulla base dei valori indicativi dei corrispettivi per l'anno 2028.

Tabella 7: Valutazione della ripartizione dei costi di cui art. 5.1 Codice TAR

$Revenue_{cap}^{intra}$	€ 2.525.608.082	$Revenue_{comm}^{intra}$	€ 437.671.841
$Revenue_{cap}^{cross}$	€ 78.777.407	$Revenue_{comm}^{cross}$	€ 9.440.150
$Driver_{cap}^{intra}$	471.063	$Driver_{comm}^{intra}$	138.904.453.486
$Driver_{cap}^{cross}$	15.130	$Driver_{comm}^{cross}$	2.996.031.940
$Ratio_{cap}^{intra}$	5.362	$Ratio_{comm}^{intra}$	0
$Ratio_{cap}^{cross}$	5.207	$Ratio_{comm}^{cross}$	0
Comp_{cap}	2,93%	Comp_{comm}	0,00%

6. Modello tariffario semplificato

- 6.1 Contestualmente alla pubblicazione del presente documento per la consultazione l'impresa maggiore di trasporto renderà disponibile un modello tariffario semplificato che permetta agli utenti della rete di calcolare, in via indicativa, le tariffe di trasporto applicabili per l'anno 2028 (coerenti con quelle presentate nella Tabella 5) e per gli anni successivi.