

SCHEMA TECNICA

VALUTAZIONE DEI PIANI DECENNALI DI SVILUPPO DELLE RETI DI TRASPORTO DEL GAS NATURALE 2021 E 2022

696/2022/R/gas (*)

Con la delibera 696/2022/R/gas, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) ha espresso la propria valutazione, ai sensi dell'articolo 16, comma 6bis, del decreto legislativo 93/11, sui *Piani decennali di sviluppo delle reti di trasporto del gas naturale relativi agli anni 2021 e 2022*.

La valutazione viene espressa in esito al processo di consultazione dei Piani 2021 e 2022 presentati dalle imprese di trasporto (Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas, Energie Rete Gas S.r.l., Enura S.p.A., Gasdotti Alpini S.r.l., Infrastrutture Trasporto Gas S.p.A., Metanodotto Alpino S.r.l., Retragas S.r.l., Società Gasdotti Italia S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A.). Congiuntamente ai suddetti Piani, è stata consultata anche la proposta di aggiornamento dei criteri applicativi dell'Analisi Costi Benefici (ABC) inviata da Snam Rete Gas S.p.A., anch'essa oggetto di valutazione nel provvedimento in esame.

I Piani 2022 prevedono un impegno complessivo di spesa pari a circa 13.560 milioni di euro sull'orizzonte temporale di Piano, ossia dal 2022 al 2031, così ripartito:

- a) 3.460 milioni di euro per interventi di sviluppo della rete di trasporto nazionale e regionale, di cui circa il 78% è sottoposto ad ACB;
- b) 2.420 milioni di euro per interventi di mantenimento della continuità del servizio, di cui circa il 24% è sottoposto ad ACB;
- c) 6.060 milioni di euro per interventi per la sicurezza;
- d) 1.620 milioni di euro per allacciamenti e interventi minori.

In particolare, con riferimento ai singoli interventi dei Piani, l'Autorità ha espresso le seguenti valutazioni:

- **Consorzio della Media Valtellina Trasporto Gas (CMVTG)**: con riferimento al Piano di Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas, l'Autorità ha preso atto del venir meno di tutti gli interventi di sviluppo della rete di trasporto presentati dalla società;
- **Energie Rete Gas**: con riferimento al Piano di Energie Rete Gas S.r.l., l'Autorità ha:
 - preso atto del coordinamento con lo sviluppo delle reti di distribuzione, nell'ambito territoriale interessato, in relazione agli interventi "Metanodotto Verrès–Ayas", "Metanodotto Pont-Saint-Martin–Gressoney La Trinité" e "Estensione Antey–Torgnon" e rimandato, con riferimento agli altri interventi, l'accertamento delle condizioni di coordinamento alle evidenze del maturare delle condizioni per lo sviluppo della rete di distribuzione che saranno fornite nell'ambito dei prossimi Piani;
 - stabilito di procedere ad ulteriori valutazioni di tutti gli interventi nell'ambito dei prossimi Piani sulla base di ACB maggiormente coerenti con i requisiti di cui alla deliberazione 468/2018/R/GAS e s.m.i.;
- **Enura**: con riferimento al Piano di Enura, l'Autorità ha:
 - stabilito di procedere ad ulteriori valutazioni degli interventi di sviluppo della rete di trasporto di cui alla c.d. "Fase 1" del progetto "Metanizzazione Sardegna"¹ riformulati nei prossimi Piani tenendo conto degli esiti del procedimento avviato con deliberazione 279/2022/R/COM;
 - espresso una valutazione negativa degli interventi di cui alla c.d. "Fase 2" del richiamato progetto;
- **Gasdotti Alpini e Retragas**: con riferimento ai Piani di Gasdotti Alpini S.r.l. e Retragas S.r.l. e ai rispettivi interventi di sviluppo della rete di trasporto nell'area della Provincia Autonoma di Trento, l'Autorità ha stabilito di procedere ad ulteriori analisi e valutazioni, che tengano conto degli esiti di

¹ La Fase 1 del progetto "Metanizzazione Sardegna" comprende: il collegamento del terminale di Portovesme alle zone industriali e ai bacini di distribuzione del Sulcis e della Città metropolitana di Cagliari; il collegamento del terminale di Porto Torres alle zone industriali e alla Città metropolitana di Sassari; il collegamento del terminale di Oristano alle zone industriali e alle reti di distribuzione dell'area.

uno specifico Tavolo di coordinamento, tra la Provincia Autonoma di Trento, nella sua funzione di Stazione Appaltante dell'ATEM Trento, Gasdotti Alpini S.r.l, Retragas S.r.l. ed eventuali gestori della rete di distribuzione già presenti sul territorio interessato dagli interventi, da istituire allo scopo di individuare in modo coordinato le necessità di sviluppo infrastrutturale;

- **Infrastrutture Trasporto Gas:** con riferimento al Piano di Infrastrutture Trasporto Gas S.p.A., l'Autorità ha stabilito di procedere ad ulteriori valutazioni dell'intervento "Metanizzazione Isola d'Elba" nell'ambito dei prossimi Piani, al fine di verificare la solidità della relativa ACB;
- **Società Gasdotti Italia:** con riferimento al Piano di Società Gasdotti Italia S.p.A., l'Autorità ha preso atto dei risultati positivi delle ACB, richiedendo alla società di verificare, nei prossimi Piani, eventuali variabili critiche per i risultati delle ACB;
- **Snam Rete Gas:** con riferimento al Piano di Snam Rete Gas S.p.A. l'Autorità ha stabilito di:
 - avviare una specifica valutazione, con procedura d'urgenza al di fuori dell'ordinario percorso di valutazione dei Piani, con riferimento all'istanza di Snam Rete Gas S.p.A. di valutazione urgente dell'intervento "Potenziamento per nuove importazioni da Sud" (c.d. "Linea Adriatica"), tenendo conto degli esiti della consultazione avviata dalla società sulla relazione integrativa del Piano 2022;
 - ricondurre il progetto di Collegamento Virtuale con la Sardegna al procedimento avviato con deliberazione 279/2022/R/COM;
 - non esprimere alcuna valutazione in relazione agli interventi "Potenziamenti importazioni da Nord-Est" e "Ulteriori potenziamenti da Sud", considerati fuori Piano.

Infine, con riferimento alla valutazione della **proposta di revisione dei Criteri applicativi dell'ACB,** presentata dall'impresa maggiore di trasporto e relativa alle modalità di valorizzazione del beneficio B7 "Maggiore integrazione produzione fonti energia rinnovabile nel settore elettrico", l'Autorità ha espresso parere positivo richiedendo allo stesso tempo a Snam Rete Gas S.p.A. di specificare le modalità di calcolo dei parametri necessari a valorizzare il suddetto beneficio.

(*) La scheda ha carattere divulgativo e non provvedimento