


Scheda intervento di promotore di merchant line

NOME SOCIETÀ	Inserire Logo
ALPE ADRIA ENERGIA SRL	

1

DETTAGLI INTERVENTO				
Nome intervento	Interconnessione Somplago (IT) – Würmlach (AT)			Descrizione tecnica intervento Il progetto Merchant Line Somplago - Würmlach è promosso dalla società Alpe Adria Energia S.r.l. (AAE), costituita nel 2002, partecipata da Enel Produzione ed Alpe Adria Energy Line. Il Progetto d'Interesse Comune (PIC) riguarda un'interconnessione in cavo interrato da 220 kV A.C., 300 MW tra la sottostazione esistente di Somplago (IT) e la nuova sottostazione a Würmlach (AT), comprensivo di un Phase Shifting Transformer (PST) collocato in Austria. Il progetto è stato implementato nel quadro del regolamento europeo che consente alle imprese private di costruire e gestire nuove interconnessioni elettriche, al fine di rafforzare la competitività dei mercati europei dell'energia e aumentare la capacità transfrontaliera tra i paesi membri. Il progetto è candidato al TYNDP 2020.
Identificativo PdS	PdS 2020 – pagina 235			
Identificativo PCI	3.4			
Identificativo TYNDP	210			
Identificativo RIP	1380			Stato della procedura di connessione STMG STMG Accettato (Cod 06016340) <i>Cfr. https://www.terna.it/it-it/sistemaelettrico/connessioniallarete/laprocedura diconnessione.aspx</i>
Finalità intervento	Realizzazione interconnessione elettrica transfrontaliera tra Italia e Austria, sviluppata nell'ambito del Reg. 943/2019			
Nazioni interessate	Italia	Austria		Interdipendenze o correlazione
Stato progetto in territorio non italiano	In autorizzazione			
Stato progetto in territorio italiano ¹	In autorizzazione			

¹ Utilizzare in funzione dello stato del progetto le seguenti diciture: pianificato, in autorizzazione, in realizzazione.

Scheda intervento di promotore di merchant line

2 DETTAGLI OPERE DELL'INTERVENTO					
Nome Opera	Descrizione	Tempistica (anno)			
	Descrizione tecnica Opera (e.g., lunghezza linea, livello di tensione, net transmission capacity)	Avvio autorizzazione	Avvio realizzazione	Completamento	Note/Stato Iter autorizzativo
Interconnessione Somplago (IT) – Wurlach (AT)	Tensione di esercizio 220 kV Potenza: 300 MW Tipologia: Cavo interrato Lunghezza tracciato: 51 km PST 300 MVA collocato nella stazione in Austria	2004	2021	2023	Iter autorizzativo riavviato in Italia. Iter avviato in Austria

3 ESENZIONE		
Si	No X	

4 SINTESI IMPATTI SUL SISTEMA ELETTRICO					
Investimento sostenuto/ Stimato [mln€]	Circa 100	Impatti positivi/Benefici (CBA) ²³	https://tyndp.entsoe.eu/tyndp/2018/projects/projects/210	Stima preliminare della capacità di trasporto [MW] ⁴	300 MW

5 CONTRIBUTI E FINANZIAMENTI			
Eventuali contributi ottenuti	160.081,89 €	Dettaglio stato del finanziamento	Finanziamento a fondo perduto ottenuto nell'ambito del programma Europeo Meccanismo per Collegare l'Europa (MCE) per un importo corrispondente al 50 % dei costi da sostenere per la progettazione definitiva e per gli studi necessari alla richiesta di esenzione ai sensi Del Reg 347/13 (fino a un cap pari a 200.000 €)

² Cost Benefit Analyses

³ Si veda Allegato A delibera 627/2016 per la descrizione dei relativi requisiti

⁴ Stima preliminare a cura proponente

Scheda intervento di promotore di merchant line

6 EVENTUALI OSTACOLI E IMPEDIMENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA		
Sì	No X	

7 AVANZAMENTI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE
<p>Nell'ambito del 2018 è stata conclusa la revisione del progetto definitivo in cavo interrato come modifica del precedente progetto promosso da Alpe Adria Energia Srl (AAE), che prevedeva la realizzazione di una soluzione mista aereo-cavo tra i medesimi nodi di rete (in tal senso ne costituisce una alternativa progettuale), e per il quale era stato già ottenuto il decreto di compatibilità ambientale in data 3 luglio 2015 (D.M. 0000184). Tale modifica progettuale si è resa necessaria per recepire le istanze e le indicazioni ricevute dagli Enti locali interessati, in particolare, i Comuni e la Regione Friuli Venezia Giulia che, con riferimento alle indicazioni contenute nel Piano Energetico Regionale del 2015 (PER2015), hanno dichiarato di essere disponibile solo ad una versione in cavo interrato del precedente progetto. La proposta progettuale mira a minimizzare l'impatto paesaggistico e ambientale, sviluppandosi prevalentemente lungo il percorso di esistente viabilità principale e secondaria, ed è inoltre frutto di una preventiva discussione con i Comuni e di una presentazione alla cittadinanza avvenuta lo scorso 19 aprile 2018 a Tolmezzo (UD).</p> <p>A dicembre 2018, il Ministero dello Sviluppo Economico ha riavviato l'iter autorizzativo in Italia che comprende l'endo procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che in marzo 2019 ha pubblicato l'avviso di avvio del procedimento. Ad ottobre 2020 sono state inviate le integrazioni progettuali richieste dal Ministero a seguito dell'insediamento della nuova Commissione tecnica di VIA. L'iter è tuttora in corso</p> <p>In Austria, Alpe Adria Energia ha avviato i procedimenti necessari all'ottenimento delle autorizzazioni a costruire l'opera presso le autorità competenti. A settembre 2020 si è tenuto il dibattito pubblico propedeutico al rilascio dell'autorizzazione a costruire il cavo.</p> <p>A dicembre 2019 è stata inviata alle autorità competenti la richiesta di esenzione ai sensi dell'Art. 63 del Reg. 943/19. Il progetto è stato inserito nella quarta lista dei Progetti di Interesse Comune (PIC) ed è candidato al TYNDP 2020.</p>

8 SCHEMA (OPZIONALE)

9 ALTRE INFORMAZIONI (OPZIONALE)

Scheda intervento di promotore di merchant line

Si richiede il consenso alla pubblicazione dei dati forniti:

☒ acconsento ☐ non acconsento