



**ARERA**

Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente



# **Procedimento per la formazione di provvedimenti in materia di tariffe e qualità del servizio di trasporto e misura del gas naturale, per il settimo periodo di regolazione (7PRT)**

*Focus group con le associazioni degli utenti  
del servizio di trasporto del gas naturale*

***Direzione Infrastrutture Energia  
Unità Infrastrutture Nazionali***

**11 marzo 2026**

| Orario      | Intervento   |
|-------------|--|
| 10:00-10:15 | <b>Arera</b> – Saluti introduttivi, inquadramento dei lavori e contesto di riferimento |
| 10:15-10:30 | <b>Oxera</b> – Esperienze europee sull’allocazione dei costi di trasporto              |
| 10:30-10:45 | 1° intervento associazioni   |
| 10:45-11:00 | 2° intervento associazioni   |
| 11:00-11:15 | <i>Coffee break</i>  |
| 11:15-11:30 | 3° intervento associazioni   |
| 11:30-11:45 | 4° intervento associazioni   |
| 11:45-12:00 | 5° intervento associazioni   |
| 12:15-12:30 | 6° intervento associazioni   |
| 12:30-13:00 | Q&A  |

## Associazioni

**AIGET**

**Elettricità Futura**

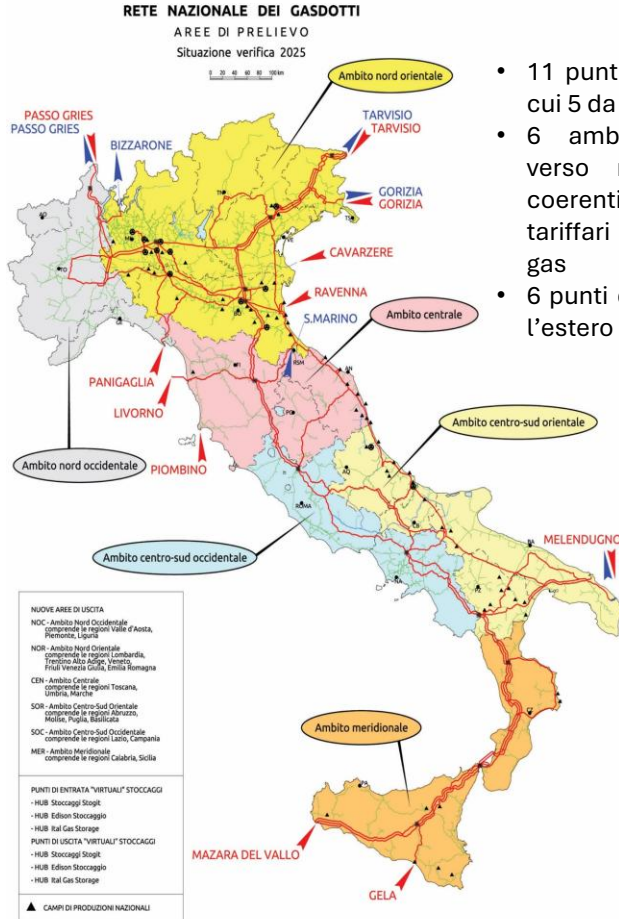
**Energy Traders  
Europe**

**Energia Libera**

**Proxigas**

**Utilitalia**

# Infrastrutture del trasporto gas: rete di trasporto del gas e costi del servizio



- 11 punti di entrata (di cui 5 da Gnl)
- 6 ambiti di uscita verso reti regionali, coerenti con ambiti tariffari distribuzione gas
- 6 punti di uscita verso l'estero

| TRASPORTATORE | LUNGHEZZA RETE (km) |               |               |
|---------------|---------------------|---------------|---------------|
|               | NAZIONALE           | REGIONALE     | TOTALE        |
| SNAM RETE GAS | 9,704               | 23,107        | 32,811        |
| ALTRI         | 832                 | 1,738         | 2,570         |
| <b>TOT</b>    | <b>10,536</b>       | <b>24,845</b> | <b>35,381</b> |

**ESTENSIONE SIGNIFICATIVA DELLA RETE**

**IMPORTANTI INVESTIMENTI**



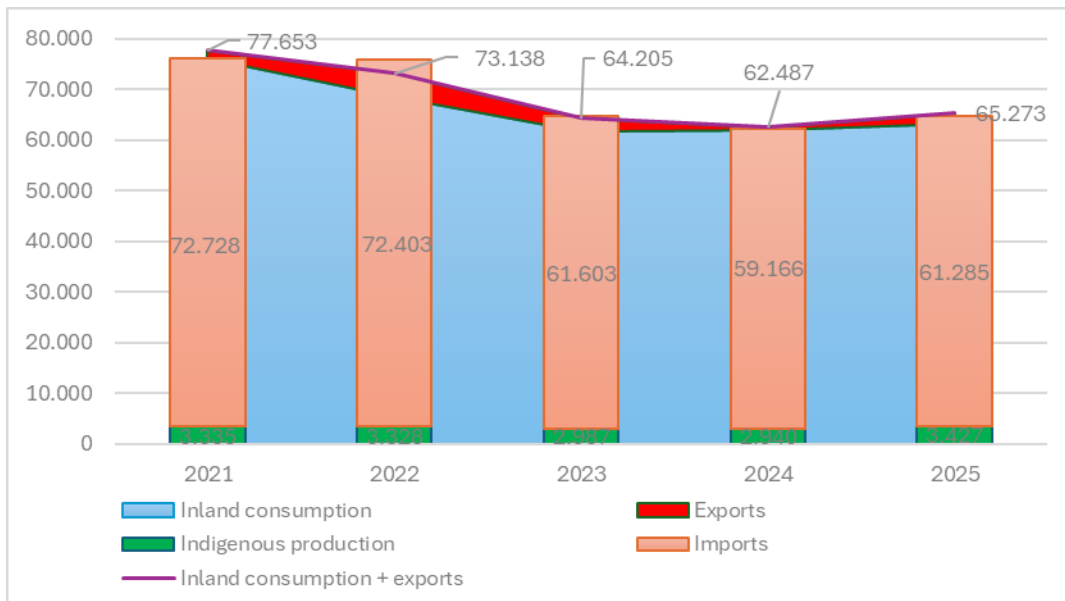
# Infrastrutture del trasporto gas: bilancio del gas naturale

**Nel 2025 (vs 2021):**

Totale importazioni: 61 mld mc (-16%)

Importazioni via gasdotto: 40 mld mc (-36%)

Importazioni **via LNG**: 21 mld mc (**+115%**)



Dati in milioni mc; dati 2025 preconsuntivi  
Fonte: bilancio MASE e Eurostat

# Infrastrutture del trasporto gas: punti di entrata del sistema italiano

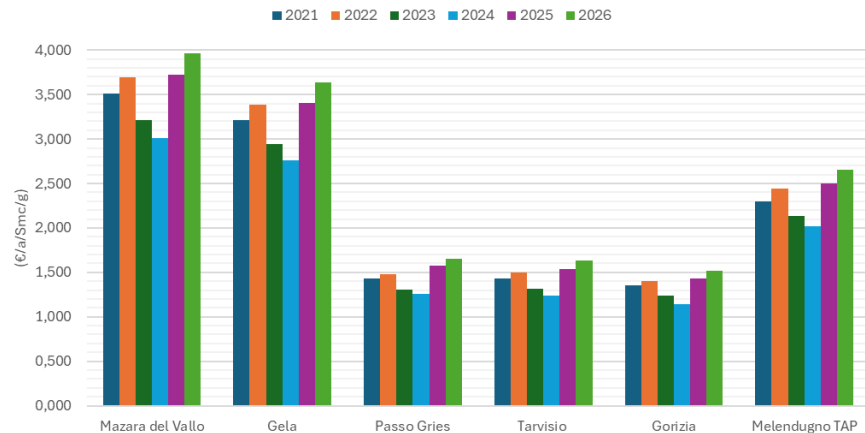
Dopo la **crisi energetica del 2022**:

- 1. Diminuzione dei consumi:** prezzi elevati, clima mite, efficienza energetica, aumento RES
- 2. Modifica flussi di importazione:** maggiori flussi da sud e dai nuovi terminali FSRU (ex DL 50/2022) hanno reso necessari nuovi investimenti (adeguamento della rete lungo la direttrice Sud-Nord, allacciamento della nuova capacità di rigassificazione e opere accessorie)

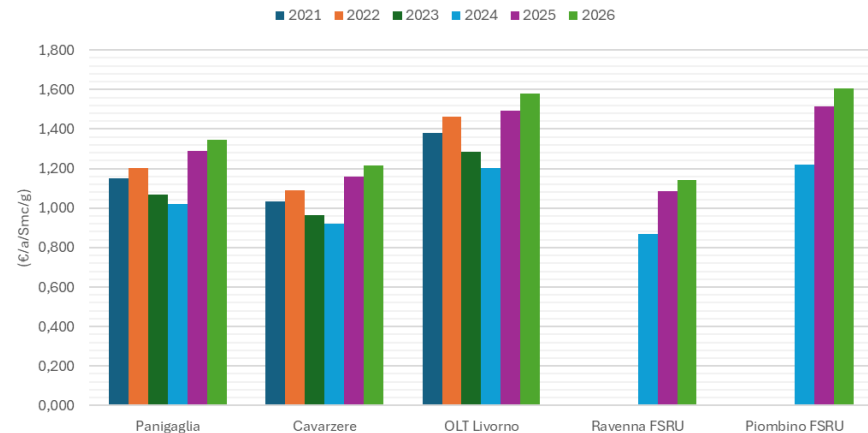


# Andamento dei corrispettivi

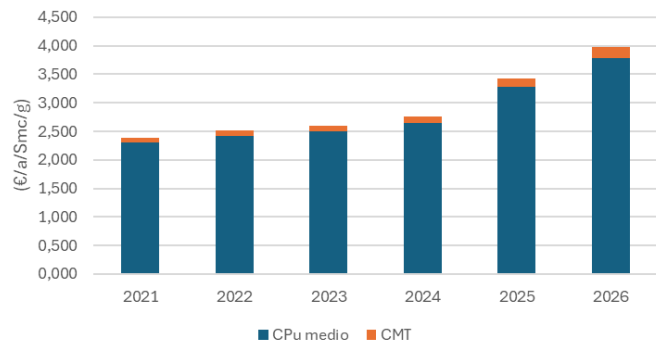
## Corrispettivi ai punti di entrata via gasdotto



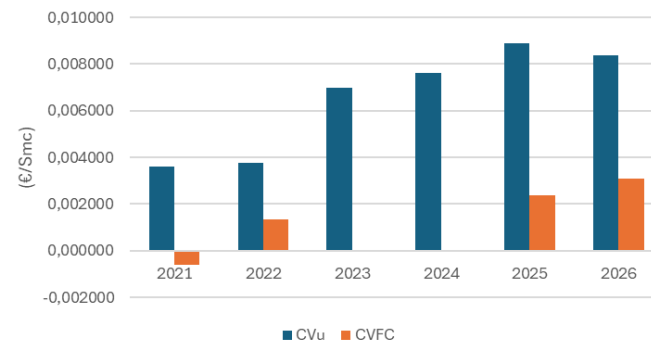
## Corrispettivi ai punti di entrata da GNL



## Corrispettivo medio ai punti di uscita e CMT



## Corrispettivi variabili



## Principali ambiti di approfondimento individuati nell'avvio di procedimento per il 7PRT:

- Valutare revisione dei **criteri di riconoscimento dei costi** del servizio, in coerenza con i criteri ROSS, e dell'ambito di applicazione del ROSS
- Rafforzare **principi di efficienza/economicità investimenti** ai fini dei riconoscimenti tariffari, in coerenza con incentivi efficienza *capex* della regolazione ROSS e con gli esiti del TSO *benchmarking* di cui al regolamento UE 2024/1789
- Valutazione e eventuale revisione dei **sistemi incentivanti vigenti** (in particolare, incentivo al mantenimento in esercizio delle reti completamente ammortizzate)
- Valutazione e eventuale revisione di specifici **criteri per allocazione dei costi** del servizio tramite l'attuale metodologia CWD (es. *entry/exit*, equalizzazioni, sconti ai punti di entrata/uscita)
- Garantire esigenze di **stabilità e prevedibilità dei corrispettivi** di trasporto gas
- Valutare eventuale esigenza di aggiornamento della **regolazione della qualità** (sicurezza, continuità e qualità commerciale) del servizio trasporto gas

# Piano delle attività procedimento 7PRT

| Data  | Atto     | Descrizione  |
|---|----------|--|
| <b>3 febbraio 2026</b>                      | Delibera | Avvio di procedimento  |
| <b>Entro aprile 2026</b>                    | DCO      | DCO con orientamenti iniziali dell'Autorità  |
| <b>Entro ottobre 2026</b>                   | DCO      | DCO con orientamenti finali dell'Autorità sulla regolazione tariffaria (art. 26.1 Codice TAR), reso disponibile anche in lingua inglese<br>Consultazione con NRA degli Stati membri adiacenti su sconti, moltiplicatori e fattori stagionali |
| <b>IV trimestre 2026 – I trimestre 2027</b> |          | Invio della consultazione ad ACER e valutazione su conclusioni analisi ACER  |
| <b>Entro dicembre 2026</b>                  | DCO      | Eventuale DCO con orientamenti finali dell'Autorità sulla regolazione della qualità  |
| <b>Entro marzo 2027</b>                     | Delibera | Definizione dei criteri di regolazione tariffaria per il 7PRT, inclusa la definizione di sconti, moltiplicatori e fattori stagionali (art. 28 Codice TAR)  |
| <b>Entro 31 maggio 2027</b>                 | Delibera | Approvazione delle tariffe per il servizio di trasporto e misura del gas naturale 2028 e pubblicazione informazioni art. 29 e 30 del Codice TAR  |
| <b>III trimestre 2027</b>                   | Delibera | Definizione dei criteri di regolazione della qualità per il 7PRT   |