

## Scheda intervento di promotore di merchant line

<b>NOME SOCIETÀ</b>	<i>Inserire Logo</i>
ADRIA LINK SRL	

1 DETTAGLI INTERVENTO			
Nome intervento	Interconnessione Zaule (IT) – Dekani (SI)		<p>Descrizione tecnica intervento</p> <p>Il progetto Merchant Line Zaule (IT) – Dekani (SI) è promosso dalla società Adria Link Srl (IT) e dai Partner sloveni E3, Energetika, Ekologija, Ekonomija, d.o.o. e Holding Slovenske Elektrarne d.o.o.. Il progetto consiste in un collegamento transfrontaliero 110 kV a.c., 150 MW tra la sottostazione esistente di Zaule (IT) e la sottostazione di Dekani (SI), comprensivo di un Phase Shifting Transformer (PST) collocato in Italia. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2020.</p>
Identificativo PdS	PdS 2020 – pagina 235		
Identificativo PCI	N.D.		
Identificativo TYNDP	323		
Identificativo RIP	1478		<p>Stato della procedura di connessione STMG</p> <p>STMG Accettata Altro Gestore (Cod 06017627)</p> <p>Cfr. <a href="https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/aprocedura diconnessione.aspx">https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/aprocedura diconnessione.aspx</a></p>
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Slovenia sviluppata nell'ambito dell'ex Reg. 943/2019		
Nazioni interessate	Italia	Slovenia	<p>Interdipendenze o correlazione</p>
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione		
Stato progetto in territorio italiano <sup>1</sup>	In autorizzazione		

<sup>1</sup> Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

## Scheda intervento di promotore di merchant line

2

DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato lter autorizzativo
Interconnessione Zaule (IT) – Dekani (SI)	Tensione di esercizio: 110 kV Potenza: 150 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: 11 Km PST collocato nella sottostazione di Zaule (IT)	2006	Previsto a partire dal 2023	Previsto entro il 2025	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia e in Slovenia. Ottenuta esenzione ex Reg. 714/09 (nuovo Reg. 943/19).

3

ESENZIONE		
Sì X	No	SI-IT Interconnectors (SI, IT) C(2014) 9904 (17/12/2014) - C(2015) 2136 (26/03/2015) - C(2017) 1209 and C(2019) 698.

4

SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 16	Impatti positivi/Benefici (CBA) <sup>23</sup>	Link agli studi di riferimento <sup>4</sup> : <a href="https://tyndp.entsoe.eu/tyndp/2018/projects/projects/323">https://tyndp.entsoe.eu/tyndp/2018/projects/projects/323</a>	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] <sup>5</sup>	150 MW

5

CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile

<sup>2</sup> Cost Benefit Analyses

<sup>3</sup> Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

<sup>4</sup> Stima preliminare a cura proponente

<sup>5</sup> Stima preliminare a cura proponente

## Scheda intervento di promotore di merchant line

6		EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA
Sì X	No	<p><i>Il progetto è stato caratterizzato da un iter autorizzativo in Italia diverso da quello in Slovenia che ha determinato un ritardo nella sua finalizzazione.</i></p> <p><i>In Slovenia, la normativa vigente prevede che la richiesta di dell'esenzione ai sensi del Reg. CE 714/2009 (sostituito dal Reg. (EU) 2019/943) sia richiesta durante la fase di autorizzazione del progetto e che il suo ottenimento sia condizione necessaria per l'avvio della procedura di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'interconnessione. Mentre in Italia, la legislazione vigente prevede che l'esenzione possa essere richiesta solo dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni a costruire sia in Italia che all'estero.</i></p> <p><i>Terminati gli iter autorizzativi sia in Italia che in Slovenia, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni. Tale richiesta si è resa necessaria in quanto non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna sloveni a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno.</i></p> <p><i>Tale richiesta è stata successivamente inoltrata in data 16/07/2019 dalle Autorità ai rispettivi TSO e ai proponenti in copia conoscenza. I TSO hanno risposto in data 03/10/19 comunicando valori di NTC inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014, mettendo di fatto in discussione la sostenibilità economica del progetto. Tali valori sono stati riconfermati dai TSO.</i></p> <p><i>Alla luce della suddetta riconferma ed allo scopo di attendere gli sviluppi di generazione e di rete (realizzazione dei rinforzi interi della rete slovena, a cura di Eles) che potranno consentire all'iniziativa di avere valori di NTC che garantiscono la fattibilità dell'investimento, Adria Link ha richiesto a giugno 2020 una proroga dei termini dell'esenzione (congiuntamente con le Società partner slovene) ed a settembre 2020 la proroga delle autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia.</i></p>

7	AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE
	<p>Nell'ambito del 2019 si è proseguito con l'iter autorizzativo in Slovenia. Con specifico riferimento alla procedura di autorizzazione a costruire ed esercire l'elettrodotto nel territorio della Repubblica di Slovenia, Adria Link Srl – ai sensi della normativa vigente – le Società proponenti hanno potuto avviare le relative attività solo successivamente all'ottenimento dell'Esenzione (C 2014 - 9904 final" del 17 dicembre 2014, successivamente modificata con Decisione della Commissione "C 2017 - 1209 final" del 16/02/2017 e C(2019) 698 del 28.01.2019.) Il 7 gennaio 2017, il progetto è stato incluso nel Piano territoriale nazionale sloveno (NSP) e pertanto è stato possibile avviare le procedure per ottenere i permessi di costruzione che prevedono anche l'acquisizione da parte dei Promotori dei diritti sui terreni interessati dall'infrastruttura. La conclusione dell'intero iter è avvenuta ad aprile 2019.</p> <p>Terminati gli iter autorizzativi sia in Italia che in Slovenia, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni.</p> <p>Detta richiesta si è resa necessaria in considerazione della circostanza che, ad oggi, non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno.</p> <p>I nuovi valori di NTC stimati dai TSO si sono rivelati inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014. Di conseguenza, allo scopo di attendere gli sviluppi di generazione e di rete (realizzazione dei rinforzi interi della rete slovena, a cura di Eles) che potranno consentire all'iniziativa di avere valori di NTC maggiori, Adria Link ha richiesto a giugno 2020 una proroga dei termini dell'esenzione (congiuntamente con le Società partner slovene) ed a settembre 2020 la proroga dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia. Tali iter sono tutt'ora in corso.</p> <p>Il progetto è candidato al TYNDP2020.</p>

## Scheda intervento di promotore di merchant line

8	SCHEMA (OPZIONALE)

9	ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

acconsento     non acconsento