


Scheda intervento di promotore di merchant line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ADRIA LINK SRL	

1

DETTAGLI INTERVENTO					
Nome intervento	Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)			Descrizione tecnica intervento	
Identificativo PdS	PdS 2020 – pagina 235				
Identificativo PCI	ND				
Identificativo TYNDP	324				
Identificativo RIP	1482			Stato della procedura di connessione STMG	Progetto Benestariato (cod 06017273) Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Slovenia sviluppata nell'ambito del Reg 943/2019				
Nazioni interessate	Italia	Slovenia		Interdipendenze o correlazione	
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione				
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione				

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di merchant line

2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato Iter autorizzativo
Interconnessione Redipuglia (IT) - Vrtojba (SI)	Tensione di esercizio: 110 kV Potenza: 150 MW Tipologia: cavo interrato Lunghezza tracciato: ca. 25 Km PST collocato nella sottostazione di Redipuglia (IT)	2006	2022	2024	Autorizzato per la costruzione e l'esercizio in Italia e in Slovenia. Ottenuta esenzione ex Reg. 714/09 (nuovo Reg. 943/19).

3 ESENZIONE		
Sì X	No	SI-IT Interconnectors (SI, IT) C(2014) 9904 (17/12/2014) - C(2015) 2136 (26/03/2015) - C(2017) 1209 and C(2019) 698.

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 25	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	Link agli studi di riferimento ⁴ : https://tyndp.entsoe.eu/tyndp2018/projects/projects/324	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁵	150 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	Nessun contributo ottenuto	Dettaglio stato del finanziamento	Non disponibile

² Cost Benefit Analyses

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Stima preliminare a cura proponente

⁵ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di merchant line

EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Sì X

No

*Il progetto è stato caratterizzato da un iter autorizzativo in Italia diverso da quello in Slovenia che ha determinato un ritardo nella sua finalizzazione.
In Slovenia, la normativa vigente prevede che la richiesta di dell'esenzione ai sensi del Reg. CE 714/2009 (sostituito dal Reg. (EU) 2019/943) sia richiesta durante la fase di autorizzazione del progetto e che il suo ottenimento sia condizione necessaria per l'avvio della procedura di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'interconnessione. Mentre in Italia, la legislazione vigente prevede che l'esenzione possa essere richiesta solo dopo aver ottenuto tutte le autorizzazioni a costruire sia in Italia che all'estero.*

Terminati gli iter autorizzativi sia in Italia che in Slovenia, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni. Tale richiesta si è resa necessaria in quanto non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna sloveni a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno.

Tale richiesta è stata successivamente inoltrata in data 16/07/2019 dalle Autorità ai rispettivi TSO e ai proponenti in copia conoscenza. I TSO hanno risposto in data 03/10/19 comunicando valori di NTC inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014, mettendo di fatto in discussione la sostenibilità economica del progetto. Tali valori sono stati riconfermati dai TSO.

Alla luce della suddetta riconferma e considerato che la realizzazione dei rinforzi interni della rete slovena, a cura di Eles e previsti nel 2021, che consentiranno all'iniziativa di avere valori di NTC che potrebbero garantire la fattibilità dell'investimento, Adria Link ha richiesto a giugno 2020 una proroga ed una modifica dei termini dell'esenzione (congiuntamente con le Società partner slovene) ed a settembre 2020 la proroga delle autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia.

6

7

AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

Nell'ambito del 2019 si è proseguito con l'iter autorizzativo in Slovenia. Con specifico riferimento alla procedura di autorizzazione a costruire ed esercire l'elettrodotto nel territorio della Repubblica di Slovenia, Adria Link Srl – ai sensi della normativa vigente – le Società proponenti hanno potuto avviare le relative attività solo successivamente all'ottenimento dell'Esenzione (C 2014 - 9904 final" del 17 dicembre 2014, successivamente modificata con Decisione della Commissione "C 2017 - 1209 final" del 16/02/2017 e C(2019) 698 del 28.01.2019.) Il 7 gennaio 2017, il progetto è stato incluso nel Piano territoriale nazionale sloveno (NSP) e pertanto è stato possibile avviare le procedure per ottenere i permessi di costruzione che prevedono anche l'acquisizione da parte dei Promotori dei diritti sui terreni interessati dall'infrastruttura. La conclusione dell'intero iter è avvenuta ad aprile 2019.

Terminati gli iter autorizzativi sia in Italia che in Slovenia, la Società Adria Link congiuntamente con le Società partner slovene, ha richiesto in data 22/05/2019 alle autorità competenti la conferma o il ricalcolo del valore della capacità in esenzione (NTC) certo e non condizionato ai rinforzi di rete dei TSO, al fine di consentire la valutazione finale dell'investimento e avviare le attività di realizzazione entro le tempistiche previste dal provvedimento di esenzione e dalle autorizzazioni.

Detta richiesta si è resa necessaria in considerazione della circostanza che, ad oggi, non sono entrati in esercizio tutti i rinforzi di rete interna a cui è condizionata la capacità di interconnessione dell'elettrodotto (Net Transfer Capacity) ai sensi della decisione di Esenzione, la cui realizzazione è a cura del gestore sloveno.

I nuovi valori di NTC stimati dai TSO si sono rivelati inferiori a quelli definiti nella decisione di esenzione del 2014. Di conseguenza, allo scopo di attendere la realizzazione dei rinforzi interni della rete slovena, a cura di Eles e previsti nel 2021, che consentiranno all'iniziativa di avere valori di NTC maggiori, Adria Link ha richiesto a giugno 2020 una proroga ed una modifica dei termini dell'esenzione (congiuntamente con le Società partner slovene) ed a settembre 2020 la proroga delle autorizzazione alla costruzione e all'esercizio emessa dalla Regione Friuli Venezia Giulia.

Il progetto è candidato al TYNDP2020.

8

Scheda intervento di promotore di merchant line

SCHEMA (OPZIONALE)	

9

ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)	

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento