BIAGIO DE FILPO
AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA RETI E AMBIENTE
25.11.2026 14:30:00 UTC

NICOLA DELL'ACQUA
AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA RETI E AMBIENTE
25.11.2026 14:54:08 UTC

ARERA
Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente

DELIBERAZIONE 24 NOVEMBRE 2026
450/2026/R/EEL

DETERMINAZIONE DI PREMI PER LA REALIZZAZIONE, NELL'ANNO 2025, DI CAPACITÀ DI TRASPORTO TRA LE ZONE DELLA RETE DI TRASMISSIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA E PER L'EFFICIENZA DEI RELATIVI INVESTIMENTI

L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA RETI E AMBIENTE

Nella 1409ª riunione del 24 novembre 2026

VISTI:

- la direttiva (UE) 2019/944 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- il regolamento (UE) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche ed integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2001, n. 244;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 3 agosto 2017, 579/2017/R/EEL (di seguito: deliberazione 579/2017/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 25 gennaio 2022, 23/2022/R/EEL (di seguito: deliberazione 23/2022/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 27 febbraio 2024, 55/2024/R/EEL e il relativo Allegato A (di seguito: ROTE);
- la deliberazione dell'Autorità 29 luglio 2025, 366/2025/R/EEL (di seguito: deliberazione 366/2025/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 7 ottobre 2025, 440/2025/R/EEL (di seguito: deliberazione 440/2025/R/EEL);
- i documenti di Terna S.p.A. (di seguito: Terna), pubblicamente disponibili sul sito internet della società:
  - lo schema di Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale 2025;
  - le note "Valori dei limiti di transito tra le zone di mercato" revisione 32 del dicembre 2024 e revisione 33 del dicembre 2025;
  - il rapporto di avanzamento del piano di sviluppo 2025;
  - il rapporto di qualità e altri output del servizio di trasmissione relativo all'anno 2025;
- la comunicazione di Terna all'Autorità del 22 luglio 2026, prot. Autorità 53360 in pari data (di seguito: comunicazione del 22 luglio 2026);

- la comunicazione dell'Autorità, prot. 87093 del 9 novembre 2026, di comunicazione a Terna delle risultanze istruttorie (di seguito: comunicazione del 9 novembre 2026).

CONSIDERATO CHE:

- con l'articolo 43 della ROTE l'Autorità ha definito un meccanismo di incentivazione a realizzazione di capacità addizionale di trasporto interzonale fino a valori di capacità obiettivo, applicabile per il triennio 2025-2027;
- l'ammontare massimo dei premi complessivamente erogati per tale meccanismo, per il periodo 2025-2027, non può superare i 90 (novanta) milioni di euro;
- con la deliberazione 366/2025/R/EEL l'Autorità ha determinato i parametri e gli obiettivi per il meccanismo di incentivazione relativo alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale per il periodo 2025-2027;
- con l'articolo 45 della ROTE l'Autorità ha previsto che il premio venga ridotto nei casi in cui il rapporto tra la capacità di trasporto media resa disponibile per il mercato del giorno prima e la capacità di trasporto *winter peak* (oggetto del meccanismo incentivante) sia significativamente inferiore rispetto ai valori storici di tale rapporto, in uno o più dei tre anni successivi alla messa in esercizio dell'investimento che ha reso disponibile capacità di trasporto addizionale, salvo cause indipendenti dal gestore del sistema di trasmissione, debitamente documentate;
- con l'articolo 46 della ROTE l'Autorità ha definito un meccanismo incentivante per il biennio 2024-2025 in caso di realizzazione di capacità di trasporto a costi di investimento inferiori ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della ROTE;
- l'ammontare massimo dei premi complessivamente erogati per tale meccanismo, per il biennio 2024-2025, non può superare i 60 (sessanta) milioni di euro;
- con la deliberazione 440/2025/R/EEL l'Autorità ha determinato i premi per la realizzazione, nell'anno 2024, di capacità di trasporto tra le zone della rete di trasmissione dell'energia elettrica e per l'efficienza dei relativi investimenti, con premialità complessive per quest'ultimo meccanismo di 55,069 milioni di euro.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- Terna ha realizzato i seguenti incrementi della capacità di trasporto nel corso del 2025:
  - a marzo 2025, un aumento della capacità di importazione di 60 MW sul confine Nazioni a Nord (Francia, Svizzera e Austria) verso l'Italia a seguito dell'entrata in esercizio della linea "Prati di Vizze – Steinach" e delle relative azioni attuative, incluso il completamento della procedura di certificazione del nuovo gestore del sistema di trasmissione Tiroler Übertragungsnetz GmbH - TUN in Austria;
  - a dicembre 2025, un aumento della capacità di trasporto di 100 MW sulla sezione Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni) dopo la sostituzione di conduttori e sostegni sull'elettrodotto 380 kV Pian della

Speranza – Roma Nord e l'adeguamento degli stalli nelle due stazioni elettriche;
  - a dicembre 2025, un aumento della capacità di trasporto di 200 MW sulla sezione Calabria - Sud (in entrambe le direzioni) per effetto della rimozione di limitazioni sulla rete AT 220 kV in Campania (bobine a onde convogliate presenti sulle linee a 220 kV "Torre Nord – Ercolano", "Nola – San Valentino" e "Gragnano - Torre Nord") e dell'installazione di due nuovi autotrasformatori 380/220 kV da 600 MVA presso la stazione elettrica di Montecorvino, in sostituzione di due autotrasformatori da 400 MVA;
  - a dicembre 2025, un aumento della capacità di trasporto di 100 MW dalla zona Calabria alla zona Sicilia e un aumento di 175 MW dalla zona Sicilia alla zona Calabria grazie all'installazione di un nuovo autotrasformatore da 600 MVA presso la stazione elettrica di Sorgente, in sostituzione di uno da 400 MVA;
- l'incremento di capacità realizzato con l'opera "Elettrodotto 132 kV Prati di Vizze - Brennero-Steinach" che è identificata come opera di sviluppo O-NPR1 - 15a dalla deliberazione 579/2017/R/EEL non è eleggibile alle premialità perché l'articolo 43, comma 5, della ROTE esclude effetti di sovrapposizione di incentivazioni per le capacità di trasporto addizionali realizzate con gli investimenti (interventi e opere di sviluppo) di cui alla deliberazione 579/2017/R/EEL;
- i costi di investimento totali e unitari per la realizzazione degli interventi sono riepilogati nella seguente tabella:

Sezione	Incremento capacità [MW]	Costo di investimento [euro]	Costo unitario di investimento [euro/MW]
Centro Sud - Centro Nord	100	454.950	0,00
Calabria - Sud	200	6.483.880	0,03
Sicilia - Calabria	137,5 (media)	3.030.156	0,02

- in tutti e tre i casi, i costi unitari di investimento risultano inferiori ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della ROTE:
  - per la sezione Sicilia - Calabria si sono registrati incrementi di capacità di trasporto con interventi a bassa intensità di capitale, di 400 MW nel 2020 di 50 MW nel 2024, come indicato nelle deliberazioni 23/2022/R/EEL e 440/2025/R/EEL: trattandosi della terza occorrenza di aumento di capacità con interventi a bassa intensità di capitale a partire dal 2019, non sono previste premialità per l'efficienza di costo;
  - per la sezione Centro Sud - Centro Nord si è registrato un primo incremento di capacità di trasporto a bassa intensità di capitale (+ 400 MW nel 2020), come indicato nella deliberazione 23/2022/R/EEL: trova pertanto applicazione la disposizione dell'articolo 46, comma 6, della ROTE (seconda occorrenza);

- per la sezione Calabria - Sud si tratta del primo incremento di capacità di trasporto a bassa intensità di capitale: trova pertanto applicazione la disposizione dell'articolo 46, comma 5, della ROTE (prima occorrenza).

CONSIDERATO, INFINE, CHE:

- con la comunicazione del 9 novembre 2026, sono state inviate a Terna le risultanze istruttorie ai fini della determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 43 e 46 della ROTE per la capacità di trasporto tra zone realizzata nell'anno 2025;
- nella suddetta comunicazione di risultanze istruttorie è indicato che il quadro di premi di cui all'articolo 43 della ROTE è determinabile come dalla seguente tabella:

Articolo 43 della ROTE, sezione e relativa direzione	**Incremento di capacità di trasporto [MW]**	**Differenza capacità obiettivo - capacità di partenza [MW]**	**Premio quota congestione [milioni di euro]**	**Premio quota B1 [milioni di euro]**	**Premio totale [milioni di euro]**
Centro Sud - Centro Nord (in entrambe le direzioni)	100	2.600	0,721	7,842	**8,563**
Calabria - Sud (in entrambe le direzioni)	200	1.050	0,585	5,178	**5,763**
Da Calabria verso Sicilia	100	1.450	0,476	0,056	**0,531**
Da Sicilia verso Calabria	175	1.450	0,021	0,097	**0,119**

- sulla base dei costi di investimento indicati nella comunicazione del 22 luglio 2026 e sopra richiamati, nella comunicazione di risultanze istruttorie è indicato che i premi di cui all'articolo 46 della ROTE per l'anno 2025 sono 4,931 milioni di euro, per effetto dell'applicazione del tetto ai premi relativo al biennio 2024-2025.

RITENUTO CHE:

- sia necessario procedere alla determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 43 e 46 della ROTE per la capacità di trasporto tra zone realizzata nell'anno 2025 e per l'efficienza dei relativi costi di investimento;
- in linea con le modalità attuative già in uso, la verifica sulla effettività della capacità di trasporto addizionale dell'anno t (in questo caso: 2025) sia oggetto di valutazione al termine del corrispondente triennio (in questo caso: 2026-2028) con apposita istruttoria, ai sensi dell'articolo 45 della ROTE

DELIBERA

1. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all'articolo 43 della ROTE per l'anno 2025, nella misura di 14.975.000,00 euro;
2. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all'articolo 46 della ROTE per l'anno 2025, nella misura di 4.931.000,00 euro;
3. di dare mandato alla Cassa per i servizi energetici e ambientali di riconoscere a Terna S.p.A. i premi di cui ai punti 1 e 2, a valere sul conto "Qualità dei servizi elettrici", entro la fine del mese successivo all'adozione del presente provvedimento;
4. di trasmettere il presente provvedimento a Terna S.p.A. e alla Cassa per i servizi energetici e ambientali;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità www.arera.it.

24 novembre 2026

IL PRESIDENTE
Nicola Dell'Acqua